

RAM 1500 2016



**LE CAMION LE PLUS ÉCOÉNERGÉTIQUE
JAMAIS OFFERT AU CANADA¹**

**EN EXCLUSIVITÉ DANS SA CATÉGORIE²
MOTEUR V6 ECODIESEL DE 3 L**

**MEILLEUR COUPLE À BAS RÉGIME DE SA CATÉGORIE²
420 LB-PI à 2 000 TR/MIN**

**EN EXCLUSIVITÉ DANS SA CATÉGORIE²
SUSPENSION PNEUMATIQUE AUX
QUATRE ROUES ACTIVE-LEVEL^{MC}**

**EN EXCLUSIVITÉ DANS SA CATÉGORIE²
SUSPENSION ARRIÈRE MULTIBRAS
À RESSORTS HÉLICOÏDAUX**

**LE CAMION LE PLUS DURABLE
AU PAYS***

Pourcentage, par marque, du nombre total de camions vendus durant les 27 dernières années que l'on retrouve toujours sur la route.

RAM	80 %
FORD	67 %
CHEVROLET	70 %
GMC	71 %

*Selon la longévité de la gamme complète des gros camions Ram, comparativement à celle des gros camions de la concurrence en service depuis 1988. Longévité selon des données compilées par IHS Automotive : données tirées du recensement de Polk Canada sur les véhicules en service au Canada en date du 1er juillet 2014, pour les années modèles 1988 à 2014, pour tous les gros camions vendus au pays au cours des 27 dernières années.



RAM 1500 2016

ST (CABINE SIMPLE/CABINE QUAD/CABINE D'ÉQUIPE)

Équipement de série comprenant :

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Banquette 40-20-40 en vinyle très résistant
- Recouvrement du plancher en vinyle
- Climatisation
- Accoudoir central pour les sièges avant avec trois porte-gobelets
- Régulateur de vitesse et colonne de direction inclinable
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 3.0 avec port USB de 1,5 A
- Centre d'information électronique de 3,5 pouces
- Prises de courant auxiliaires de 12 V
- Verrouillage électrique des portes et glaces avant (cabine Quad/d'équipe)
- Rangement dans le plancher arrière (cabine d'équipe)
- Bacs de rangement sous la banquette arrière (cabine Quad/d'équipe)

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 17 po en acier léger
- Rétroviseurs extérieurs de 15,2 x 22,9 cm (6 x 9 po), chauffants, noirs, à commande électrique et repliables manuellement (cabine Quad/d'équipe)
- Phares halogènes à quatre lentilles
- Calandre, poignées de porte et pare-chocs avant et arrière noirs avec bouclier supérieur gris

SÉCURITÉ

- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, rideaux gonflables latéraux à l'avant et à l'arrière et sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant⁽³⁾
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues avec assistance au freinage
- Phares automatiques
- Système de surveillance de la pression des pneus avec écran d'affichage
- Système électronique d'antidérapage⁽⁴⁾ avec dispositif antilouvoiement de la remorque

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Suspension arrière multibras à ressorts hélicoïdaux et amortisseurs renforcés
- Faisceau électrique de remorque à 4 et à 7 broches
- Boîte de transfert à sélection électronique en marche à temps partiel (modèle 4x4 seulement)

SXT (CABINE SIMPLE/QUAD/D'ÉQUIPE)

Améliorations par rapport au modèle ST

- Roues de 17 pouces en aluminium
- Banquette 40-20-40 en tissu
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an⁽⁵⁾
- Recouvrement du plancher en moquette et tapis protecteurs
- Calandre chromée avec garniture hexagonale noire
- Pare-chocs avant et arrière chromés
- Télédeverrouillage (cabine Quad/d'équipe)

SLT (CABINE SIMPLE/QUAD/D'ÉQUIPE)

Améliorations par rapport au modèle SXT :

- Système de communications mains libres* avec technologie de lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Garnitures de tableau de bord de couleur assortie
- Console au pavillon
- Lunette coulissante à commande électrique (cabine Quad/d'équipe)
- Affichage de la température et des points cardinaux
- Ordinateur de voyage et mini-ordinateur de bord
- Centre multimédia Uconnect 5.0 avec écran tactile de 5 pouces
- Bouclier supérieur couleur carrosserie
- Poignées de porte chromées

OUTDOORSMAN (CABINE QUAD/CABINE D'ÉQUIPE)

Améliorations par rapport au modèle SLT

- Tapis protecteurs en caoutchouc à l'avant et à l'arrière
- Calandre couleur carrosserie avec garniture hexagonale noire
- Poignées de porte et pare-chocs avant et arrière peints en noir
- Élargisseurs d'aile peints noirs et peinture deux tons au bas de caisse
- Crochets de remorquage et antibrouillards
- Plaque de protection de la boîte de transfert (modèles 4x4)
- Plaque de protection de suspension avant (modèles 4x4)
- Attelage de classe IV (modèles 4x4)
- Amortisseurs arrière ultrarobustes (modèles 4x4)
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant (modèles 4x4)

