

FCA Canada – Nouveau Ram Power Wagon 2017 – le camion tout-terrain ultime redéfini

- Le nouveau style de la calandre du Ram Power Wagon 2017 agrandit le Ram 1500 Rebel
- Surpasse la gamme 4x4 de Ram – « le chef de file dans le segment des camions tout-terrain »
- Les nouvelles couleurs, le nouvel éclairage, les nouvelles roues, la nouvelle calandre et le nouvel autocollant classique s'inspirent du « Macho Power Wagon » de 1979-1980
- Le Power Wagon bénéficie de nouvelles couleurs et de nouveaux garnissages intérieurs, notamment les sièges gris diesel et noirs ornés du dessin de la sculpture de bande de roulement des pneus
- Les roues exclusives de 17 po et les pneus Goodyear Wrangler DuraTrac de 33 po sont conçus pour jouer dans la saleté
- Le moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 litres de série offre une puissance de 410 chevaux et un couple de 429 lb-pi, les plus élevés de sa catégorie et il bénéficie d'une garantie limitée de 5 ans/100 000 km sur le groupe motopropulseur
- Le système de suspension avant à bras « Articulink » comprend des joints très articulés et un système de déconnexion de la barre antiroulis, offrant une flexibilité et une articulation d'essieu supérieure
- L'ingénierie Ram continue d'être en tête du segment des camions lourds avec une suspension arrière à cinq bras à ressorts hélicoïdaux pour un confort de suspension incroyable et une commande supérieure par essieu
- Le Ram Power Wagon offre de série des différentiels verrouillables électroniques avant et arrière pour une véritable conduite à quatre roues motrices et une adhérence maximum
- Treuil électrique Warn de série d'une capacité de 5 443 kg (12 000 lb) monté derrière le pare-chocs avant
- Capacité de remorquage pouvant atteindre 4 550 kg (10 030 lb)
- Lancé en 1945, le Power Wagon a été le premier camion 4x4 fabriqué en série; en réalité, aucun autre camion existant sur le marché ne présente les capacités sur route et hors route du Power Wagon

Le Ram est la gamme de camions la plus durable au pays. Le Ram 1500 EcoDiesel offre la meilleure économie de consommation de l'industrie, soit 8,0 L/100 km (35 mi/gal). La gamme des camions lourds Ram Heavy Duty détient la capacité de remorquage la plus élevée de la catégorie à 14 157 kg (31 210 lb) et un couple de 900 lb-pi, le meilleur de sa catégorie; cependant, le camion Ram a détenu un titre plus longtemps que tout autre camion de série : le véhicule tout-terrain le plus compétent. Conçu pour conquérir les grands espaces, le Ram Power Wagon 2017 est doté de nouveaux éléments de conception extérieure et intérieure pour correspondre à son comportement agressif et à son style de vie essentiellement tout-terrain.

En ce qui concerne le modèle de 2017, le Power Wagon s'ajoutera à une gamme de camions tout-terrain qui comprend le Rebel et l'ensemble tout-terrain 4x4 et il renforcera parfaitement l'allégation de la marque Ram d'être le « chef de file des camions tout-terrain ».

Construit sur le Ram 2500 Heavy Duty 4x4 à cabine d'équipe, le Power Wagon bénéficie d'un bon nombre d'atouts tout-terrain, comme une suspension unique pouvant être soulevée de deux pouces, les différentiels verrouillables et un treuil de 5 443 kg (12 000 lb) qui donne à ce monstre un avantage important sur l'ensemble des camions de série.

« Le Ram Power Wagon est un véhicule tout-terrain, il constitue un accès privilégié qui élimine les restrictions, suscite la confiance et permet aux propriétaires d'atteindre des lieux de loisirs et un style de vie qu'aucun autre camion ne permet », a déclaré Mike Manley, directeur mondial de la marque Ram à FCA. « Le Ram Power Wagon 2017 procure la puissance requise à ceux qui se déplacent sur des terrains extrêmes, tout en fournissant la capacité de remorquage et de charge utile requise dans un camion lourd. »

Les efforts techniques mis dans le Ram Power Wagon 2017 incluent une puissance de 410 chevaux, la meilleure de sa catégorie pour un moteur à essence, avec le moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 litres.

