



RAM HEAVY DUTY 2500 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Ram Heavy Duty 2500 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATION GÉNÉRALE

Type de véhicule	Cabine simple, cabine d'équipe et Mega Cab, 4x2 et 4x4
Usines de montage	Coahuila (Mexique)
Catégorie de véhicules selon ÉnerGuide	Camion standard

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Modèle	4x2	4x4
Configuration	Moteur avant longitudinal	Moteur avant longitudinal, boîte de transfert
Construction	Châssis en échelle, cabine en acier, caisse en acier à double paroi	Châssis en échelle, cabine en acier, caisse en acier à double paroi

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} de 5,7 L

Type et description	V8 à 8 cylindres à 90 degrés, refroidi à l'eau et à distribution variable des soupapes (VVT)
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs hydrauliques avec culbuteurs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance	383 ch à 5 600 tr/min
Couple	400 lb-pi à 4 000 tr/min
Régime moteur maximal	5 800 tr/min
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable Gaz naturel comprimé – livrable
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	17,3 L (18,3 pte)
Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes, éléments internes du moteur et capteurs de détonations



RAM HEAVY DUTY 2500 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} de 6,4 L

Type et description	8 cylindres en V à 90 degrés, refroidi à l'eau et à distribution variable des soupapes (VVT)
Cylindrée	6 417 cm ³ (392 po ³)
Alésage x course	103,9 x 94,6 (4,09 x 3,72)
Système de distribution	VVT, 16 soupapes en tête (2 par cylindres) commandées par poussoirs avec culbuteurs à galets, 8 poussoirs de désactivation, 8 poussoirs hydrauliques classiques
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en aluminium 356 avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10 à 1
Puissance	410 ch à 5 600 tr/min
Couple	429 lb-pi à 4 000 tr/min
Régime moteur maximal	5 800 tr/min limité
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	15,75 L (16,64 pte)
Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes, RGÉ électronique refroidie et gestion de l'alimentation cylindre par cylindre

MOTEUR : TURBO DIESEL CUMMINS DE 6,7 LITRES À 6 CYLINDRES EN LIGNE (deux versions)

Type et description	6 cylindres en ligne, refroidi à l'eau, turbocompressé, échangeur de chaleur
Cylindrée	6 690 cm ³ (408 po ³)
Alésage x course	107 x 124 (4,21 x 4,88)
Système de distribution	24 soupapes en tête, poussoirs mécaniques
Injection de carburant	Rampe commune électronique haute pression
Construction	Bloc et culasse en fonte
Taux de compression	16,2 à 1
Puissance	350 ch à 2 800 tr/min (transmission manuelle G56)
Couple	660 lb-pi à 1 400 tr/min
Puissance	370 ch à 2 800 tr/min (transmission automatique 68RFE)
Couple	800 lb-pi à 1 600 tr/min
Régime de ralenti élevé maximal du moteur	3 200 tr/min
Carburant recommandé	Diesel à très faible teneur en soufre
Contenance, huile	11,3 L (12 pte) avec filtre
Contenance, liquide de refroidissement	22,5 L (23,8 pte)
Système antipollution	Système de réduction catalytique sélective (RCS)



RAM HEAVY DUTY 2500 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

TRANSMISSION : G56 — MANUELLE À 6 VITESSES, SURMULTIPLIÉE

Disponibilité	Diesel de 6,7 L
Description	Toutes les vitesses synchronisées
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	5,94
2 ^e	3,28
3 ^e	1,98
4 ^e	1,31
5 ^e	1
6 ^e	0,74
Marche arrière	5,42
Rapport de pont	3,42

TRANSMISSION : 66RFE — AUTOMATIQUE À 6 VITESSES

Disponibilité	V8 HEMI de 5,7 L et V8 HEMI de 6,4 L
Description	Entièrement électronique, trois trains planétaires, une roue libre, un embrayage de convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	3,23
2 ^e	1,84
3 ^e	1,41
4 ^e	1
5 ^e	0,82
6 ^e	0,63
Marche arrière	4,44
Rapports de pont	3,73 et 4,1

TRANSMISSION : 68RFE — AUTOMATIQUE À 6 VITESSES

Disponibilité	Diesel de 6,7 L
Description	Entièrement électronique, trois trains planétaires, une roue libre, un embrayage de convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	3,23
2 ^e	1,84
3 ^e	1,41
4 ^e	1



RAM HEAVY DUTY 2500 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

5 ^e	0,82
6 ^e	0,63
Marche arrière	4,44
Rapports de pont	3,42

BOÎTES DE TRANSFERT : BW 44-46, BW 44-47

Disponibilité	Livable sur diesel de 6,7 L, V8 HEMI de 6,4 L et V8 HEMI de 5,7 L
Type	À prise temporaire – à commande manuelle BW 44-47 et à commande électrique BW 44-46
Modes de fonctionnement	4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	2,64
Différentiel central	Aucun

