



Ram 1500 2016

APERÇU

FCA Canada : Le Ram 1500 2016 offre la meilleure économie de carburant de sa catégorie

- L'économie de carburant semble être l'une des raisons majeures qui suscite l'achat d'un camion d'une demi-tonne, et les camions Ram occupent le premier rang, devant tous les gros camions, grâce son moteur V6 EcoDiesel de 3 L qui consomme aussi peu que 8 L/100 km (35 mi/gal)
- Ram poursuit sur sa lancée avec deux nouveaux modèles, dont le Ram 1500 Laramie Limited de gamme supérieure et le tout nouveau Rebel au design hors route tout à fait unique
- Emblème bien à la vue, boiserie Argento et cuir de catégorie supérieure caractérisent le design du nouveau Ram Laramie Limited convoité par les acheteurs de camions de gamme supérieure
- Le Ram 1500 Rebel se distingue grâce à sa suspension pneumatique, sa caisse plus haute, ses pneus de 33 pouces, ses plaques de protection, ses crochets de remorquage et autres équipements qui le rendent prêt à sortir des sentiers battus, le tout de série
- Le Rebel bénéficie de couleurs et de garnissages intérieurs uniques, notamment les sièges rouge radar et noirs ornés du dessin de la semelle de pneus
- La calandre du Rebel et du Laramie Limited a été redessinée, un renouveau esthétique important pour la marque Camion Ram
- Les nouveaux modèles Ram 1500 adoptent une console centrale redessinée, et le Laramie Longhorn partage maintenant le volet coulissant en bois véritable du Laramie Limited
- Le nouveau Ram 1500 Sport propose un vaste choix d'options de personnalisation
- Nouvelle console centrale redessinée
- Les camions Ram 1500 2016 offrent la meilleure valeur du segment des camions d'une demi-tonne avec un prix de départ de 29 095 \$, auquel s'ajoutent des frais de transport de 1 745 \$, et ce avec un moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L de série



- **Groupes motopropulseurs en tête de catégorie :**
 - **Le meilleur rendement énergétique de sa catégorie consommant aussi peu que 8,0 L/100 km (35 mi/gal) avec le moteur V6 EcoDiesel de 3 L développant 240 chevaux et 420 lb-pi de couple, le meilleur couple à bas régime de sa catégorie**
 - **Le moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L consomme aussi peu que 9,3 L/100 km (30 mi/gal) et délivre 305 ch et 269 lb-pi de couple**
 - **Le moteur V8 HEMI 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) et à cylindrée variable (MDS) consomme aussi peu que 10,9 L/100 km (26 mi/gal) et délivre 395 ch et 410 lb-pi de couple**
- **Premier système à cylindrée variable (MDS) éconergétique du segment, transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MC}, technologie arrêt/démarrage, système de gestion thermique, modulation de largeur d'impulsions et aérodynamisme actif qui comprend une calandre à volets actifs et une suspension pneumatique**
- **Meilleur aérodynamisme de la catégorie, coefficient de traînée (Cx) de 0,36**
- **Garantie insurpassée sur le groupe motopropulseur de 5 ans/100 000 km**

Le Ram 1500 2016, le camion le plus durable au pays, offre la meilleure économie de carburant de tous les camions de sa catégorie grâce à son moteur V6 EcoDiesel 3,0 L exclusif qui développe 240 chevaux et 420 lb-pi de couple et qui consomme aussi peu que 8 L/100 km (35 mi/gal) sur route.

Le moteur EcoDiesel de 3,0 L est couplé à la transmission automatique TorqueFliteMD à 8 vitesses. Ce groupe motopropulseur primé offre une combinaison exceptionnelle d'économie de carburant et de capacité de remorquage pouvant aller jusqu'à 4 173 kg (9 200 lb.).

Les camions Ram offrent la meilleure valeur du segment des camions d'une demi-tonne avec un prix de départ de 29 095 \$, auquel s'ajoutent des frais de transport de 1 745 \$, et ce avec un moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L de série.

Le Ram 1500 2016 mise sur de nombreux systèmes avant-gardistes et éconergétiques, comme la transmission automatique à 8 vitesses, le système de gestion thermique, la modulation de largeur d'impulsions et un aérodynamisme actif qui comprennent une calandre à volets actifs et une suspension pneumatique.

Le Ram 1500 continue sur sa lancée avec deux offres de mi-année 2015 menant à l'année modèle 2016, soit le Ram 1500 Rebel et le Ram 1500 Laramie Limited.