« Datant de 1945, le patrimoine du Ram Power Wagon détient une position unique dans la gamme des camions Ram puisqu'il s'agit désormais d'un exemple de nouveauté technologique et de capacités tout-terrain », a déclaré Rob Wichman, directeur de l'ingénierie, Camion Ram. « En ce qui concerne le modèle de 2017, l'endurance du Power Wagon, la meilleure de sa catégorie, n'est égalée que par son allure inarrêtable. »

L'écusson du Power Wagon a été initialement produit entre 1945 et 1980. Les premiers camions ont été fondés sur la série des camions porteurs d'armes de ¾ tonne de Dodge à usage militaire construits au cours de la Seconde Guerre mondiale. Le Power Wagon est ensuite devenu un véhicule civil bien connu. Le camion légendaire a été réintroduit en 2005 et il est désormais un modèle indépendant de la gamme des camions Ram.

Design extérieur

Le Ram Power Wagon 2017 renforce sa revendication de « camion tout-terrain ultime » avec un nouveau design extérieur qui laisse peu de doute quant à ses capacités.

Comme pour le Ram 1500 Rebel, le nouveau Power Wagon arbore une toute nouvelle calandre ornée de l'emblème RAM proéminent de couleur gris acier argenté. La grande calandre à fond noir est consolidée par des phares projecteurs bifonctionnels cerclés d'enjoliveurs noirs et accompagnés des feux de position à DEL. Le capot à aérateurs inclut également un autocollant noir brillant qui occupe la moitié du capot jusqu'au pare-brise.

Les autocollants du Power Wagon varient selon la couleur du camion. Bien que la peinture inférieure noire deux tons facultative soit inchangée, les concepteurs et ingénieurs ont repris pour le profil un graphique populaire de la fin des années 1970. Le modèle 2017 présente une large rayure verticale à l'arrière de la cabine mettant en avant les grandes lettres « Power Wagon » écrites en arc de cercle, rendant hommage à un design admiré créé il y a 36 ans et permettant d'identifier rapidement le modèle Power Wagon. Les graphiques facultatifs sont proposés sous deux variantes de couleurs légèrement différentes, en noir brillant et en argent éclatant, selon la peinture du véhicule.

Les pare-chocs avant et arrière présentent une bonne dose de revêtement pulvérisé. Le pare-chocs avant audacieux cache efficacement un treuil Warn de 5 443 kg (12 000 lb), un guide-câble à rouleaux et 125 pieds de câble; seul un robuste câble en acier et un crochet de dozer qui s'attache à l'un des deux crochets de remorquage massifs avant sont visibles. La grande nouveauté exclusive au Power Wagon : les roues de 17 pouces multisurfaces en aluminium forgé

avec l'extérieur argent et l'intérieur noir mat sont livrées avec des pneus de 33 pouces et présentent des écrous de roue exposés et dotés d'un petit enjoliveur central.

Le thème noir se poursuit sur les flancs, où les moulures noires des élargisseurs de roues du Power Wagon, ainsi que l'emblème, les rétroviseurs et les panneaux de carrosserie inférieurs confèrent au camion un aplomb distinctif.

Passons maintenant à l'arrière, où le nom RAM est embouti en lettres noires de 324 points sur le hayon d'allure audacieuse. Les graphiques noir brillant du Power Wagon fusionnent avec le pare-chocs arrière à revêtement pulvérisé noir et au bloc optique des phares arrière cerclés d'enjoliveurs noirs. Un autocollant noir « Power Wagon » traverse le bas du hayon.

Le modèle Power Wagon 2017 peut recevoir en option dans le hayon la caméra de recul qui offre une meilleure vue de l'arrière lorsque le camion fait marche arrière. Par ailleurs, la caméra de visualisation du chargement exclusive à Ram est également fournie en option. Cette vue unique permet aux propriétaires de surveiller les charges placées dans la caisse sans se retourner. Un écran tactile permet de changer la vue sur le centre multimédia Uconnect 8.4, alternant la vue du hayon à celle de la caisse du camion. De plus, un nouveau couvre-caisse repliable en trois sections proposé en option porte l'emblème Ram en relief.