ESSIEUX

Avant (4x4)	Essieu avant à désaccouplement électronique central de 233 mm (9,25 po) d'AAM
Arrière	Essieu arrière de 291 mm (11,5 po) d'AAM

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	
Cote	160 A, de série avec le moteur V8 HEMI de 5,7 L
Cote	180 A, de série avec le moteur V8 HEMI de 6,4 L et le moteur diesel de 6,7 L, livrable avec le moteur V8 HEMI de 5,7 L
Cote	Double (220 et 160), livrable avec le moteur V8 HEMI de 6,4 L
Cote	Double 220 A, livrable avec le moteur diesel de 6,7 L
Batterie	
Description	Groupe 65, sans entretien, 730 ADF avec les moteurs V8 HEMI de 5,7 L et V8 HEMI de 6,4 L
	Double, groupe 65, sans entretien, 730 ADF avec le moteur diesel de 6,7 L

SUSPENSION

Modèle	4x2	4x4
Avant	À trois bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide	À trois bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide
Arrière	À cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide	À cinq bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, essieu rigide (sacs gonflables livrables)



RAM HEAVY DUTY 2500 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

FREINS

Avant

Dimension et type Disques de 359,9 x 39,1 (14,17 x 1,54) avec étriers coulissants à deux pistons et ABS

Arrière

Dimension et type Disques de 357,9 x 34 (14,09 x 1,34) avec étriers coulissants à deux pistons et ABS

Type d'assistance

À dépression double effet avec membranes en tandem (essence)

Hydraulique (diesel)

SACS GONFLABLES

Cabine simple

6

Cabine d'équipe

6

Mega Cab

6

DIRECTION

Type d'assistance

Hydraulique

Camion à cabine simple

Modèle	4x2	4x4
Longueur de caisse	2,4 m (8 pi)	2,4 m (8 pi)
Empattement (nominal)	3 568,7 (140,5)	3 556 (140)
Diamètre de braquage – m (pi) ^(a)	13,72 (45,1)	12,68 (41,6)

Camion à cabine d'équipe

Modèle	4x2	4x2	4x4	4x4
Longueur de caisse	1,93 m (6 pi 4 po)	2,4 m (8 pi)	1,93 m (6 pi 4 po)	2,4 m (8 pi)
Empattement (nominal)	3 795 (149,4)	4 303 (169,4)	3 782 (148,9)	4 290 (168,9)
Diamètre de braquage – m (pi) ^(a)	14,5 (47,5)	16,2 (53,2)	13,4 (43,9)	15 (49,2)

Camion Mega Cab

Modèle	4x2	4x4
Longueur de caisse	1,93 m (6 pi 4 po)	1,93 m (6 pi 4 po)
Empattement (nominal)	4 077 (160,5)	4 064 (160)
Diamètre de braquage – m (pi) ^(a)	15,4 (50,67)	14,3 (46,86)

(a) Le diamètre de braquage est mesuré à l'extérieur des pneus, à la hauteur à vide. Le diamètre de braquage et le nombre de tours du volant, de butée à butée, peuvent différer lorsque le camion est chaussé de roues et pneus livrables.



RAM HEAVY DUTY 2500 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Dimensions de la caisse

	1,93 m (6 pi 4 po) (Cabine simple, cabine d'équipe ou Mega Cab)	2,4 m (8 pi) (Cabine simple ou d'équipe)
Volume en litres (pi ³)	1 628 (57,5)	2 115 (74,7)
Longueur du plancher, hayon fermé	1 939 (76,3)	2 497 (98,3)
Largeur de l'espace utilitaire	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)
Distance entre les passages de roues	1 295 (51)	1 295 (51)
Profondeur	511 (20,1)	513 (20,2)
Ouverture du hayon	1 535 (60,4)	1 535 (60,4)

CABINE SIMPLE, EMPATTEMENT DE 3 569 MM (140,5 PO), CAISSE DE 2,4 M (8 PI), ROUES ARRIÈRE SIMPLES

	4x2	4x4
Empattement	3 569 (140,5)	3 569 (140,5)
Voie – avant	1 742 (68,6)	1 735 (68,3)
Voie – arrière	1 732 (68,2)	1 732 (68,2)
Longueur hors tout	5 867 (231)	5 867 (231)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 004 (78,9)	2 004 (78,9)
Hauteur hors tout	1 862 (73,3)	1 923 (75,7)
Suspension ou essieu à sol – avant	193 (7,6)	191 (7,5)
Suspension ou essieu à sol – arrière	188 (7,4)	188 (7,4)
Angle d'attaque (degrés)	13,2	23
Angle de rampe (degrés)	16,5	16,9
Angle de surplomb (degrés)	18,1	21,6