Le Ram 1500 Rebel ajoute au segment des gros camions une conception hors route tout à fait unique en offrant un ensemble style tout terrain. Le Rebel s'inscrit dans un segment principal du marché des camions avec ses éléments de design exclusifs et ses innovations mécaniques secondées par les qualités techniques des camions Ram.

Le Rebel arbore une toute nouvelle calandre ornée de l'emblème RAM proéminent de couleur gris acier argenté. S'éloignant des différents designs « à croix » propres à la marque, la calandre à fond noir du Rebel surplombe un pare-chocs hors route noir entièrement nouveau à revêtement pulvérisé durable. Il comprend également une plaque de protection à revêtement pulvérisé gris acier argenté, des crochets de remorquage avant et de toutes nouvelles roues en aluminium de 17 pouces avec pochettes peintes en noir.

Le Rebel, tout aussi musclé et robuste à l'intérieur qu'à l'extérieur, bénéficie de détails spectaculaires et exclusifs à l'industrie. Les sièges en vinyle très résistant de qualité commerciale rouge radar et noir avec empiècements en tissu Sedoso sont ornés du dessin de la semelle des pneus Toyo en relief, ce dessin correspondant à l'empreinte réelle du Rebel. Les sièges avant chauffants de série sont ornés d'une couture contrastante gris diesel clair, l'écusson tête de bélier est brodée d'un fil rouge radar sur les appuie-têtes et l'écusson Rebel est brodé de fil noir et gris diesel clair sur la partie supérieure des supports latéraux des sièges.

Avec le Ram Laramie Limited, la référence en matière de somptuosité à bord d'un camion, la marque Camion Ram repousse les limites de l'élégance et du soin apporté aux détails. Doté de matériaux de grande qualité, comme les sièges entièrement revêtus de cuir noir, les garnitures en bois véritable et les emblèmes exclusifs, le Limited est l'équivalent « veston-cravate » de luxe du populaire modèle Laramie Longhorn qui lui, adopte un thème western.

À l'extérieur, le changement le plus important du Limited porte sur la toute nouvelle calandre. Point marquant, la nouvelle calandre taillée dans le bloc et ornée de l'inscription RAM en grosses lettres s'éloigne de la traditionnelle calandre croisée. Le Limited est doté des toutes nouvelles roues de 20 pouces multisurfaces en aluminium forgé, exclusives sur le marché des camions.

Le luxe moderne atteint les plus hauts sommets à bord du Limited. Les coutures et les rayures fines de couleur contrastante ainsi que les matériaux et les motifs exclusifs enjolivent la cabine. Ce sont des détails créés à l'intention des clients qui les apprécient. Un nouveau bac de console comprend une section où poser son cellulaire et sa tablette, laquelle peut être dissimulée au moyen d'un nouveau volet coulissant en bois. Le volet est en bois véritable noir Argento choisi spécialement pour orner la cabine du Limited. Le bois est veiné de rayures fines argentées et les poignées de porte chrome lustré



se manipulent aisément. Les passagers apprécieront les pièces de moquette berbère noire uni de qualité supérieure pouvant facilement être retirées des tapis protecteurs et ainsi révéler des tapis protège-pantalon à deux fonctions.

En nouveauté pour les camions Ram, le Limited et le Rebel lancent l'habillage noir intégral pour le pavillon et les pieds.

Quatre nouveaux modèles issus du Ram 1500 Sport seront également lancés au cours de l'année modèle 2016. Les camions de série limitée sont livrables en version Cabine d'équipe 4x4. Pour le modèle Sport, les équipements comprennent un moteur V8 HEMI de 395 chevaux, une transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite, des emblèmes noirs, un échappement double, un capot sport à prise d'air et des roues de 20 pouces. Les couleurs comprennent : orange flamme et bleu céramique.

La conception intérieure comprend des coutures contrastantes couleur carrosserie dans l'ensemble de la cabine, le lettrage Sport brodé sur les dossiers de siège, la tête de bélier de couleur contrastante sur les appuie-têtes et des empiècements en toile sport de couleur contrastante sur les sièges.

En plus de ces modèles, le Ram 1500 Sport noir sera toujours disponible pour l'année modèle 2016. Cet ensemble spécial, livrable sur le Ram 1500 Sport Quad Cab et à cabine d'équipe, confère au camion une allure extérieure noire exclusive. Il comprend des roues de 20 pouces en fonte d'aluminium noire, un capot sport performance et des emblèmes noirs. Côté cabine, l'équipement comprend un système à 10 haut-parleurs amplifiés, y compris un caisson d'extrêmes graves et un amplificateur de 552 watts, et la climatisation avec commande automatique de température bizona (ATC).