Le Power Wagon se décline également dans le modèle ST 4x4 à cabine d'équipe. Bien que cette option n'intègre pas le même design extérieur et intérieur, elle comprend le même équipement tout-terrain unique, y compris le treuil, les verrous, les pneus de plus grand format, la barre antiroulis à déconnexion électronique, la suspension et l'armure pour le soubassement de carrosserie. Une peinture monochrome est utilisée sur cet ensemble. L'enjoliveur de calandre et les garnitures proviennent du modèle ST et sont peints en noir, comme les boucliers des phares et les passages de roue.

Design intérieur

Le nouveau Power Wagon est livrable en option dans un choix de deux designs intérieurs; il comprend une cabine de conception unique qui met l'accent sur les fonctionnalités avec un peu de piquant. Les importantes améliorations des surfaces à contacts fréquents, des surfaces recouvertes et des surfaces cousues sont évidentes par rapport au modèle de l'année précédente.

L'intérieur du Power Wagon a été revu et équipé de sièges en vinyle uniques de qualité commerciale gris diesel et noir avec empiècements en tissu Sedoso ornés du dessin de la sculpture de bande de roulement des pneus Goodyear Wrangler DuraTrac en relief, ce dessin correspondant à l'empreinte réelle du Power Wagon. Les sièges avant chauffants en option sont ornés d'une couture contrastante gris ardoise clair, de l'emblème Ram brodé sur les appuie-têtes et de l'écusson Power Wagon brodé de fil noir et gris diesel clair sur la partie supérieure des supports latéraux des sièges.

Une option de garniture de qualité supérieure propose également des sièges en cuir ornés de l'écusson Power Wagon et de l'emblème Ram brodés avec goût sur les supports latéraux et l'emblème Ram sur les côtés des appuie-têtes. Les

coutures gris ardoise correspondantes assurent une apparence propre et détaillée. L'éclairage ambiant éclaire le pavillon, les panneaux de portes et l'espace aux pieds pour compléter l'atmosphère haut de gamme.

Les deux garnitures partagent un tableau de bord noir, des accoudoirs de portes noirs et 20 % du couvercle d'accoudoir de console de siège, qui sont accentués à la lumière de coutures gris ardoise clair.

Le groupe d'instruments central de 7 pouces affiche au démarrage des graphiques sur le thème « Power Wagon », qui complètent le thème tout-terrain affiché sur l'écran de fond du centre multimédia Uconnect de 8,4 pouces.

La console et les portes sont peintes en gris-de-fer métallisé, ce qui leur donne l'apparence de la fonte et ajoute une couleur industrielle de nature sérieuse à l'intérieur. Les enjoliveurs d'aérateurs de couleur chrome satinée mettent en avant les points de sortie d'air et le groupe d'instruments.

Le volant est enveloppé de cuir noir semi-perforé doté d'une fonction chauffante livrable en option, accentué de coutures en X gris ardoise; par ailleurs, la porte de la boîte à gants supérieure et le groupe d'instruments présentent un emblème portant l'écusson Power Wagon.

Au sol, des tapis protecteurs toutes saisons, en caoutchouc, à rainures profondes et ornés de l'emblème Ram de couleur contrastante gris diesel aident à contenir la saleté, la neige et les débris.

Au pavillon, un nouveau revêtement noir et la partie supérieure des pieds noirs complètent les modifications apportées à l'intérieur du Power Wagon 2017.

Groupe motopropulseur

Les valeurs suivantes présentent le meilleur témoignage de la catégorie du moteur V8 HEMI à 16 soupapes de 6,4 litres livré de série : 410 chevaux produits à 5 600 tr/min et un couple de pointe de 429 lb-pi à 4 000 tr/min.

L'étalonnage du moteur est unique au Power Wagon et permet d'en améliorer la maniabilité et la finesse hors route. Dans le rapport inférieur du mode quatre roues motrices, la réaction de l'accélérateur s'adoucit et le régime de ralenti augmente de 100 tr/min (pour passer de 650 à 750 tr/min), ce qui fournit un contrôle accru en tout-terrain au moment de grimper sur des obstacles et d'en descendre à basse vitesse.