CABINE D'ÉQUIPE, EMPATTEMENT DE 3 797 MM (149,5 PO), CAISSE DE 1,93 M (6 PI 4 PO), ROUES ARRIÈRE SIMPLES

	4x2	4x4
Empattement	3 797 (149,5)	3 797 (149,5)
Voie – avant	1 742 (68,6)	1 735 (68,3)
Voie – arrière	1 732 (68,2)	1 732 (68,2)
Longueur hors tout	6 030 (237,4)	6 030 (237,4)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 009 (79,1)	2 009 (79,1)
Hauteur hors tout	1 872 (73,7)	1 974 (77,7)
Suspension ou essieu à sol – avant	180 (7,1)	188 (7,4)
Suspension ou essieu à sol – arrière	185 (7,3)	180 (7,1)
Angle d'attaque (degrés)	13,4	21,8
Angle de rampe (degrés)	15,1	18,2
Angle de surplomb (degrés)	18,8	22,3



RAM HEAVY DUTY 2500 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

CABINE D'ÉQUIPE, EMPATTEMENT DE 4 305 MM (169,5 PO), CAISSE DE 2,4 M (8 PI), ROUES ARRIÈRE SIMPLES

	4x2	4x4
Empattement	4 303 (169,4)	4 290 (168,9)
Voie – avant	1 742 (68,6)	1 735 (68,3)
Voie – arrière	1 732 (68,2)	1 732 (68,2)
Longueur hors tout	6 589 (259,4)	6 589 (259,4)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 009 (79,1)	2 009 (79,1)
Hauteur hors tout	1 867 (73,5)	1 971 (77,6)
Suspension ou essieu à sol – avant	180 (7,1)	185 (7,3)
Suspension ou essieu à sol – arrière	185 (7,3)	183 (7,2)
Angle d'attaque (degrés)	13,4	21,7
Angle de rampe (degrés)	14,1	16,5
Angle de surplomb (degrés)	18	21,4

MEGA CAB, EMPATTEMENT DE 4 077 MM (160,5 PO), CAISSE DE 1,93 M (6 PI 4 PO), ROUES ARRIÈRE SIMPLES

	4x2	4x4
Empattement	4 077 (160,5)	4 064 (160)
Voie – avant	1 742 (68,6)	1 735 (68,3)
Voie – arrière	1 732 (68,2)	1 732 (68,2)
Longueur hors tout	6 309 (248,4)	6 309 (248,4)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 009 (79,1)	2 009 (79,1)
Hauteur hors tout	1 882 (74,1)	1 989 (78,3)
Suspension ou essieu à sol – avant	198 (7,8)	206 (8,1)
Suspension ou essieu à sol – arrière	198 (7,8)	196 (7,7)
Angle d'attaque (degrés)	14	23,9
Angle de rampe (degrés)	15,8	18,3
Angle de surplomb (degrés)	19,1	23

HABITACLE mm (po) sauf indication contraire

Modèle

	Cabine simple	Cabine d'équipe	Mega Cab
Nombre de places assises, avant/arrière	3/0 ou 2/0	3/3 ou 2/3	3/3 ou 2/3
Avant			
Dégagement à la tête	1 014 (39,9)	1 041 (41)	1 040,5 (41)
Dégagement aux jambes	1 041 (41)	1 041 (41)	1 041,4 (41)
Dégagement aux épaules	1 676 (66)	1 676 (66)	1 676,4 (66)



RAM HEAVY DUTY 2500 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Dégagement aux hanches	1 599 (62,9)	1 605 (63,2)	1 605 (63,2)
Course des sièges	230 (9)	230 (9)	230 (9)
Inclinaison des sièges (degrés)	85 (38 arrière, 47 avant)	56 (38 arrière, 18 avant)	56 (38 arrière, 18 avant)
Arrière			
Dégagement à la tête	S.O.	1 014 (39,9)	1 024 (40,3)
Dégagement aux jambes	S.O.	1 024 (40,3)	1 100 (43,3)
Dégagement aux épaules	S.O.	1 669 (65,7)	1 669 (65,7)
Dégagement aux hanches	S.O.	1 605 (63,2)	1 605 (63,2)
Volume intérieur			
Avant – litres (pi ³)	1 770 (62,5)	1 818 (64,2)	1 818 (64,2)
Arrière – litres (pi ³)	S.O.	1 730 (61,1)	1 877 (66,3)

