



Ram Heavy Duty 2500 et 3500 2016

APERÇU

**FCA Canada : Camions Ram Heavy Duty –
Le roi incontesté des collines et le meilleur de sa catégorie sur les points
les plus importants pour les clients**

- Le camion Ram Heavy Duty conserve le plus haut degré de performance grâce à sa nouvelle capacité de remorquage la plus élevée de sa catégorie de 14 157 kg (31 210 lb), son couple maximal de 900 lb-pi le plus élevé de sa catégorie avec son puissant moteur diesel Cummins de 6,7 litres et sa charge utile la plus élevée de la catégorie de 3 352 kg (7 390 lb)
- Le camion diesel le plus durable au pays (selon les données de IHS Automotive : POLK Canada)
- Fait partie de la gamme de camions diesel la plus vendue au pays (selon les données de IHS Automotive : POLK Canada)
- Ram poursuit sur sa lancée avec le nouveau modèle luxueux Laramie Limited
 - L’emblème Ram bien à la vue sur le hayon, la boiserie Argento et le cuir de catégorie supérieure caractérisent le design du nouveau Ram Laramie Limited
- Ram 2500 au gaz naturel comprimé (GNC) maintenant livrable dans les versions à cabine simple et 4x2
- Nouvel affichage commutable de caméra arrière dans le système Uconnect^{MD} avec écran de 8,4 pouces, qui permet de passer de l’écran de la caméra sur feu de freinage central surélevé à celui de la caméra de recul, entre la radio et le rétroviseur
- Nouvel éclairage de caisse et systèmes d’aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD} livrables facilitant les manœuvres des camions HD les plus performants de l’industrie
- Nouvelle console centrale redessinée avec bac de rangement ouvert sur toutes les versions
- Les deux options de moteur à essence, en plus des groupes motopropulseurs diesel à transmission manuelle ou automatique, offrent aux clients un grand choix pour satisfaire leurs besoins
 - Le moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 litres livrable offre une puissance au sommet de la catégorie de 410 chevaux à 5 600 tr/min et 429 lb-pi de couple à 4 000 tr/min, et est



doté d'une distribution variable des soupapes avec condamnation des cylindres éconergétique

- **Le V8 HEMI de 5,7 litres de série développe une puissance de 383 chevaux à 5 600 tr/min et 400 lb-pi de couple, avec distribution variable des soupapes assurant un meilleur rendement et de meilleures performances**
- **Le moteur turbo diesel Cummins à haut rendement de 6,7 litres livrable développe une puissance de 385 chevaux à 2 800 tr/min et un couple de 900 lb-pi**
- **L'ingénierie Ram continue d'être en tête du segment des camions lourds avec une suspension arrière multibras à ressorts hélicoïdaux exclusive dans sa catégorie sur le Ram 2500 pour un plus grand confort de suspension et une maniabilité améliorée**
- **Suspension pneumatique arrière à nivellement automatique installée en usine, exclusive dans sa catégorie**
- **Ensemble préparation au remorquage à col-de-cygne/à sellette d'attelage livrable sur les Ram 2500 et 3500**
- **Nouveaux systèmes d'alternateurs doubles au sommet de la catégorie offrant jusqu'à 440 ampères**
- **Garantie limitée insurpassée sur le groupe motopropulseur diesel de 5 ans/160 000 km et la plus longue périodicité de vidange d'huile recommandée sur un moteur Cummins turbo diesel, soit 24 000 km**

L'objectif du camion Ram est de construire les meilleurs camions de l'industrie. Dans le segment des camions lourds, cela signifie qu'ils sont les camions avec le meilleur rendement et les plus puissants ayant la capacité de remorquage la plus élevée. En 2016, la gamme de camions la plus durable au pays continue d'offrir les camions de 3/4 de tonne et de 1 tonne avec le meilleur rendement du segment.