L'architecture du légendaire HEMI constitue la base de ce moteur V8 à 90 degrés. Mais sa technologie évoluée est décidément avant-gardiste. La technologie de recirculation des gaz d'échappement (RGÉ) refroidis améliore l'efficacité et le raffinement de l'ensemble. Ces attributs produisent moins de pertes par pompage et réduisent les émissions. Les pertes par pompage sont davantage réduites par le système de distribution variable des soupapes. L'efficacité est une caractéristique du moteur V8 HEMI de 6,4 litres, ce qui commence par la technologie écoénergétique de désactivation des cylindres exclusive à la marque. Ainsi, lorsque les conditions le permettent, comme sur l'autoroute à une vitesse de croisière, le système désactive sans aucun effet notable quatre cylindres pour économiser le carburant. Le moteur présente une branche double active de la tubulure d'admission optimisée spécifiquement pour la gamme de camions lourds Ram Heavy Duty. Le résultat est un couple à bas régime amélioré sans sacrifier la puissance à régime élevé.

L'efficacité est également reflétée dans une version révisée du circuit de ventilation du carter (RGC) à pression positive, intégré dans la tubulure d'admission. L'avantage qui en résulte est un gain d'efficacité de l'huile.

La chaleur est l'ennemi de la durabilité. Cependant, le moteur V8 HEMI de 6,4 litres inclut des caractéristiques telles que :

- Radiateur d'huile robuste/à haut volume
- Gicleurs d'huile de refroidissement des pistons
- Attaches/joints en acier inoxydable repris du secteur de l'aviation pour une meilleure durabilité à haute température

En outre, la dynamique des fluides numérique a été utilisée pour optimiser le circuit de refroidissement dans le bloc moteur, dans les têtes de cylindre et dans la pompe à eau. Grâce au nouveau matériau du siège de soupape conçu pour lutter contre l'usure, qui est ancré par un bloc en fonte, aux culasses en aluminium et au vilebrequin en acier forgé, il n'est pas étonnant que le moteur V8 HEMI de 6,4 litres bénéficie d'une garantie de cinq ans/100 000 km sur le groupe motopropulseur.

Le moteur HEMI de 6,4 litres est offert avec la transmission automatique 66RFE à six vitesses et il se connecte à une boîte de transfert Borg Warner BW 44-47 manuelle à prise temporaire. Le limiteur de vitesse en descente permet aux conducteurs de contrôler la vitesse du Power Wagon dans les pentes abruptes en descente ou en montée, à l'aide des boutons placés sur le levier de vitesse monté sur la colonne de direction, sans avoir besoin des pédales d'accélérateur ou de frein.

Les essieux du Power Wagon le propulsent au sommet de sa catégorie en matière de durabilité. Construits par American Axle Manufacturing, les éléments mesurent 325 mm (9,25 po) à l'avant et 292 mm (11,5 po) à l'arrière (par rapport aux 267 mm [10,5 po] du modèle précédent), et déploient une puissance supérieure à l'aide d'un ratio de couple conique de 4,10 à 1. Robustes, les arbres de roue arrière, dorénavant d'un diamètre de 38 mm, transmettent une force de rotation directement vers l'ensemble pneu/roue de 33 po. Les deux essieux sont dotés de différentiels autobloquant à commande électronique, à actionneurs électromagnétiques. Tous les camions lourds Ram Heavy Duty sont équipés d'un système de désaccouplement de l'essieu avant exclusif au segment. Lorsque les conditions l'exigent, les composants avant du système de transmission se désaccouplent afin de réduire la perte parasitaire et d'optimiser le rendement global du camion.

Complément d'information sur les essieux :

AVANT

9,25 d'AAM

Pignon avant : 98,3 mm (3,86 po)

Couronne avant : 235 mm (9,25 po)

ARRIÈRE

11,5 d'AAM

Pignon arrière : 121,3 mm (4,78 po)

Couronne arrière : 292 mm (11,5 po)

Diamètre de l'essieu avant : 35 mm (1,38 po) Diamètre de l'essieu arrière : 38 mm (1,50 po)

Rapport à très forte démultiplication de 3,23 (rapport de 1^{re}) * 2,64 (rapport de boîte de transfert) * 4,10 (rapport de pont) = **35:1**

Suspension

Le Ram Power Wagon 2017 comprend un système de suspension spécialement conçu intégrant des amortisseurs Bilstein, des bras de suspension modifiés, des ressorts et un levage de plus de deux pouces.

