

# RAM HEAVY DUTY 2016



**MEILLEUR DE CATÉGORIE<sup>1</sup>  
REMORQUAGE – 14 157 KG (31 210 LB)**

**MEILLEUR DE CATÉGORIE<sup>1</sup>  
COUPLE DU TURBO DIESEL CUMMINS<sup>MD</sup>  
JUSQU'À 900 LB-PI**

**MEILLEUR DE CATÉGORIE<sup>1</sup>  
POIDS NOMINAL BRUT COMBINÉ  
17 736 KG (39 100 LB)**

**MEILLEUR DE CATÉGORIE<sup>2</sup>  
GRANDE COMPÉTENCE HORS ROUTE**

**MEILLEUR DE CATÉGORIE<sup>2</sup>  
PUISSANCE ET COUPLE (ESSENCE)  
(410 CH ET 429 LB-PI)**

**EN EXCLUSIVITÉ DANS LA CATÉGORIE<sup>1</sup>  
SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE  
AUTO-LEVEL**

## LE CAMION DIESEL LE PLUS DURABLE AU PAYS\*

Pourcentage, par marque, du nombre total de camions diesel vendus durant les 21 dernières années et qui sont encore sur la route aujourd'hui.



Affirmation basée sur la longévité de la gamme complète de gros camions Ram, comparativement à celle des gros camions de la concurrence en service depuis 1994. Longévité basée sur les données tirées du recensement d'IHS Automotive Polk sur les véhicules en service au Canada au 1er juillet 2014 pour les années modèles 1994 à 2014 et pour tous les gros camions vendus et disponibles au Canada au cours des 21 dernières années.



# RAM HEAVY DUTY 2016

ST (CABINE SIMPLE / CABINE D'ÉQUIPE)

## GROUPE MOTOPROPULSEUR.....

- V8 HEMI<sup>MD</sup> 5,7 L à distribution variable (VVT) avec automatique 6 vitesses
- V8 HEMI 6,4 L à MDS et automatique 6 vitesses
- 6 cylindres en ligne turbo diesel Cummins<sup>MD</sup> 6,7 L avec automatique 6 vitesses AISIN<sup>MD</sup>
- 6 cylindres en ligne turbo diesel Cummins 6,7 L avec automatique 6 vitesses
- 6 cylindres en ligne turbo diesel Cummins 6,7 L avec manuelle 6 vitesses

## Certains équipements de série :

### COMMODITÉS INTÉRIEURES.....

- Centre d'information électronique de 3 1/2 po
- Prise de courant 12 volts
- Climatisation
- Banquette avant 40-20-40 en vinyle très résistant
- Pôle multimédia avec port USB et prise audio auxiliaire
- Centre multimédia 3.0 avec 6 haut-parleurs
- Verrouillage des portes et glaces avant à commande électrique (cabine d'équipe)
- Rangement derrière la banquette (cabine simple/Mega Cab<sup>MD</sup>)
- Accoudoir avant avec rangement et porte-gobelets (avec automatique)
- Bacs de rangement dans le plancher arrière (cabine d'équipe)
- Compartiment de rangement sous la banquette arrière (cabine d'équipe)

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES .....

- Quatre phares à halogène automatiques
- Rétroviseurs de 6 x 9 po, noirs et repliables manuellement (2500 à cabine simple)
- Rétroviseurs de remorquage de 7 x 11 po, noirs, repliables manuellement, clignotants et avec éclairage de sortie (3500 à cabine simple)
- Poignées de porte et pare-chocs avant et arrière noirs
- Calandre noire avec garniture noire
- Rétroviseurs extérieurs de 6 x 9 po, noirs, chauffants, à commande électrique et repliables manuellement (2500 à cabine d'équipe)
- Rétroviseurs de remorquage chauffants, à commande électrique de 7 x 11 po, noirs, clignotants et repliables manuellement et avec éclairage de sortie (3500 à cabine d'équipe)
- Roues de 17 po en acier stylisé (2500)
- Roues de 18 po en acier stylisé (3500 à RAS)
- Pneus toutes saisons LT245/70R17E à FN (2500)
- Pneus toutes saisons LT275/70R18 à FN (3500 à RAS)

### SÉCURITÉ .....

- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant<sup>2</sup>
- Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant<sup>2</sup>
- Rideaux gonflables latéraux<sup>2</sup>
- Système électronique d'antidérapage<sup>3</sup> avec assistance au départ en pente, dispositif antilooiement de la remorque, dispositif électronique anti-roulis, assèchement automatique des freins, freinage d'urgence anticipé et antipatinage
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues avec assistance au freinage
- Frein sur échappement diesel « intelligent »
- Surveillance de la pression des pneus avec affichage (2500)

### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS .....