Donc, quant vient le temps d'acheter un nouveau camion, Ram satisfait les principaux critères d'achat des consommateurs :

- Puissance – 900 lb-pi de couple avec le moteur Cummins à 6 cylindres en ligne de 6,7 litres
- Remorquage – Jusqu'à 14 157 kg (31 210 lb) avec le Ram 3500
- Remorquage – Jusqu'à 8 156 kg (17 980 lb) avec le Ram 2500
- Charge utile – Jusqu'à 3 352 kg (7 390 lb) avec le Ram 3500
- Puissance – 410 chevaux et 429 lb-pi de couple avec le moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 litres
- Capacité – Poids nominal brut combiné (PNBC) de 17 736 kg (39 100 lb) avec le Ram 3500



Les camions Ram 2500 et 3500 Heavy Duty offrent plus d'équipements novateurs que la concurrence, dont un système de suspension arrière multibras à ressorts hélicoïdaux et une suspension pneumatique livrable sur le Ram 2500, de même qu'une suspension arrière avec coussins pneumatiques supplémentaire livrable sur le Ram 3500.

La conception du Ram Laramie Limited est nouvelle pour l'année modèle 2016. La référence en matière de luxe à bord d'un camion repousse davantage les limites de l'élégance et du soin apporté aux détails. Doté de matériaux de grande qualité, comme les sièges entièrement revêtus de cuir noir, les garnitures en bois véritable et les emblèmes exclusifs, le Limited est l'équivalent « veston-cravate » de luxe du populaire modèle Laramie Longhorn qui lui, adopte un thème western.

À l'extérieur, le changement le plus important du Limited porte sur la toute nouvelle calandre. Point marquant du nouveau Limited, la nouvelle calandre taillée dans le bloc et ornée de l'inscription RAM en grosses lettres s'éloigne de la traditionnelle calandre en croix. Le nouveau système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD} monté dans le pare-chocs émet des avertissements lorsque des objets se trouvent à proximité du véhicule.

Le luxe moderne atteint les plus hauts sommets à bord du Limited. Les coutures et les rayures fines de couleur contrastante ainsi que les matériaux et les motifs exclusifs enjolivent la cabine. Ce sont des détails créés à l'intention des clients qui les apprécient. Un nouveau bac de console comprend une section où poser son cellulaire et sa tablette, laquelle peut être dissimulée au moyen d'un nouveau volet coulissant en bois. Le volet est en bois véritable noir Argento choisi spécialement pour orner la cabine du Limited. Le bois est veiné de rayures fines argentées et les poignées de porte chrome lustré se manipulent aisément.

En nouveauté pour les camions Ram, le Limited lance l'habillage noir intégral pour le pavillon et les pieds. Les passagers apprécieront les pièces de moquette berbère noire uni de qualité supérieure pouvant facilement être retirées des tapis protecteurs et ainsi révéler des tapis protège-pantalons à deux fonctions.

Ingénierie

Les camions lourds Ram possèdent généralement une suspension conçue pour supporter de lourdes charges. En conséquence, la portée peut être dure lorsque le véhicule n'est pas chargé. Le Ram 2500 offre le choix entre deux systèmes de suspension en exclusivité dans sa catégorie pour améliorer le confort et la tenue de route : un système de suspension multibras à ressorts hélicoïdaux ou une suspension pneumatique.



La conception exclusive de la suspension à ressorts hélicoïdaux à cinq bras propose une meilleure articulation pour franchir les obstacles qu'un système à ressorts à lames classique, et les ressorts hélicoïdaux robustes sont conçus pour porter les charges utiles requises d'un camion lourd Ram 2500, soit jusqu'à 8 156 kg (17 980 lb), un avantage certain pour le remorquage.

Le Ram 2500 propose également un système de suspension pneumatique arrière. Des coussins pneumatiques remplacent les ressorts hélicoïdaux, comme sur le Ram 1500. La capacité de charge n'est pas sacrifiée, et le confort de roulement et la tenue de route déjà excellents du 2500 sont encore améliorés, devançant ainsi la concurrence avec ces deux nouveautés technologiques, soit la suspension à ressorts hélicoïdaux à cinq bras de série, et la suspension pneumatique livrable. Un autre avantage de la suspension pneumatique est la fonction de correction d'assiette, qui détecte automatiquement une charge sur la suspension arrière, qu'elle provienne d'une remorque ou d'un chargement. La pression d'air augmente dans les coussins jusqu'à ce que le camion atteigne une hauteur de caisse normale qui place l'avant et l'arrière de niveau, ce qui permet d'améliorer la stabilité et le confort sous charge.