À l'avant, l'ensemble de la gamme des camions lourds Ram Heavy Duty est équipé d'une suspension avant à trois bras évoluée pour améliorer la résistance au roulis. Une meilleure rigidité au roulis, soit moins d'inclinaison en virage, est une caractéristique importante pour les véhicules plus hauts et surtout les camions transportant des charges utiles qui sont lourdes. La résistance au roulis se mesure en virage, par le degré d'inclinaison du camion d'un côté et de l'autre, indépendamment des roues.

Le Ram Power Wagon intègre un design de modélisation unique du système de suspension à trois bras de série doté d'amortisseurs monotubes Bilstein. Le design du bras Ram « Articulink » comprend des joints très articulés sur le support du bras de suspension à l'essieu, offrant une flexibilité et une articulation d'essieu supérieure.

Une flexibilité supplémentaire de la suspension est assurée par la barre antiroulis à déconnexion électronique exclusive dans sa catégorie, qui permet à l'essieu avant de bouger de façon plus indépendante du châssis du camion. Le désenclenchement de la « barre intelligente » actionné par le conducteur est possible en mode de conduite à quatre roues motrices à haut et à bas régime, à une vitesse inférieure à 29 km/h (18 mi/h). Par mesure de sécurité, la barre intelligente se réenclenche automatiquement à des vitesses supérieures à 29 km/h (18 mi/h), augmentant la rigidité au roulis.

Les camions lourds Ram Heavy Duty possèdent généralement une suspension arrière conçue pour supporter de lourdes charges. En conséquence, le confort peut être plus sommaire lorsque le véhicule n'est pas chargé. Mais Ram innove de nouveau. Tous les camions Ram 2500 Heavy Duty, y compris le Power Wagon, sont équipés du système de suspension arrière à ressorts hélicoïdaux à cinq bras exclusif dans le segment pour un confort et une tenue de route exceptionnels.

Le design exclusif de la suspension à ressorts hélicoïdaux à cinq bras propose une meilleure articulation pour franchir les obstacles qu'un système à ressort à lames et les ressorts hélicoïdaux robustes sont à la hauteur pour porter les lourdes charges utiles. Bien que le Ram Power wagon 2017 soit entièrement équipé de composants adaptés à la conduite tout-terrain, les propriétaires pourront bénéficier d'une charge utile allant jusqu'à 685 kg (1 510 lb) et d'une capacité de remorquage allant jusqu'à 4 550 kg (10 030 lb).

Le design de la suspension à ressorts hélicoïdaux à cinq bras assure un soutien à tous les principaux points de force. Les suspensions à ressorts à lames ont de la difficulté à contrer la torsion de l'essieu et se servent d'amortisseurs

décalés pour atténuer cet effet (un amortisseur devant le tube de pont et l'autre derrière). La configuration supérieure à cinq bras et à ressorts hélicoïdaux est conçue pour résister à la torsion indésirable de l'essieu. En outre, les ressorts à lames manquent de soutien latéral et ce sont les jumelles placées au bout des ressorts qui sont censées résister à ces forces latérales, un rôle qu'elles ne peuvent pas bien remplir, ce qui explique le sautellement des suspensions des camions rivaux sur surfaces dégradées.

En raison de l'unique commande par l'essieu à cinq bras et de la rotation naturelle, les joints universels de l'arbre de transmission fonctionnent en douceur et vibrent moins sur l'ensemble de la plage des mouvements de la suspension, ce qui représente un avantage par rapport aux ressorts à lames. Un autre avantage des ressorts hélicoïdaux est que le poids non suspendu est inférieur et que le frottement dû à l'adhérence et au glissement que l'on retrouve entre les ressorts à lames est éliminé. En outre, les bras sont conçus en ligne avec les longerons, de sorte que l'ensemble est meilleur, sans oublier que l'on obtient une réduction de poids de plus de 18 kg (40 lb) par comparaison à une configuration à ressort à lames.

La suspension arrière comprend également des amortisseurs monotubes Bilstein, et un amortisseur Bilstein relie le haut de l'essieu arrière au châssis, offrant davantage de contrôle, ce qui procure au Ram Power Wagon un avantage très supérieur à ce que les concurrents proposent pour la commande par essieu.

L'ensemble de l'essieu et de la suspension combinés du Ram Power Wagon 2017 procure une plus grande articulation de la suspension, ce qui constitue un facteur déterminant pour négocier les obstacles extrêmes. Lorsque la barre intelligente est enclenchée, le Ram Power Wagon atteint un indice de déplacement de rampe (ou RTI, une mesure de l'articulation de la suspension du véhicule) de 510 (soit 680 mm ou 26 pouces de déplacement).

