



# RAM CHÂSSIS-CABINE 4500 ET 5500 2016

## FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

### Ram Châssis-cabine 4500 et 5500 2016

#### FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

#### INFORMATIONS GÉNÉRALES

Type de véhicule	Châssis-cabine : cabine simple et cabine d'équipe, 4x2, 4x4
Usine de montage	Saltillo (Mexique)
Catégorie de véhicule selon ÉnerGuide	Moyen, lourd

#### MOTEUR : V8 HEMI<sup>MD</sup> de 6,4 L

Disponibilité	De série
Type et description	8 cylindres en V à 90 degrés, refroidi à l'eau et à distribution variable des soupapes (VVT)
Cylindrée	6 417 cm <sup>3</sup> (392 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	103,9 x 94,6 (4,09 x 3,72)
Système de distribution	VVT, 16 soupapes en tête (2 par cylindre) commandées par poussoirs (8 poussoirs de désactivation, 8 poussoirs hydrauliques) avec poussoirs à galet
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en aluminium 356 avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10 à 1
Puissance	366 ch à 4 500 tr/min
Couple	429 lb-pi à 4 500 tr/min
Régime maximal du moteur	Limité à 4 800 tr/min avec transmission AISIN
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	17,3 L (18,28 pte)
Système antipollution	Convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes, RGÉ électronique refroidie et gestion de l'alimentation cylindre par cylindre

#### MOTEUR : TURBO DIESEL CUMMINS DE 6,7 L À 6 CYLINDRES EN LIGNE

Disponibilité	Transmission manuelle à 6 vitesses
Type et description	6 cylindres en ligne, refroidi à l'eau, turbocompressé, échangeur de chaleur
Cylindrée	6 690 cm <sup>3</sup> (408 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	107 x 124 (4,21 x 4,88)



## RAM CHÂSSIS-CABINE 4500 ET 5500 2016 FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Système de distribution	ST, 24 soupapes, poussoirs mécaniques
Injection de carburant	Rampe commune électronique haute pression
Construction	Bloc et tête en fonte
Taux de compression	17,3 à 1
Puissance	320 ch à 2 800 tr/min
Couple	650 lb-pi à 1 400 tr/min
Régime maximal du moteur	3 200 tr/min
Carburant recommandé	Diesel à très faible teneur en soufre
Contenance, huile	11,3 L (12 pte) avec filtre
Contenance, liquide de refroidissement	22,5 L (23,8 pte)
Système antipollution	Réduction catalytique sélective (RCS)

### MOTEUR : TURBO DIESEL CUMMINS À HAUT RENDEMENT DE 6,7 L À 6 CYLINDRES EN LIGNE

Disponibilité	Livable avec transmission AISIN automatique à 6 vitesses
Type et description	6 cylindres en ligne, refroidi à l'eau, turbocompressé, échangeur de chaleur
Cylindrée	6 690 cm <sup>3</sup> (408 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	107 x 124 (4,21 x 4,88)
Système de distribution	ST, 24 soupapes, poussoirs mécaniques
Injection de carburant	Rampe commune électronique haute pression
Construction	Bloc et tête en fonte
Taux de compression	17,3 à 1
Puissance	325 ch à 2 400 tr/min
Couple	750 lb-pi à 1 500 tr/min
Régime maximal du moteur	3 200 tr/min
Carburant recommandé	Diesel à très faible teneur en soufre
Contenance, huile	11,3 L (12 pte) avec filtre
Contenance, liquide de refroidissement	22,5 L (23,8 pte)
Système antipollution	Réduction catalytique sélective (RCS)

### TRANSMISSION : G56 – MANUELLE À 6 VITESSES, SURMULTIPLIÉE

Disponibilité	Diesel de 6,7 L
Description	Synchronisée à toutes les vitesses
Rapports d'engrenages	
1 <sup>re</sup>	5,94
2 <sup>e</sup>	3,28



## RAM CHÂSSIS-CABINE 4500 ET 5500 2016 FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

3 <sup>e</sup>	1,98
4 <sup>e</sup>	1,31
5 <sup>e</sup>	1
6 <sup>e</sup>	0,74
Marche arrière	5,42
Rapports de pont	4500 : 4,10 à 4,44 5500 : 4,10 à 4,44
Prise de force	Gauche ou droite, avec boîte de coupure

### TRANSMISSION : AS66RC – AUTOMATIQUE À 6 VITESSES

Disponibilité	V8 HEMI de 6,4 L
Description	Entièrement électronique, trois trains planétaires, une roue libre, un embrayage de convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1 <sup>re</sup>	3,75
2 <sup>e</sup>	2
3 <sup>e</sup>	1,34
4 <sup>e</sup>	1
5 <sup>e</sup>	0,77
6 <sup>e</sup>	0,63
Marche arrière	3,54
Rapports de pont	4500 : 4,44 à 4,88 5500 : 4,88
Prise de force	Gauche ou droite

