



RAM CHÂSSIS-CABINE 3500 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Ram Châssis-cabine 3500 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Type de véhicule	Châssis-cabine : Cabine simple et cabine d'équipe
Usine de montage	Saltillo (Mexique)
Catégorie de véhicules selon ÉnerGuide	Gros camion

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} 6,4 L

Disponibilité	De série
Type et description	8 cylindres, en V à 90 degrés, refroidi à l'eau et à distribution variable (VVT)
Cylindrée	6 417 cm ³ (392 po ³)
Alésage x course	103,9 x 94,6 (4,09 x 3,72)
Système de distribution	VVT, 16 soupapes en tête (2 par cylindres) commandées par poussoirs avec culbuteurs à galet, 8 poussoirs de désactivation, 8 poussoirs hydrauliques classiques
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en aluminium 356 avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10 à 1
Puissance	410 ch à 5 600 tr/min 370 ch à 4 600 tr/min (plus de 10 000)
Couple	429 lb-pi à 4 000 tr/min
Régime moteur maximal	5 800 tr/min limité; 4 800 tr/min avec transmission AISIN
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	15,75 L (16,6 pte)
Système antipollution	convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes, RGÉ électronique et refroidi et gestion de l'alimentation cylindre par cylindre



RAM CHÂSSIS-CABINE 3500 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

MOTEUR : 6 CYLINDRES EN LIGNE TURBO DIESEL CUMMINS^{MD} 6,7 LITRES

Disponibilité	Transmission manuelle à 6 vitesses
Type et description	6 cylindres en ligne, refroidi à l'eau, turbocompressé, échangeur de chaleur
Cylindrée	6 690 cm ³ (408 po ³)
Alésage x course	107 x 124 (4,21 x 4,88)
Système de distribution	ST, 24 soupapes, poussoirs solides
Injection	rampe commune électronique haute pression
Construction	Bloc et tête en fonte
Taux de compression	17,3 à 1
Puissance	320 ch à 2 800 tr/min
Couple	650 lb-pi à 1 400 tr/min
Régime moteur maximal	3 200 tr/min
Carburant recommandé	Diesel à très faible teneur en soufre
Contenance, huile	11,3 L (12 pte) avec filtre
Contenance, liquide de refroidissement	22,50 L (23,8 pte)
Système antipollution	système de réduction catalytique sélective (RCS)

MOTEUR : 6 CYLINDRES EN LIGNE TURBO DIESEL CUMMINS^{MD} HAUT RENDEMENT 6,7 LITRES

Disponibilité	Livable (automatique à 6 vitesses AISIN)
Type et description	6 cylindres en ligne, refroidi à l'eau, turbocompressé, échangeur de chaleur
Cylindrée	6 690 cm ³ (408 po ³)
Alésage x course	107 x 124 (4,21 x 4,88)
Système de distribution	ST, 24 soupapes, poussoirs solides
Injection	rampe commune électronique haute pression
Construction	Bloc et tête en fonte
Taux de compression	17,3 à 1
Puissance	325 ch à 2 400 tr/min
Couple	750 lb-pi à 1 500 tr/min
Régime moteur maximal	3 200 tr/min
Carburant recommandé	Diesel à très faible teneur en soufre
Contenance, huile	11,3 L (12 pte) avec filtre
Contenance, liquide de refroidissement	22,5 L (23,8 pte)
Système antipollution	système de réduction catalytique sélective (RCS)



RAM CHÂSSIS-CABINE 3500 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

TRANSMISSION : G56 — MANUELLE À 6 VITESSES, SURMULTIPLIÉE

Disponibilité	diesel 6,7 L
Description	toutes les vitesses synchronisées
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	5,94
2 ^e	3,28
3 ^e	1,98
4 ^e	1,31
5 ^e	1
6 ^e	0,74
Marche arrière	5,42
Rapports de pont	3500 : 3,42, 3,73, 4,10
Prise de force	gauche ou droite, avec boîte de coupeure