Le Ram 3500 continue d'offrir le système à ressorts à lames Hotchkiss, en plus de proposer maintenant un système de suspension pneumatique supplémentaire sur les modèles à roues arrière simples (SRW) et à roues arrière jumelées (DRW). En ajoutant des coussins pneumatiques à la suspension arrière, les ingénieurs des camions Ram ont été capables d'assouplir les ressorts à lames, ce qui donne un meilleur mouvement de suspension à vide. Lorsque le camion supporte une charge importante, la suspension pneumatique remplit automatiquement les coussins pneumatiques arrière pour corriger le niveau du camion et améliorer la stabilité et la tenue de route, et ce, même en remorquant une charge de 14 157 kg (31 210 lb), la plus élevée de la catégorie.

À l'avant, les camions Ram Heavy Duty utilisent une suspension avant à trois bras évoluée pour améliorer la résistance au roulis. Une meilleure résistance au roulis, soit moins d'inclinaison en virage, est une caractéristique importante pour les véhicules plus hauts et surtout les camions transportant des charges utiles lourdes. La résistance au roulis se mesure en virage, par le degré d'inclinaison du camion d'un côté et de l'autre, indépendamment des roues.

Les camions Ram 2500 et 3500 proposent des ensembles de préparation au remorquage pour col-de-cygne (boule positionnée au centre de la caisse) ou à sellette (semblable à la liaison entre un tracteur et une semi-remorque). Le Ram offre un ensemble « hitch 'n go » complet de préparation au remorquage directement de l'usine. De plus, le Ram possède un connecteur intégré située à l'intérieur de la caisse et un attelage de remorque de classe 5 de série avec connecteur à quatre ou à sept broches sur le pare-chocs.



Ram offre deux systèmes d'alternateurs doubles différents sur ses camions lourds, fournissant une alimentation supérieure pour les charges électriques plus élevées nécessaires aux accessoires et aux modèles à vocation commerciale. Les modèles Ram Heavy Duty dotés du moteur Cummins de 6,7 litres utilisent deux alternateurs de 220 ampères, pour un total de 440 ampères, le sommet de la catégorie. Les Ram 2500 et 3500 dotés du moteur V8 HEMI de 6,4 litres à essence, le premier moteur à essence en son genre dans les deux catégories, peuvent aussi bénéficier du système d'alternateurs doubles qui regroupe des alternateurs de 220 ampères et de 160 ampères, pour un total de 380 ampères, le sommet de la catégorie.

Le Ram Power Wagon adopte également la suspension arrière à ressorts hélicoïdaux à cinq bras, en plus d'utiliser un système de suspension avant unique qui permet de maintenir son leadership en matière de rendement tout terrain. Le système avant à trois bras modifié comprend des bras à grand débattement qui permet une flexibilité et une articulation d'essieu supérieure. Le Power Wagon est propulsé par un moteur V8 HEMI de 6,4 litres qui lui a valu le titre suivant : Le véhicule tout terrain avec le meilleur rendement sur le marché.

Groupe motopropulseur

Camion Ram 2500 au gaz naturel comprimé (GNC) maintenant livrable dans les versions à cabine simple et 4x2. Équipé du moteur V8 HEMI de 5,7 litres, le Ram 2500 Heavy Duty à GNC vise les clients de gros et au détail qui souhaitent réduire les coûts et les émissions polluantes en utilisant un carburant abondamment disponible au pays.

Le moteur V8 HEMI de 6,4 litres offre la puissance la plus élevée de la catégorie et le meilleur couple de la catégorie des camions lourds équipés d'un moteur à essence. Conçu pour les performances, la durabilité et un rapport qualité-prix intéressant, le moteur V8 dont la cylindrée est la plus forte de sa catégorie est le moteur à essence de série de la catégorie, pour laquelle le moteur turbo diesel Cummins de 6,7 litres livrable est également proposé.

Les chiffres de ce moteur à 16 soupapes de 6,4 litres produisant 410 chevaux à 5 600 tr/min et un couple de pointe de 429 lb-pi à 4 000 tr/min sont éloquentes.