### TRANSMISSION : AS69RC – AUTOMATIQUE À 6 VITESSES

Disponibilité	Diesel de 6,7 L
Description	Entièrement électronique, trois trains planétaires, une roue libre, un embrayage de convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1 <sup>re</sup>	3,75
2 <sup>e</sup>	2
3 <sup>e</sup>	1,34
4 <sup>e</sup>	1
5 <sup>e</sup>	0,77



# RAM CHÂSSIS-CABINE 4500 ET 5500 2016

## FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

6 <sup>e</sup>	0,63
Marche arrière	3,54
Rapports de pont	4500 : 4,10 à 4,44
	5500 : 4,10, 4,44 et 4,88
Prise de force	Gauche ou droite, avec boîte de coupure

### BOÎTES DE TRANSFERT : BW 44-46, BW 44-47

Disponibilité	Livable sur moteur diesel de 6,7 L et V8 HEMI de 6,4 L
Type	À prise temporaire : à commande manuelle BW 44-47 et à commande électrique BW 44-46
Modes de fonctionnement	4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport inférieur	2,64
Différentiel central	Aucun

### SUSPENSION

Avant	Suspension à 5 bras
Arrière	Suspension à ressorts à lames Hotchkiss, essieu rigide

### FREINS

Avant	
Dimension et type	Disques ventilés de 390 x 39 (15,3 x 1,5) avec compas à 2 pistons de 66 (2,6)
Arrière	
Dimension et type	Disques ventilés de 390 x 39 (15,3 x 1,5) avec compas à 2 pistons de 66 (2,6)
Type d'assistance	Hydraulique

### SACS GONFLABLES

Cabine simple	2
Cabine d'équipe	2

### DIRECTION

Type d'assistance	Hydraulique
-------------------	-------------



# RAM CHÂSSIS-CABINE 4500 ET 5500 2016

## FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

### DIMENSIONS ET CONTENANCES mm (po) sauf indication contraire

<b>Cabine simple, 3 670,3 mm (144,5 po), empattement de 1 524 mm (60 po) (RAJ)</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement	3 670,3 (144,5)	3 670 (144,5)
Diamètre de braquage <sup>(a)</sup>	12,7 m (41,7 pi)	12,7 m (41,7 pi)
Voie – avant	1 930 (76)	1 930 (76)
Voie – arrière	1 869 (73,6)	1 869 (73,6)
Longueur hors tout	5 951 (234,3)	5 951 (234,3)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 004 (78,9)	2 004 (78,9)
Hauteur hors tout	2 035 (80,1)	2 035 (80,1)
Suspension ou essieu à sol – avant	262 (10,3)	221 (8,7)
Suspension ou essieu à sol – arrière	213,4 (8,4)	213,4 (8,4)
Angle d'attaque (degrés)	28,3	28,3
Angle de rampe (degrés)	23,7	23,7
Angle de surplomb (degrés)	31,1	31,1

<b>Cabine simple, 4 279,9 mm (168,5 po), empattement de 2 133,6 mm (84 po) (RAJ)</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement	4 280 (168,5)	4 280 (168,5)
Diamètre de braquage <sup>(a)</sup>	14,6 m (48 pi)	14,6 m (48 pi)
Voie – avant	1 930 (76)	1 930 (76)
Voie – arrière	1 869 (73,6)	1 869 (73,6)
Longueur hors tout	6 561 (258,3)	6 561 (258,3)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 004 (78,9)	2 004 (78,9)
Hauteur hors tout	2 032 (80)	2 032 (80)
Suspension ou essieu à sol – avant	262 (10,3)	221 (8,7)
Suspension ou essieu à sol – arrière	213 (8,4)	213 (8,4)
Angle d'attaque (degrés)	28,4	28,4
Angle de rampe (degrés)	20,8	20,8
Angle de surplomb (degrés)	31	31

<b>Cabine simple, 4 889,5 mm (192,5 po), empattement de 2 743,2 mm (108 po) (RAJ)</b>	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement	4 890 (192,5)	4 890 (192,5)
Diamètre de braquage <sup>(a)</sup>	16,5 m (54,09 pi)	16,5 m (54,09 pi)
Voie – avant	1 930 (76)	1 930 (76)
Voie – arrière	1 869 (73,6)	1 869 (73,6)

**RAM**

# RAM CHÂSSIS-CABINE 4500 ET 5500 2016

## FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Longueur hors tout	7 170 (282,3)	7 170 (282,3)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 004 (78,9)	2 004 (78,9)
Hauteur hors tout	2 030 (79,9)	2 030 (79,9)
Suspension ou essieu à sol – avant	262 (10,3)	224 (8,8)
Suspension ou essieu à sol – arrière	213 (8,4)	213 (8,4)
Angle d'attaque (degrés)	28,5	28,5
Angle de rampe (degrés)	18,2	18,2
Angle de surplomb (degrés)	30,9	30,9