Groupe motopropulseur

Nommé pertinemment EcoDiesel, ce nouveau moteur de 3,0 L est un V6 turbocompressé à 60 degrés à double arbre à cames en tête (DACT) et 24 soupapes qui développe 240 chevaux, 420 lb-pi de couple. Il s'agit du moteur de camion livrable le plus efficace. Procurant le meilleur couple à bas régime de sa catégorie, le moteur EcoDiesel de 3,0 L offre une capacité de remorquage de 4 173 kg (9 200 lb) et consomme aussi peu que 8,0 L/100 km (35 mi/gal).

Comme les moteurs à essence V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L et V8 HEMI de 5,7 L déjà offerts sur le Ram 1500, le V6 EcoDiesel est couplé à la TorqueFlite, la seule transmission automatique à 8 vitesses offerte sur des camions d'une demi-tonne.

Le moteur EcoDiesel, conçu et fabriqué par VM Motori (un fournisseur pour FCA depuis 1992), est l'un des moteurs diesel les plus évolués sur le marché. Ce moteur est doté d'un catalyseur d'oxydation pour diesel, d'un filtre à particules diesel et d'un système de réduction catalytique sélective.



Le moteur V6 Pentastar de 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) délivre 305 ch et 269 lb-pi de couple et consomme aussi peu que 9,3 L/100 km (30 mi/gal).

Le légendaire V8 HEMI de 5,7 litres à cylindrée variable écoénergétique (MDS) et distribution variable des soupapes (VVT) consomme aussi peu que 10,9 L/100 km (26 mi/gal) et délivre 395 ch et 410 lb-pi de couple.

Le Ram 1500 s'inscrit incontestablement comme le camion le plus évolué et le plus écoénergétique dans la catégorie des camions légers, comme en témoigne ce qui suit :

- l'offre exclusive d'un moteur turbo diesel de petite cylindrée (V6 Ecodiesel de 3,0 L)
- l'offre exclusive d'une transmission automatique à 8 vitesses pour tous les groupes motopulseurs
- une consommation de carburant de 8,0 L/100 km (35 mi/gal), la meilleure de sa catégorie
- le seul constructeur dans la catégorie des camions légers à offrir des moteurs diesel, à essence et polycarburants (V6 Pentastar de 3,6 L prêt pour E85)

Ingénierie

Réduction des pertes parasitiques

La modulation de largeur d'impulsions est une technologie éconergétique utilisée sur le Ram 1500 qui réduit la charge électrique parasitique. Cette technologie élimine la charge inutile sur l'alternateur et améliore la durabilité des systèmes qui en bénéficient. Le ventilateur de refroidissement avant bénéficie de la modulation de largeur d'impulsions en améliorant le rendement énergétique de 0,2 pour cent.

Compresseur à cylindrée variable (VDC)

Contrairement à un compresseur à cylindrée fixe, le compresseur à cylindrée variable (VDC) varie automatiquement sa capacité de pompage pour satisfaire aux demandes de climatisation plutôt que de travailler simplement en marche-arrêt. De ce fait, le compresseur à cylindrée variable diminue la charge sur le moteur, réduit les pertes parasitiques pour un rendement énergétique amélioré, et aide à maintenir une température constante dans la cabine. La technologie réduit aussi les bruits et les vibrations.

Lorsque la température intérieure de la cabine est plus élevée que souhaitée (hors des valeurs de réglage de la commande automatique de température bizona), le VDC augmente la capacité de réfrigération jusqu'à ce que la température désirée soit atteinte. Une fois que la température est



atteinte, le VDC réduit automatiquement sa capacité pour maintenir la température désirée plutôt que de s'arrêter complètement.

Le résultat global entraîne des transitions de compresseur plus souples, moins de bruit et un meilleur rendement éconergétique.

Ventilateur à modulation de largeur d'impulsions

Comme le VDC, le ventilateur à modulation de largeur d'impulsions (PWM) règle continuellement les vitesses du ventilateur pour une performance optimale dans toutes les situations de conduite. Tout comme d'autres applications à modulation de largeur d'impulsions (PWM), le ventilateur à modulation de largeur d'impulsions (PWM) assure une quantité infinie de vitesses de ventilateur qui varient pour satisfaire chaque situation demandée au système de climatisation.