L'architecture du légendaire HEMI constitue la base de ce V8 à 90 degrés. Mais sa technologie évoluée est décidément avant-gardiste. Le système de recirculation des gaz d'échappement avec refroidisseur (CEGR), la distribution variable des soupapes (VVT) et la technologie écoénergétique de condamnation des cylindres de FCA contribuent à l'efficacité et à l'optimisation du moindre centimètre cube. Le moteur V8 HEMI de 6,4 litres est couplé de série avec la transmission automatique à six vitesses 66RFE.



Parmi les autres options de moteur, on retrouve le V8 HEMI de 5,7 litres, qui constitue l'équipement de série pour les Ram 2500 et 3500 (SRW). Le moteur développe une puissance de 383 chevaux à 5 600 tr/min et génère un couple de pointe de 400 lb-pi à 4 000 tr/min. Le moteur V8 HEMI de 5,7 litres est couplé à la transmission automatique à six vitesses 66RFE.

En tête pour sa puissance de couple, le renommé moteur turbo diesel Cummins à 6 cylindres en ligne de 6,7 litres est livrable en trois versions. La première version est jumelée à la transmission manuelle à six vitesses de Ram, exclusive dans la catégorie, qui comprend un embrayage compensateur d'usure pour des performances soutenues à vie et un socle à deux articulations adapté aux changements de vitesse plus compacts. Cette combinaison développe 350 chevaux à 2 800 tr/min et 660 lb-pi de couple à 1 500 tr/min.

La deuxième option jumelle le moteur Cummins à la transmission automatique à six vitesses 68RFE. Le moteur diesel développe une puissance de 370 chevaux à 2 800 tr/min avec un couple de 800 lb-pi à 1 600 tr/min pour le Ram 2500.

Enfin, le moteur turbo diesel Cummins à 6 cylindres en ligne de 6,7 litres à haut rendement pour le Ram 3500 est couplé à la transmission automatique à six vitesses Aisin (AS69RC), ne laissant aucun doute à la puissance du Ram Heavy Duty. En plus de la puissance de 385 chevaux à 2 800 tr/min, le moteur Cummins le plus puissant génère un couple impressionnant de 900 lb-pi à 1 700 tr/min. La transmission AS69RC à rapports élevés contribue à une performance de changements de vitesse, à un rendement et à un agrément de conduite impressionnants.

Le Ram Heavy Duty propose également une autre innovation, le système d'admission d'air dynamique Ram exclusif dans l'industrie. Lorsque le système d'admission détecte une chaleur extrême, il tire l'air plus frais de l'avant du véhicule, une fonction qui s'active aussi en haute altitude pour une meilleure réponse de l'accélérateur dans des environnements où il y a moins d'oxygène. Lorsque les conditions sont humides à cause de la neige, de la glace ou d'un passage à gué, le système tire l'air par une entrée sous le capot, loin de l'amas de neige ou d'eau. Le Ram 3500 offre le poids nominal brut combiné (PNBC) le plus élevé de la catégorie. Un facteur contributif est le pont arrière de 11,8 pouces (300 mm) couplé au moteur diesel à haut rendement qui se distingue par un couple conique hypoïde de 300 mm, un différentiel à denture hélicoïdale à quatre pignons et un couvercle de différentiel en aluminium muni d'ailettes de refroidissement pour une gestion thermique optimale.

Deux boîtes de transfert à prise temporaire BorgWarner sont livrables pour le Ram Heavy Duty. La BW 44-46 est une boîte de transfert électrique à prise temporaire avec positions de gamme 2RM, 4RM gamme haute, 4RM gamme basse et point mort. La BW 44-47 est une boîte de transfert manuelle avec



positions de gamme 2RM, 4RM gamme haute, 4RM gamme basse et point mort. Les deux options offrent un rapport inférieur de 2,64 et un différentiel verrouillable de l'avant à l'arrière.