Garde au sol et protection

Le Power Wagon fournit un équilibre optimal entre le civisme sur route et l'agilité hors route grâce aux pneus Goodyear Wrangler DuraTrac de 33 pouces qui présentent une large sculpture de bande pour mieux s'agripper aux corniches longeant la piste et pour offrir une adhérence optimale dans le sable, la boue et la neige; il s'agit d'un pneu à toute épreuve conçu pour le tout-terrain tout en offrant une conduite encore plus silencieuse sur routes goudronnées. Des pneus plus gros et une suspension rehaussée contribuent à la garde au sol de 363 millimètres (14,3 pouces) du Power Wagon, comparativement à la garde au sol de 305 millimètres (12 pouces) du Ram 2500 Heavy Duty. L'angle d'attaque du camion a été rehaussé à 33,6 degrés, l'angle de surplomb à 26,2 degrés, et l'angle de rampe à 23,5 degrés. Cela donne au Ram Power Wagon une importante garde au sol pour naviguer dans diverses pentes abruptes, tout en fournissant jusqu'à 762 millimètres (30 pouces) de passage à gué.

Le Ram Power Wagon 2017 est équipé de généreux composants de protection de la sous-carrosserie. Les barres de réglage longitudinal réunissent la boîte de transfert et les plaques de protection sous le réservoir de carburant, créant ainsi une armure qui minimise les dommages et les roches coincées sous le châssis.

Châssis

Les camions Ram Heavy Duty ont été équipés de châssis en acier haute résistance de 50 000 lb/psi avec huit traverses distinctes, des longerons principaux hydroformés et des longerons arrière entièrement caissonnés pour optimiser la robustesse et la réduction de poids. Le châssis des Ram Heavy Duty atténue les bruits, vibrations et secousses et rehausse le confort et la tenue de route.

Une grande structure stratifiée au châssis procure une longue surface soudée créant une section avant robuste et rigide. Le design permet d'optimiser l'efficacité massique sans nécessiter de renforts pour assurer une grande résistance, malgré la complexité de la forme. Les sections du longeron central sont formées par roulage, un moyen efficace pour assurer une robustesse uniforme dans les sections longitudinales moins complexes. La partie arrière du nouveau châssis comprend une section en caisson entièrement fermé et une traverse d'essieu arrière installée en usine.

Direction

Le système de direction hydraulique dispose d'une direction à billes qui offre une sensation et un centrage plus précis, malgré les immenses capacités de remorquage et de charge utile du véhicule.

Freins

Les freins à disque aux quatre roues sont offerts de série sur tous les modèles de camion Ram Heavy Duty 2017. Les rotors avant mesurent 373 millimètres (14,17 pouces) de diamètre et sont équipés d'étriers à deux pistons; les rotors arrière mesurent 356 millimètres (14,09 pouces) et utilisent également des étriers à deux pistons. Tous les camions Ram Heavy Duty possèdent un système électronique d'antidérapage (ESC) à quatre voies.

Caisse

Le Ram Heavy Duty est doté d'un moteur, d'une transmission et de supports de carrosserie robustes, dont des supports hydrauliques innovateurs aux montants C qui procurent une atténuation exceptionnelle des bruits, vibrations et secousses malgré la charge utile et la capacité de remorquage supérieures du camion. En outre, le Power Wagon présente de série un attelage de classe 5 avec connecteur à 4 et 7 broches sur le pare-chocs.

Systèmes électriques

Comme la marque Camion Ram continue d'offrir plus de systèmes, il a besoin d'une technologie qui permet de communiquer plus d'informations électroniques au sein du camion. Le système électrique Powernet permet aux réseaux de données à haute vitesse et à basse vitesse d'être équipés de 40 modules individuels, tous conçus pour augmenter le rendement du véhicule et améliorer le confort et la sécurité du conducteur et des passagers. Dans le réseau haute vitesse Powernet, chaque module (p. ex., le système électronique d'antidérapage) traite ses données individuelles et transmet les commandes appropriées au sein du véhicule pour activer les systèmes supplémentaires (p. ex., les freins antiblocage et le régulateur de vitesse).