TRANSMISSION : 66RFE — AUTOMATIQUE À 6 VITESSES

Disponibilité	V8 HEMI 6,4 L
Description	entièrement électronique, trois trains planétaires, une roue libre, un embrayage de convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	3,23
2 ^e	1,84
3 ^e	1,41
4 ^e	1
5 ^e	0,82
6 ^e	0,63
Marche arrière	4,44
Rapports de pont	5,7 litre : 4,10 6,4 L : 4,10

TRANSMISSION : AS66RC — AUTOMATIQUE À 6 VITESSES AISIN

Disponibilité	V8 HEMI 6,4 L
Description	entièrement électronique, trois trains planétaires, une roue libre, un embrayage de convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	3,75
2 ^e	2



RAM CHÂSSIS-CABINE 3500 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

3 ^e	1,34
4 ^e	1
5 ^e	0,77
6 ^e	0,63
Marche arrière	3,54
Rapports de pont	3500 : 4,44
Prise de force	gauche ou droite

TRANSMISSION : AS69RC — AUTOMATIQUE À 6 VITESSES AISIN

Disponibilité	diesel 6,7 L
Description	entièrement électronique, trois trains planétaires, une roue libre, un embrayage de convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	3,75
2 ^e	2
3 ^e	1,34
4 ^e	1
5 ^e	0,77
6 ^e	0,63
Marche arrière	3,54
Rapports de pont	3500 : 3,42, 3,73, 4,10
Prise de force	gauche ou droite, avec boîte de coupure

BOÎTES DE TRANSFERT : BW 44-46, BW 44-47

Disponibilité	Livable sur diesel 6,7 L, V8 HEMI 6,4 L et V8 HEMI 5,7 L
Type	À prise temporaire – à commande manuelle BW 44-47 et à commande électrique BW 44-46
Modes de fonctionnement	4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	2,64
Différentiel central	aucun

SUSPENSION

Avant	à trois bras avec barre de centrage, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, amortisseurs bitubes, essieu rigide
Arrière	suspension à ressorts à lames Hotchkiss, essieu rigide



RAM CHÂSSIS-CABINE 3500 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

FREINS

Avant	disques ventilés de 360 x 39 pincées par des étriers de 2 x 60
Arrière	disques ventilés de 358 x 34 pincés par des étriers de 2 x 45 (RAS) et de 2 x 51 (RAJ)
Type d'assistance	Hydraulique

SACS GONFLABLES

Cabine simple	2
Cabine d'équipe	2

DIRECTION

Type d'assistance	Hydraulique
-------------------	-------------

DIMENSIONS ET CONTENANCES

mm (po) sauf indication contraire

Cabine simple, EMP de 3 644,9 mm (143,5 po), C-E de 1 524 mm (60 po) (RAS)	4x2	4x4
Empattement	3 645 (143,5)	3 645 (143,5)
Diamètre de braquage ^(a)	13,7 m (45 pi)	16,8 m (55,5 pi)
Voie – avant	1 930 (76)	1 930 (76)
Voie – arrière	1 869 (73,6)	1 869 (73,6)
Longueur hors tout	5 951 (234,3)	5 951 (234,3)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 004 (78,9)	2 004 (78,9)
Hauteur hors tout	2 035 (80,1)	2 035 (80,1)
Suspension ou essieu à sol – avant	262 (10,3)	221 (8,7)
Suspension ou essieu à sol – arrière	213 (8,4)	213 (8,4)
Angle d'attaque (degrés)	28,3	28,3
Angle de rampe (degrés)	23,7	23,7
Angle de surplomb (degrés)	31,1	31,1

Cabine simple EMP de 3 645 mm (143,5 po) C-E 1 524 mm (60 po) (RAJ)	4x2	4x4
Empattement	3 645 (143,5)	3 645 (143,5)
Diamètre de braquage ^(a)	16,8 m (55,5 pi)	13,7 m (45 pi)
Voie – avant	1 930 (76)	1 930 (76)
Voie – arrière	1 869 (73,6)	1 869 (73,6)
Longueur hors tout	5 951 (234,3)	5 951 (234,3)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 004 (78,9)	2 004 (78,9)