- Différentiel autobloquant sur essieu arrière (3500)
- Attelage de classe V avec faisceau électrique à 4 et 7 broches
- Refroidissement du moteur grand rendement et roues arrière simples (RAS)
- Boîte de transfert à commande manuelle et passage à la volée (4x4)
- Admission d'air dynamique Ram Active Air<sup>MC</sup> (diesel)
- Suspension arrière à ressorts hélicoïdaux et à cinq bras (2500)
- Amortisseurs renforcés à l'avant et l'arrière
- Suspension arrière Hotchkiss<sup>MD</sup> renforcée (3500)

SLT (CABINE SIMPLE/CABINE D'ÉQUIPE/MEGA CAB<sup>MD</sup>)

## Améliorations par rapport au modèle ST .....

- Recouvrement du plancher en moquette et tapis protecteurs
- Banquette avant 40-20-40 en tissu
- Garnitures de tableau de bord de couleur assortie
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an<sup>4</sup>
- Console au pavillon
- Lunette coulissante électrique (cabine d'équipe/Mega Cab)
- Garnissage de porte de catégorie supérieure avec pochette
- Affichage de la température et des points cardinaux
- Ordinateur de voyage/mini-ordinateur de bord
- Pare-chocs avant et arrière chromés
- Calandre chromée avec garniture noire
- Roues de 18 po en acier chromé (2500 et 3500 à RAS)
- Pneus toutes saisons LT275/70R18E à FN (2500 et 3500 à RAS)
- Têledéverrouillage
- Boîte de transfert à commande électronique avec passage à la volée (4x4)

OUTDOORSMAN<sup>MD</sup> (CABINE D'ÉQUIPE - 2500 4X4 UNIQUEMENT)

## Améliorations par rapport au modèle SLT .....

- Tapis protecteurs en caoutchouc (avant et arrière)
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Peinture deux tons, bas de caisse, élargisseurs d'aile et pare-chocs avant et arrière noirs
- Calandre couleur carrosserie avec garniture noire
- Antibrouillards
- Crochets de remorquage
- Plaque de protection pour boîte de transfert
- Roues de 18 po en aluminium forgé et poli
- Pneus route/hors route LT275/70R18E à LCB

POWER WAGON<sup>MD</sup> (CABINE D'ÉQUIPE - 2500 4X4 UNIQUEMENT)

## Améliorations par rapport au modèle SLT .....

- Communication mains libres avec diffusion audio en continu Bluetooth<sup>MD5</sup>
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 5.0
- Mini-console au plancher
- Peinture deux tons, bas de caisse et élargisseurs d'ailes noirs
- Calandre chromée avec lamelles chromées ou rouges
- Feux de gabarit et antibrouillards
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène de catégorie supérieure avec enjoliveurs noirs
- Feux arrière à DEL de catégorie supérieure (clignotants/arrêt/arrière/de jour) avec enjoliveurs noirs
- Roues de 17 po en aluminium
- Pneus tout-terrain BF Goodrich<sup>MD</sup> LT285/70R17D à LCB
- Rapport de pont arrière de 4,10 et alternateur de 180 A
- Crochets de remorquage avant et treuil électrique WARN<sup>MD</sup> à l'avant
- Plaques de protection pour boîte de transfert et réservoir de carburant
- Boîte de transfert à commande manuelle avec passage à la volée
- Amortisseurs monotubes à gaz Bilstein<sup>MD</sup>
- Barre anti-roulis avant à déconnexion
- Différentiels avant et arrière Tru-Lok<sup>MD</sup>
- Module électronique des freins de remorque et limiteur de vitesse en

\*Aussi livrable en modèle Power Wagon ST et Power Wagon Laramie

À partir de \$42,395 PDSF<sup>†</sup>

LARAMIE (CABINE D'ÉQUIPE / MEGA CAB<sup>MD</sup>)