La majorité de clients de camions commerciaux a besoin de se relier au système électrique et certains clients de parcs ont besoin d'un accès à l'information du véhicule, en particulier les ensembles pour ambulance et certaines compagnies

de service public. Un module d'interface entre les systèmes de bord permet la communication entre les modules de marché secondaire et divers modules de commande installés en usine. Le module d'interface pour carrossier entre les systèmes de bord comprend plus de 50 circuits, y compris des commandes d'éclairage, la position de la porte, la position de l'accélérateur et la position de la transmission. Le module agit comme passerelle sécurisée entre les systèmes électriques du véhicule et l'architecture du bus de données pour permettre une connectivité sécuritaire et conviviale qui peut être utilisée par le carrossier.

Le Ram Heavy Duty 2017 est équipé d'une technologie de capteur de batterie intelligent qui mesure continuellement le flux de courant qui entre et sort de la batterie. Ce système active le « délestage intelligent des charges » qui coupe systématiquement certains systèmes électriques à bord du véhicule si la batterie est faible pour éviter qu'elle se décharge complètement.

Le nouveau Power Wagon offre un système d'alternateur double, combinant des unités de 220 A et 160 A pour une production totale de 380 A.

Caractéristiques supplémentaires

Les clients des Ram Power Wagon peuvent choisir les rétroviseurs repliables à commande électrique et la lunette arrière coulissante avec dégivreur livrable en option. De plus, la fonction de verrouillage central à commande monotouche livrable en option inclut le système de rangement de caisse RamBox et le hayon, une solution pratique qui consiste à verrouiller toutes les ouvertures et les compartiments de rangement. Doublure de caisse pulvérisée, éclairage à DEL dans la caisse, système d'aide au stationnement avant et arrière, pédalier réglable et démarrage à distance sont également livrables en option, ajoutant ainsi une tonne de caractéristiques supplémentaires.

Faible coût d'exploitation et garantie de cinq ans/100 000 km sur le groupe motopropulseur

Le Ram Power Wagon 2017 est couvert par une garantie limitée de 5 ans/100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur. La garantie limitée sur le groupe motopropulseur couvre le coût des pièces et de la main-d'œuvre nécessaires pour réparer une pièce du groupe motopropulseur couvert – moteur, transmission et systèmes d'entraînement. La couverture comprend aussi un remorquage gratuit au concessionnaire Camion Ram le plus près, au besoin. La garantie est aussi transférable, ce qui permet aux clients qui vendent leur camion pendant la durée de la garantie de transférer la couverture au nouveau propriétaire. La garantie limitée de base de trois ans/60 000 km offre une protection pare-chocs à pare-chocs sur le Ram Power Wagon allant de la carrosserie au système électrique.

Construction

Les Ram Power Wagon 2017 sont produits à l'usine de montage de camions de Saltillo à Coahuila, au Mexique. Ils seront disponibles au quatrième trimestre de 2016.

L'histoire du Power Wagon : le premier camion 4x4 civil produit en série en Amérique du Nord

Après la Deuxième Guerre mondiale, des G.I., de retour chez eux, ont écrit à Dodge pour savoir où ils pouvaient se procurer un camion comme ceux qu'ils avaient utilisés pendant la guerre. Dodge leur a répondu en construisant le Power Wagon. Pratiquement inchangé depuis son introduction en 1945, le Power Wagon est apparu pour la première

fois sur le marché civil en 1946 sous le modèle WDX. Le camion était similaire à celui du camion porteur d'armes de ¾ tonne à usage militaire, présentant un empattement de 3 200 mm (126 po) et une cabine fermée. Les désignations de modèle ont changé au fil des ans, mais le Power Wagon n'était offert que dans le segment des camions de 1 tonne jusqu'en 1968.

Le Power Wagon d'origine comportait un moteur de 230 pouces cubes à six cylindres plats, une boîte de transfert à deux vitesses, une transmission à quatre vitesses avec ouverture de prise de force qui permet d'envoyer la puissance à l'avant et à l'arrière du camion pour exploiter l'équipement auxiliaire, et de gros pneus de 9,00/16 à 8 plis équipés de roues de 16x6 pouces à cinq goujons. Le poids nominal brut (PNBV) maximum du Power Wagon de 1 tonne était de 3 946 kg (8 700 lb). Sa charge utile maximale était de 1 361 kg (3 000 lb).