Faible coût d'exploitation et garantie exceptionnelle sur le groupe motopropulseur de 5 ans/160 000 km

Le coût d'exploitation est grandement considéré par les propriétaires qui utilisent leurs camions pour le travail. Le Ram Heavy Duty offre des caractéristiques au sommet de la catégorie :

- cycle d'entretien prolongé (intervalle de vidange d'huile, durée du filtre à carburant) – jusqu'à 24 000 km
- durée des freins avec frein sur échappement évolué et les plus grands freins du segment

Le Ram Heavy Duty 2015 offre une garantie limitée insurpassée de 5 ans/160 000 km sur le groupe motopropulseur diesel et de 5 ans/100 000 km sur le groupe motopropulseur à essence. La garantie limitée sur le groupe motopropulseur couvre le coût des pièces et de la main-d'œuvre nécessaires pour réparer un composant du groupe motopropulseur couvert : moteur, transmission et systèmes d'entraînement. La couverture comprend aussi un remorquage gratuit au concessionnaire Camion Ram le plus près, au besoin. La garantie est aussi transférable, ce qui permet aux clients qui vendent leur camion pendant la durée de la garantie de transférer la couverture au nouveau propriétaire. La garantie limitée de base de 3ans/60 000 km offre une couverture pare-chocs à pare-chocs pour le Ram Heavy Duty allant de la carrosserie au système électrique. De plus, la transmission automatique à 6 vitesses AISIN ultrarobuste, livrable sur le Ram 3500 avec moteur turbo diesel Cummins, est protégée par une garantie de la transmission de 3 ans/290 000 km.

Conception

Les modèles Ram 2500 et 3500 Heavy Duty maintiennent une présence audacieuse tout en conservant le confort et le style. Les modèles Ram Heavy Duty possèdent des technologies de pointe en tête de la catégorie, et des équipements spécifiques sont livrables pour chacun des modèles.

Le Ram 2500 est livrable avec des roues de 17, 18 et 20 pouces, y compris de toutes nouvelles roues pour le modèle Limited. D'autres modèles de roues sont livrables, p. ex., en aluminium forgé, en aluminium poli avec pochettes peintes de couleur or blanc et en aluminium poli avec pochettes peintes de couleur argentée. Une caméra sur feu de freinage central surélevé affiche une vue de la caisse pour faciliter le couplage d'une remorque à sellette d'attelage ou à col-de-cygne ou pour surveiller le chargement. Sur le Ram Heavy Duty 2016, il est possible de passer de l'écran de la caméra de recul à celui de la caisse au toucher de l'écran de 8,4 pouces. De plus, un nouvel éclairage de caisse doté de puissantes DEL montées dans les coins arrière de la caisse procure une meilleure visibilité en soirée,



en utilisant l'écran de la caméra de recul ou de la caisse, ou en couplant et désaccouplant une remorque.

Un centre d'information électronique avec écran de 3,5 pouces de série. Un affichage personnalisable au groupe d'instruments avec écran de 7 pouces est livrable sur le SLT et les versions de gamme supérieure. L'écran de 7 pouces possède une fonction de configuration complètement personnalisable, ce qui permet au propriétaire de surveiller plusieurs systèmes, depuis la température de la transmission jusqu'à la navigation.

Il y a 12 couleurs de série livrables pour le Ram Heavy Duty. Rouge perle, brun perle luxueux et blanc perle sont de nouvelles couleurs pour 2016, et elles sont livrables en peinture monochrome ou deux tons, selon le modèle.

Les camions Ram Heavy Duty sont également livrables en 18 options supplémentaires de peinture pour usages spéciaux (lot minimal requis), y compris rouge agriculture, jaune construction, bleu Holland, bleu perle nuit, jaune sécurité, jaune autobus scolaire et vert arbre.

Construction

Les camions Ram Heavy Duty 2500 et 3500 2016 sont construits à l'usine de montage de camions de Saltillo, à Coahuila au Mexique.

À propos de FCA Canada :

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc. est basée à Windsor, en Ontario, et célèbre son 90e anniversaire en 2015. FCA Canada Inc. est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. Famille d'entreprises (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et commercialise les marques Chrysler, Jeep, Dodge, Ram et FIAT, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les modèles Alfa Romeo 4C et les produits Mopar. En plus de ses usines de montage où sont assemblées la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et de développement à Windsor, des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

FCA, le septième constructeur automobile au monde en termes de ventes annuelles totales de véhicules, est un groupe automobile international. FCA est coté à la bourse de New York sous le symbole « FCAU » et au Mercato Telematico Azionario sous le symbole « FCA ».