## Améliorations par rapport au modèle SLT .....

- Prise de courant 115 volts et éclairage intérieur à DEL
- Climatisation avec commande automatique de température bizona
- Volant chauffant gainé de cuir avec commandes audio
- Dix haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
- Communication mains libres avec diffusion audio en continu Bluetooth<sup>MD5</sup>
- Pôle multimédia avec port USB, lecteur de carte SD et prise d'entrée auxiliaire
- Port USB de recharge
- Centre multimédia Uconnect 8.4A (prêt pour la navigation<sup>6</sup>)
- Console au pavillon avec ouvre-porte de garage universel<sup>7</sup>
- Écran configurable de 7 po au tableau de bord
- Banquette avant 40-20-40 à dessus en cuir, chauffante et ventilée
- Radio et siège du conducteur à mémoire
- Sièges du conducteur à 10 réglages électriques, du passager avant à 6 réglages électriques, y compris le support lombaire à 2 réglages
- Compartiment de rangement sous l'assise du siège central avant
- Tableau de bord avec garnitures en similibois
- Roues de 18 po en aluminium poli
- Poignées de porte chromées et calandre avec garniture chromées
- Rétroviseurs de 6 x 9 po à commande électrique, chromés, repliables, chauffants à mémoire, clignotants et avec éclairage de sortie (2500)
- Rétroviseurs extérieurs de 7 x 11 po, chromés, chauffants, à commande électrique, à mémoire, clignotants et avec éclairage de sortie (3500)
- Peinture deux tons, bas de caisse et élargisseurs d'ailes argent éclatant métallisé
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène de catégorie supérieure avec enjoliveurs chromés
- Feux arrière à DEL avec enjoliveurs chromés
- Module électronique des freins de remorque, alarme de sécurité et antibrouillards
- Aide au stationnement avant et arrière Park-Sense<sup>MD8</sup>
- Caméra de recul ParkView<sup>MD8</sup>

LARAMIE LONGHORN (CABINE D'ÉQUIPE / MEGA CAB<sup>MD</sup>)

## Améliorations par rapport au modèle Laramie.....

- Console centrale à deux niveaux avec couvercle gainé de cuir et fermeture à rideau en bois
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN avec système de navigation<sup>6</sup> de catégorie supérieure
- Contre-portes, tapis protecteurs avant et arrière et garnitures intérieures de catégorie supérieure
- Volant gainé de cuir de catégorie supérieure avec commandes audio et du régulateur de vitesse
- Banquette arrière 60-40 chauffante à dossiers rabattables en cuir de catégorie supérieure
- Sièges baquets avant à dossier Ram en cuir de catégorie supérieure avec gravures au laser
- Roues de 18 po en aluminium poli avec creux peints or blanc
- Calandre chromée avec garniture chromée
- Peinture deux tons : bas de caisse, élargisseurs d'ailes, pare-chocs avant et arrière et marchepieds or blanc métallisé
- Éclairage de la caisse, doublure de caisse pulvérisée et crochets de remorquage
- Pédalier à réglage électrique relié à la mémoire et démarreur à distance

LARAMIE LIMITED (CABINE D'ÉQUIPE / MEGA CAB<sup>MD</sup>)

## Améliorations par rapport au modèle Laramie Longhorn :

- Contre-portes de luxe avec boiseries Argenté
- Tapis protecteurs de luxe (avant et arrière)
- Sièges-baquets avant en cuir noir de catégorie supérieure
- Volant gainé de cuir de catégorie supérieure avec garnitures en bois véritable
- Système d'entrée et de démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go<sup>MC</sup> avec entrée de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Emblème RAM chromé de 508 mm (20 po) sur hayon et calandre
- Roues de 20 po en aluminium forgé et poli (2500 et 3500 à RAS)
- Pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie
- Calandre taillée dans le bloc, moulure latérale et garniture sur le hayon chromées
- Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre
- Écrous antivol et peinture monochrome
- Système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup> (caisse de 1,9 m [6 pi 4 po], RAS)
- Commande automatique des phares de route
- Essuie-glace avant détecteur de pluie

1. En fonction des camions 2500/250 et 3500/350. 2. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 3. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et sa conduite aux conditions routières. 4. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. 5. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 6. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie et la navigation 3D livrables peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le Code de la route en vigueur. L'activation de la navigation par le concessionnaire exige des frais supplémentaires. 7. Non compatible avec certains ouvre-porte de garage. 8. Ce système est axé sur la commodité et ne remplace pas la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. †Prices as shown are MSRP. Excludes freight (\$1,745), air tax (\$100), insurance, registration, license, retailer administration fees, new tire. Duties in Quebec and dealer accessories are not included. Retailer may sell for less.