Une caisse de camion a été conçue et mesurait 2,4 x 1,4 mètres (8 x 4,5 pieds). Dodge a construit en usine ce camion à quatre roues motrices pendant un an et demi avant le Willys 4T et 10 ans avant que d'autres fabricants commencent à produire des camions 4x4, ce qui en fait le premier camion 4x4 civil fabriqué en série. Le modèle WDX 1947 présentait des installations telles que des essuie-glace électriques, un pare-soleil et un accoudoir pour le conducteur, un plafonnier, un système de chauffage et un treuil de 4 536 kg (10 000 lb).

En 1957, Dodge a introduit une autre gamme de camions à quatre roues motrices, portant également le nom Power Wagon, sous les désignations des modèles W100, W200, W300 et W500. D'un style plus classique, ces Power Wagon étaient livrables en option avec différents moteurs, y compris des V8. La caisse a subi plusieurs transitions entre 1972 et 1980, présentant un certain nombre de calandres et de styles de peinture distincts. Son caractère utilitaire et ses caractéristiques n'étaient pas réellement mis au défi par les quelques concurrents présents dans ce segment; en effet, le remorquage, la charge utile et la capacité de déneigement du Power Wagon équipé d'essieux à huit goujons « Dana 60 » en faisaient le « Roi de la durabilité ».

Après l'année modèle 1980, la production du Power Wagon s'est arrêtée avec l'introduction du Dodge Ram, dont les modèles à quatre roues motrices étaient vendus sous l'écusson « Power Ram » jusqu'en 1993. L'écusson du Power Wagon a été réintroduit en 2005, et il continue de conserver la première place pour ses capacités de conduite tout-terrain dans la catégorie des camions.

À propos de la marque Camion Ram

Depuis son inauguration en 2009 à titre de marque distincte, la marque Camion Ram s'est taillé une place comme leader de l'industrie en suivant cet objectif : construire les meilleurs camions et les meilleurs véhicules commerciaux de l'industrie.

La création d'une marque distincte pour les camions Ram a permis à la marque de se concentrer sur l'utilisation précise que font les clients typiques de leurs camions et sur les caractéristiques qu'ils apprécient. La marque Ram sait répondre aux besoins du marché du camion, qu'il s'agisse de la famille qui utilise son camion Ram 1500 au quotidien, des gens de métier qui exploitent un Ram Heavy Duty 3500 ou encore d'un entrepreneur qui compte sur ses fourgons commerciaux Ram ProMaster pour garantir ses livraisons.

Pour régner au sommet, il faut s'engager à fournir innovations, capacités, efficacité énergétique et durabilité. La marque Camion Ram investit des sommes considérables dans ses modèles et les dote d'une allure séduisante, d'un intérieur élégant, de moteurs durables et de caractéristiques exclusives qui rehaussent encore plus leurs capacités.

Pour l'année modèle 2017, Ram continue de devancer la concurrence dans les catégories les plus convoitées, à savoir la consommation, la charge utile et la capacité de remorquage :

- Plus basse consommation de sa catégorie – 8 L/100 km (35 mi/gal) (Ram 1500 EcoDiesel exclusif)
- Capacité de remorquage la plus élevée de sa catégorie – 14 157 kg (31 210 lb) (Ram 3500)
- Charge utile la plus élevée de sa catégorie – 3 352 kg (7 390 lb) (Ram 3500)
- Couple le plus élevé de sa catégorie – 900 lb-pi (Ram 3500 équipé d'un moteur turbo diesel Cummins)

À propos de FCA Canada

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor, en Ontario, célèbre son 90e anniversaire en 2015. FCA Canada Inc. est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. Famille d'entreprises (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et commercialise les marques Chrysler, Jeep, Dodge, Ram et FIAT, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les modèles Alfa Romeo 4C et les produits Mopar. En plus de ses usines de montage où sont assemblées la Chrysler Pacifica, la Dodge Grand Caravan (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et de développement à Windsor, des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

FCA, le septième constructeur automobile au monde en matière de ventes annuelles totales de véhicules, est un groupe automobile international. FCA est coté au New York Stock Exchange sous le symbole « FCAU » et au Mercato Telematico Azionario sous le symbole « FCA ».

###

Vous trouverez des compléments d'information et des actualités concernant FCA Canada au <http://fcamedia.ca>.