BIG HORN (CABINE QUAD/D'ÉQUIPE)

Améliorations par rapport au modèle SLT

- Roues de 20 pouces en aluminium chromé
- Écran couleur configurable de 7 po de catégorie supérieure intégré au groupe d'instruments
- Console au pavillon avec ouvre-porte de garage universel⁽⁷⁾
- Volant gainé de cuir avec commandes audio
- Rétroviseurs extérieurs chauffants de 15,2 x 22,9 cm (6 x 9 po), chromés et repliables à commande électrique avec clignotants et éclairage d'accueil
- Calandre et poignées de porte chromées avec lamelles chromées
- Marchepieds latéraux tubulaires chromés
- Phares antibrouillard, crochets de remorquage et deux échappements arrière avec embouts chromés
- Boîte de transfert électronique sur demande (modèles 4x4)

SPORT (CABINE QUAD/D'ÉQUIPE)

Améliorations par rapport au modèle SLT

- Sièges baquets avant à dossier haut en tissu
- Roues de 20 pouces en aluminium poli avec creux peints argent
- Console au plancher pleine longueur et éclairage à DEL dans la cabine
- Siège du conducteur à 10 réglages électriques avec support lombaire à 2 réglages
- Espace de rangement au plancher de chargement arrière rabattable à plat
- Centre multimédia Uconnect 8.4A avec écran tactile de 8,4 po, prêt pour la navigation (8)
- Prise de courant auxiliaire de 115 volts
- Extérieur monochrome et deux échappements arrière avec embouts chromés
- Phares projecteurs à halogène de catégorie supérieure et feux arrière à DEL avec enjoliveurs noirs
- Éclairage dans la caisse de camion

LARAMIE (CABINE QUAD/D'ÉQUIPE)

Améliorations par rapport au modèle Sport :

- Banquette avant 40-20-40 à dessus en cuir chauffante et ventilée
- Roues de 20 pouces en aluminium chromé
- Commande automatique de température bizona
- Siège du conducteur à 10 réglages électriques avec mémoire et siège du passager à 6 réglages avec support lombaire à 2 réglages
- Éclairage d'ambiance dans les portes avant et arrière
- Fonction de mémorisation des réglages de la radio, du siège du conducteur, des rétroviseurs et des pédales
- Volant chauffant
- 10 haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 552 watts
- Calandre, poignées de porte et pare-chocs avant et arrière chromés
- Peinture deux tons – bas de caisse et élargisseurs d'ailes argent éclatant métallisé
- Rétroviseurs extérieurs multifonctionnels de 15,2 x 22,9 cm (6 x 9 po) chromés, rabattables à commande électrique
- Phares projecteurs à halogène de catégorie supérieure et feux arrière à DEL avec enjoliveurs chromés
- Alarme de sécurité
- Caméra de recul ParkView^{MD} avec système d'aide au stationnement arrière Park-Sense^{MD(9)}

À partir de 29 595 \$ PDSF†

LARAMIE LONGHORN (CABINE D'ÉQUIPE)

Améliorations par rapport au Laramie

- Sièges baquets avant en cuir de catégorie supérieure avec gravures au laser
- Roues de 20 pouces en aluminium multicouche poli avec liserés dorés peints
- Peinture or blanc métallisé deux tons au bas de caisse, sur les boucliers et les élargisseurs d'aile
- Calandre chromée avec garniture chromée à grillage
- Panneau de garnissage de porte de catégorie supérieure et console centrale à deux niveaux avec couvercle gainé de cuir et fermeture à rideau
- Groupe d'instruments et garnitures intérieures de catégorie supérieure
- Banquette arrière chauffante
- Centre multimédia Uconnect 8.4AN avec écran tactile de 8,4 pouces et système de navigation⁽¹⁰⁾
- Éclairage de caisse de camion et crochets de remorquage
- Démarreur à distance et doublure de caisse vaporisée

LARAMIE LIMITED (CABINE D'ÉQUIPE)

Améliorations par rapport au Laramie Longhorn

- Sièges baquets avant en cuir noir de catégorie supérieure avec cabine entièrement noir
- Volant gainé de cuir avec garnitures en bois véritable
- Tapis protecteurs berbères avant et arrière de luxe
- Panneau de garnissage de porte de luxe avec boiserie Argentó
- Emblème de hayon RAM de 508 mm (20 po) de largeur en chrome étincelant
- Roues de 20 pouces en aluminium forgé et poli
- Pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie
- Calandre chromée taillée dans le bloc, moulure latérale et garniture sur le hayon
- Marchepieds latéraux d'une roue à l'autre (5,7 L) et écrous de roue antivol
- Commande automatique des phares de route
- Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité
- Essuie-glaces à détecteur de pluie
- Suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level^{MC}