RAM CHÂSSIS-CABINE 3500 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Hauteur hors tout	2 035 (80,1)	2 035 (80,1)
Suspension ou essieu à sol – avant	262 (10,3)	221 (8,7)
Suspension ou essieu à sol – arrière	213 (8,4)	213 (8,4)
Angle d'attaque (degrés)	28,3	28,3
Angle de rampe (degrés)	23,7	23,7
Angle de surplomb (degrés)	31,1	31,1

Cabine simple EMP de 4 255 mm (167,5 po) C-E 2 134 mm (84 po) (RAJ)

	4x2	4x4
Empattement	4 255 (167,5)	4 255 (167,5)
Diamètre de braquage ^(a)	15,8 m (51,75 pi)	15,8 m (51,75 pi)
Voie – avant	1 930 (76)	1 930 (76)
Voie – arrière	1 869 (73,6)	1 869 (73,6)
Longueur hors tout	6 561 (258,3)	6 561 (258,3)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 004 (78,9)	2 004 (78,9)
Hauteur hors tout	2 032 (80)	2 032 (80)
Suspension ou essieu à sol – avant	262 (10,3)	221 (8,7)
Suspension ou essieu à sol – arrière	213 (8,4)	213 (8,4)
Angle d'attaque (degrés)	28,4	28,4
Angle de rampe (degrés)	20,8	20,8
Angle de surplomb (degrés)	31	31

Cabine d'équipe EMP de 4 378 mm (172,4 po) C-E 1 524 mm (60 po) (RAJ)

	4x2	4x4
Empattement	4 378,9 (172,4)	4 379 (172,4)
Diamètre de braquage ^(a)	16,2 m (53,17 pi)	16,2 m (53,17 pi)
Voie – avant	1 930 (76)	1 930 (76)
Voie – arrière	1 869 (73,6)	1 869 (73,6)
Longueur hors tout	7 170 (282,3)	7 170 (282,3)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 004 (78,9)	2 004 (78,9)
Hauteur hors tout	2 030 (79,9)	2 030 (79,9)
Suspension ou essieu à sol – avant	262 (10,3)	224 (8,8)
Suspension ou essieu à sol – arrière	213 (8,4)	213 (8,4)
Angle d'attaque (degrés)	28,5	28,5
Angle de rampe (degrés)	18,2	18,2
Angle de surplomb (degrés)	30,9	30,9

(a) Le diamètre de braquage est mesuré l'extérieur des pneus à la hauteur à vide. Le diamètre de braquage et le nombre de tours du volant, de butée à butée, peuvent différer lorsque le camion est chaussé des roues et pneus livrables.



RAM CHÂSSIS-CABINE 3500 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

HABITACLE

mm (po) sauf indication contraire

Modèle	Cabine simple	Cabine d'équipe
Nombre de places, avant/arrière	3/0 ou 2/0	3/3 ou 2/3
Avant		
Dégagement à la tête	1 014 (39,9)	1 041 (41)
Dégagement aux jambes	1 041 (41)	1 041 (41)
Dégagement aux épaules	1 676 (66)	1 676 (66)
Dégagement aux hanches	1 599 (62,9)	1 605 (63,2)
Course des sièges	230 (9)	230 (9)
Inclinaison des sièges (degrés)	85 (38 arrière, 47 avant)	56 (38 arrière, 18 avant)
Arrière		
Dégagement à la tête	s.o.	1 014 (39,9)
Dégagement aux jambes	s.o.	1 023 (40,3)
Dégagement aux épaules	s.o.	1 669 (65,7)
Dégagement aux hanches	s.o.	1 605 (63,2)
Volume intérieur		
Avant	1 770 L (62,5 pi ³)	1 818 L (64,2 pi ³)
Arrière	s.o.	1 730 L (61,1 pi ³)