Capteur d'humidité

Le capteur de mesure d'humidité est installé derrière le rétroviseur et fonctionne en tandem avec le ventilateur à modulation de largeur d'impulsions et le VDC pour mesurer continuellement le risque de formation d'humidité sur l'intérieur du pare-brise. En plus d'offrir des avantages de désembuage évidents, le capteur permet aussi au VDC et au ventilateur à modulation de largeur d'impulsions (PWM) de fonctionner à des vitesses plus optimales pour accélérer la réduction d'humidité.

Fluide frigorigène de climatiseur

Le Ram 1500 a été le premier dans son ensemble concurrentiel à offrir le fluide frigorigène F1234yf, une application conçue pour aider à réduire les émissions de gaz à effet de serre.

Conception

Le Ram 1500 conserve sa belle allure robuste avec un intérieur primé, une apparence extérieure et une technologie en tête du segment. Chaque camion Ram 1500 profite d'un contenu conçu spécifiquement pour correspondre à chaque style unique du modèle.

L'éclairage de caisse est maintenant livrable sur le Ram 1500. De puissantes DEL éclairent la caisse depuis les coins arrière, près du hayon, assurant une meilleure visibilité lorsque la journée de travail se prolonge en soirée.

À l'intérieur, les modèles 2016 adoptent une nouvelle console centrale redessinée, laquelle fût d'abord introduite sur les versions Rebel et Laramie Limited. Le Laramie Longhorn utilisera sa propre version du volet coulissant que l'on retrouve sur le Laramie Limited 2015.



Le Ram 1500 est offert en 12 couleurs différentes, y compris trois nouvelles teintes : Rouge perle, brun perle luxueux et blanc perle. Les autres couleurs comprennent : acier intense métallisé, bleu perle victoire, cristal granite, vert perle Forêt-Noire, bleu perle pur, argent métallisé éclatant, cristal noir perle étincelant, rouge flamboyant et blanc éclatant, et toutes ces couleurs sont disponibles en peinture monochrome ou deux tons, selon le modèle.

Garantie insurpassée sur le groupe motopropulseur de 5 ans/100 000 km

Le Ram 1500 2016 est couvert par une garantie limitée de 5 ans/100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur. La garantie limitée sur le groupe motopropulseur couvre le coût des pièces et de la main-d'œuvre nécessaires pour réparer un composant du groupe motopropulseur couvert : moteur, transmission et systèmes d'entraînement. La couverture comprend aussi un remorquage gratuit chez le concessionnaire Ram le plus près, au besoin. La garantie est aussi transférable, ce qui permet aux clients qui vendent leur camion pendant la durée de la garantie de transférer la couverture au nouveau propriétaire.

La garantie limitée de base de 3 ans/60 000 kilomètres du Ram 1500 offre une couverture pare-chocs à pare-chocs, allant de la carrosserie au système électrique.

Qualité

Le Ram 1500 2016 fait l'objet d'un contrôle de la qualité exhaustif dans les laboratoires scientifiques de pointe du Centre de technologie Chrysler à Auburn Hills, au Michigan, qui comprend le laboratoire des bruits, vibrations et secousses, les installations de compatibilité électromagnétique, la soufflerie et le simulateur d'essais sur route.

Par exemple, le simulateur d'essais sur route recrée les mauvais traitements qu'un camion subit aux mains du 95^e percentile des conducteurs, ce qui correspond à un automobiliste qui conduit le camion dans des conditions plus rigoureuses que 95 % de tous les clients. En un mois environ, le simulateur d'essais sur route peut faire subir une vie d'usure et de dégradation à un camion. L'équipe de développement Ram s'engage à trouver et à régler les problèmes avant de recevoir une plainte du client.

Construction

Les modèles Ram 1500 2016 à cabine d'équipe et Quad Cab sont construits à l'usine de montage de camions de Warren, au Michigan, où il s'est construit plus de 12,5 millions de camions depuis l'ouverture en 1938. Les modèles à cabine simple et d'autres modèles à cabine d'équipe du Ram 1500 2016 sont construits à l'usine de montage de camions de Saltillo, au Mexique.

**À propos de FCA Canada :**

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc. est basée à Windsor, en Ontario, et célèbre son 90e anniversaire en 2015. FCA Canada Inc. est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. Famille d'entreprises (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et commercialise les marques Chrysler, Jeep, Dodge, Ram et FIAT, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les modèles Alfa Romeo 4C et les produits Mopar. En plus de ses usines de montage où sont assemblées la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et de développement à Windsor, des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

FCA, le septième constructeur automobile au monde en termes de ventes annuelles totales de véhicules, est un groupe automobile international. FCA est coté à la bourse de New York sous le symbole « FCAU » et au Mercato Telematico Azionario sous le symbole « FCA ».