### Cabine simple, 5 194,3 mm (204,5 po), empattement de 3 048 mm (120 po) (RAJ)

	4x2	4x4
Empattement	5 194 (204,5)	5 194 (204,5)
Diamètre de braquage <sup>(a)</sup>	17,4 m (57,2 pi)	17,4 m (57,2 pi)
Voie – avant	1 930 (76)	1 930 (76)
Voie – arrière	1 869 (73,6)	1 869 (73,6)
Longueur hors tout	7 475 (294,3)	7 475 (294,3)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 004 (78,9)	2 004 (78,9)
Hauteur hors tout	2 027 (79,8)	2 027 (79,8)
Suspension ou essieu à sol – avant	262 (10,3)	221 (8,7)
Suspension ou essieu à sol – arrière	213 (8,4)	213 (8,4)
Angle d'attaque (degrés)	28,6	28,6
Angle de rampe (degrés)	17,2	17,2
Angle de surplomb (degrés)	30,8	30,8

### Cabine d'équipe, 4 404,36 mm (173,4 po), empattement de 1 524 mm (60 po) (RAJ)

	4x2	4x4
Empattement	4 404 (173,4)	4 404 (173,4)
Diamètre de braquage <sup>(a)</sup>	15 m (49,2 pi)	15 m (49,2 pi)
Voie – avant	1 930 (76)	1 930 (76)
Voie – arrière	1 869 (73,6)	1 869 (73,6)
Longueur hors tout	6 685 (263,2)	6 685 (263,2)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 009 (79,1)	2 009 (79,1)
Hauteur hors tout	2 047 (80,6)	2 047 (80,6)
Suspension ou essieu à sol – avant	262 (10,3)	221 (8,7)
Suspension ou essieu à sol – arrière	213 (8,4)	213 (8,4)
Angle d'attaque (degrés)	28,5	28,5



# RAM CHÂSSIS-CABINE 4500 ET 5500 2016

## FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Angle de rampe (degrés)	20,4	20,4
Angle de surplomb (degrés)	31	31
<b>Cabine d'équipe, 5 013,9 mm (197,4 po), empattement de 2 133,6 mm (84 po) (RAJ)</b>		
	<b>4x2</b>	<b>4x4</b>
Empattement	5 014 (197,4)	5 014 (197,4)
Diamètre de braquage <sup>(a)</sup>	17 m (55,7 pi)	17 m (55,7 pi)
Voie – avant	1 930 (76)	1 930 (76)
Voie – arrière	1 869 (73,6)	1 869 (73,6)
Longueur hors tout	7 295 (287,2)	7 295 (287,2)
Largeur hors tout au point de référence avant	2 009 (79,1)	2 009 (79,1)
Hauteur hors tout	2 045 (80,5)	2 045 (80,5)
Suspension ou essieu à sol – avant	262 (10,3)	221 (8,7)
Suspension ou essieu à sol – arrière	213 (8,4)	213 (8,4)
Angle d'attaque (degrés)	28,6	28,6
Angle de rampe (degrés)	17,8	17,8
Angle de surplomb (degrés)	30,8	30,8

(a) Le diamètre de braquage est mesuré à l'extérieur des pneus, à la hauteur à vide. Le diamètre de braquage et le nombre de tours du volant, de butée à butée, peuvent différer lorsque le camion est chaussé de roues et pneus livrables.

<b>Modèle</b>	<b>Cabine simple</b>	<b>Cabine d'équipe</b>
Nombre de places assises, avant/arrière	3/0 ou 2/0	3/3 ou 2/3
<b>Avant</b>		
Dégagement à la tête	1 014 (39,9)	1 041 (41)
Dégagement aux jambes	1 041 (41)	1 041 (41)
Dégagement aux épaules	1 676 (66)	1 676 (66)
Dégagement aux hanches	1 599 (62,9)	1 605 (63,2)
Course des sièges	230 (9)	230 (9)
Inclinaison des sièges (degrés)	85 (38 arrière, 47 avant)	56 (38 arrière, 18 avant)
<b>Arrière</b>		
Dégagement à la tête	Non disponible	1 014 (39,9)
Dégagement aux jambes	Non disponible	1 023 (40,3)
Dégagement aux épaules	Non disponible	1 670 (65,7)
Dégagement aux hanches	Non disponible	1 605 (63,2)



# RAM CHÂSSIS-CABINE 4500 ET 5500 2016

## FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

### Volume intérieur

Avant	1 770 L (62,5 pi3)	1 818 L (64,2 pi3)
Arrière	Non disponible	1 730 L (61,1 pi3)