ÉCONOMIE DE CARBURANT

Selon les cotes de consommation 2015 d'ÉnerGuide pour les modèles Ram 1500 4x2. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement.		VILLE L/100 km (mi/gal)	ROUTE L/100 km (mi/gal)
Moteur V6 EcoDiesel de 3 L	Automatique à 8 vitesses	11,3 (25)	8 (35)
V6 Pentastar ^{MC} de 3,6 L	Automatique à 8 vitesses	12,9 (22)	9,3 (30)
V8 HEMI ^{MD} de 5,7 L à VVT	Automatique à 6 vitesses	17,1 (17)	12 (24)
	Automatique à 8 vitesses	15,8 (18)	10,9 (26)

(1) Selon le segment des gros camions tel que défini par Automotive News. Cotes de consommation sur route 2015 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consommation de 11,3 L/100 km (25 mi/gal) en ville et de 8 L/100 km (35 mi/gal) sur route pour les modèles à haut rendement énergétique Ram 1500 Quad Cab 4x2 avec moteur V6 EcoDiesel 3 L et transmission automatique à 8 vitesses. (2) Selon le segment des gros camions d'Automotive News et les données concurrentielles disponibles au moment de l'impression. (3) Les sacs gonflables avant à bord sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. (4) Aucun système, aussi sophistiqué qu'il est, ne peut déjouer les lois de la physique ni pallier les effets d'une mauvaise conduite. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace et d'autres éléments. Lorsque le témoin ESC clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. La prudence est toujours de rigueur. Adaptez votre conduite aux conditions de la route. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité. (5) Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. (6) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. Le téléphone doit prendre en charge le profil d'accès du carnet d'adresses du dispositif Bluetooth. (7) Non compatible avec certains ouvre-porte de garage. (8) Abonnement moyennant supplément. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails sur les frais applicables. (9) Vérifiez toujours tout autour du véhicule avant de reculer. (10) Ne jamais programmer le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D pourraient ne pas être détaillées dans toutes les zones ou elles pourraient ne pas tenir compte du Code de la route en vigueur. Pour en savoir plus, visitez le site ramtruck.ca.

† Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 695 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, d'immatriculation, frais d'administration du concessionnaire et droits sur les pneus neufs en sus. Droits du Québec et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix minimum.

RAM 1500 REBEL
2016



RAM



À partir de 52,895 \$ PDSF†

Ram 1500 Rebel

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE COMPRENANT :

- Moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 8 vitesses
- Suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level^{MC}
- Emblèmes noirs, y compris le nouvel emblème de hayon RAM
- Peinture deux tons noire au bas de caisse
- Rétroviseurs extérieurs de 15,2 x 22,9 cm (6 x 9 po), chauffants, noirs, à commande électrique et repliables
- Feux de jour dédiés
- Pare-chocs avant et arrière à revêtement pulvérisé noir
- Calandre noire Rebel ornée de l'emblème RAM proéminent de couleur gris acier argenté
- Sièges en vinyle très résistant de qualité commerciale au fini rouge radar avec empiècements en tissu noir
- Sièges ornés du dessin de la bande de roulement des pneus Toyo en relief
- Sièges avant et volant chauffants
- Capot sport haute performance
- Roues de 17 pouces moulées en usine avec creux noirs et pneus tout terrain Toyo de 33 pouces
- Feux arrière à DEL de catégorie supérieure avec enjoliveurs noirs
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène de catégorie supérieure avec enjoliveurs noirs
- Amortisseurs Bilstein renforcés à l'avant et à l'arrière
- Roue de secours pleine grandeur
- Rapport de pont arrière de 3,92
- Attelage de classe IV

Ajoute au segment des gros camions un nouveau design hors route tout à fait unique

- Calandre à fond noir du Rebel surplombant un pare-chocs hors route noir entièrement nouveau à revêtement pulvérisé durable
- Roues de 17 pouces en aluminium avec pneus de 33 pouces de série fournissant compétences et allure robuste
- Le Rebel est équipé de crochets de remorquage, de plaques de protection, d'une suspension haussée à l'usine et d'autres caractéristiques qui lui permettent de sortir des sentiers battus
- Le Ram 1500 Rebel tire parti de la suspension pneumatique exclusive dans sa catégorie pour fournir une caisse plus haute
- Phares projecteurs noirs avec feux de position à DEL et capot sport en aluminium à deux prises d'air



† Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 695 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, d'immatriculation, frais d'administration du concessionnaire et droits sur les pneus neufs en sus. Droits du Québec et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre.