

# CHÂSSIS-CABINE RAM

2016



**MEILLEUR DE CATÉGORIE<sup>1</sup>**  
**PUISSANCE D'UN MOTEUR À ESSENCE -**  
**V8 HEMI<sup>MD</sup> 6,4 L 410 CH**

**MEILLEUR DE CATÉGORIE<sup>1</sup>**  
**CAPACITÉ DE REMORQUAGE - JUSQU'À**  
**13 426 KG (29 600 LB)**

**MEILLEUR DE CATÉGORIE<sup>1</sup>**  
**POIDS NOMINAL BRUT COMBINÉ**  
**17 010 KG (37 500 LB)**

**MEILLEUR DE CATÉGORIE<sup>1</sup>**  
**POIDS NOMINAL SUR L'ESSIEU AVANT**  
**3 289 KG (7 250 LB)**

**MEILLEUR DE CATÉGORIE<sup>2</sup>**  
**PÉRIODICITÉ DE VIDANGE D'HUILE**  
**RECOMMANDÉE (DIESEL) - JUSQU'À 24 000 KM**

**MEILLEUR DE CATÉGORIE<sup>1</sup>**  
**DEUX ALTERNATEURS DE 440 A**

**MEILLEUR DANS LES CATÉGORIES IMPORTANTES.**  
**COMPÉTENCES ADAPTÉES À L'USAGE COMMERCIAL.**  
**FACILITE LE TRAVAIL DES CARROSSIERS.**  
**POSSIBILITÉS ILLIMITÉES.**



# CHÂSSIS-CABINE RAM 2016

## ST (CABINE SIMPLE / CABINE D'ÉQUIPE)

### Certains équipements de série :

#### GRUPE MOTOPROPULSEUR .....

- V8 HEMI<sup>MD</sup> 6,4 L avec automatique 6 vitesses
- V8 HEMI 6,4 L avec automatique 6 vitesses AISIN<sup>MD</sup>
- 6 cylindres en ligne turbo diesel Cummins<sup>MD</sup> 6,7 L avec automatique 6 vitesses AISIN
- 6 cylindres en ligne turbo diesel Cummins 6,7 L avec manuelle 6 vitesses

#### COMMODITÉS INTÉRIEURES.....

- Centre d'information électronique avec écran de 3 1/2 pouces
- Climatisation
- Régulateur de vitesse (diesel)
- Banquette avant 40-20-40 en vinyle très résistant
- Bloc de commandes au tableau de bord
- Prise de courant 12 volts
- Pôle multimédia avec port USB et prise audio auxiliaire
- Centre multimédia 3.0 avec 2 haut-parleurs
- Verrouillage des portes et glaces avant à commande électrique, glaces avant à commande monotouche (ouverture et fermeture) (cabine d'équipe)

#### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES .....

- Quatre phares halogènes automatiques
- Rétroviseurs de remorquage de 7 x 11 po, noirs, à commande électrique et repliables manuellement (cabine d'équipe)
- Poignées de porte, pare-chocs avant et calandre noirs
- Élargisseurs d'ailes noirs (4500/5500)
- Feux de gabarit
- Crochets de remorquage (3500 diesel et tous les 4500/5500)
- Roues de 17 po en acier argent (3500)
- Roues de 19,5 po en acier (4500/5500)

#### SÉCURITÉ .....

- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant<sup>3</sup>
- Système électronique d'antidérapage<sup>4</sup>
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues avec assistance au freinage
- Frein sur échappement diesel « intelligent »

#### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS .....

- Faisceau électrique à 7 broches et essieu arrière à différentiel autobloquant
- Roues arrière jumelées et amortisseurs ultrarobustes (avant et arrière)
- Refroidissement moteur grand rendement
- Boîte de transfert à commande manuelle et passage à la volée (4x4)
- Admission d'air dynamique Ram Active Air<sup>MC</sup> (diesel)

## SLT (CABINE SIMPLE / CABINE D'ÉQUIPE)

#### AMÉLIORATION PAR RAPPORT AU MODÈLE ST .....

- Banquette avant 40-20-40 en tissu
- Tapis protecteurs (avant et arrière)
- Recouvrement du plancher en moquette (avant)
- Garnitures de tableau de bord de couleur assortie
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an<sup>5</sup>
- Six haut-parleurs
- Console au pavillon
- Contre-portes de catégorie supérieure avec pochette

## SLT (CABINE SIMPLE / CABINE D'ÉQUIPE) suite

- Affichage de la température et des points cardinaux
- Ordinateur de voyage/mini-ordinateur de bord
- Rétroviseurs de remorquage de 7 x 11 po, noirs, à commande électrique, clignotants, repliables manuellement et avec éclairage de sortie
- Pare-chocs avant chromé
- Calandre chromée avec garniture noire
- Roues de 17 pouces en acier avec enjoliveurs chromés (3500)
- Télédévrouillage

## LARAMIE (CABINE D'ÉQUIPE)

#### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SLT.....

- Prise de courant 115 volts
- Climatisation avec commande automatique de température bizona
- Volant gainé de cuir, chauffant et dotés des commandes audio et du régulateur de vitesse
- Tableau de bord avec garnitures en similibois
- Éclairage intérieur à DEL
- Communication mains libres avec diffusion audio en continu Bluetooth<sup>6</sup>
- Pôle multimédia avec port USB, lecteur de carte SD et prise d'entrée auxiliaire
- Mémoire des réglages de la radio
- Port USB à distance (recharge seulement)
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A (prêt pour la navigation)<sup>7</sup>
- Console au pavillon avec ouvre-porte de garage universel<sup>8</sup>
- Lunette coulissante à commande électrique (cabine d'équipe)
- Écran couleur configurable de 7 po de catégorie supérieure au groupe d'instruments
- Banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables
- Banquette avant 40-20-40 à dessus en cuir, chauffante et ventilée
- Siège du conducteur à 10 réglages électriques avec mémoire et siège du passager à 6 réglages avec support lombaire à 2 réglages
- Rétroviseurs de remorquage 7 x 11 po, chromés, à commande électrique, à mémoire, clignotants et repliables manuellement avec éclairage de sortie
- Calandre et poignées de porte chromées avec garniture chromée
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène de catégorie supérieure avec enjoliveurs chromés et antibrouillards
- Roues de 17 pouces en aluminium poli (3500 à RAJ)
- Roues de 19,5 po en aluminium forgé et poli (4500/5500)
- Démarreur à distance (avec automatique)
- Alarme de sécurité
- Boîte de transfert à commande électronique avec passage à la volée (4x4)

À partir de 41 295 \$ PDSF\*

CERTAINS ÉQUIPEMENTS EN OPTION	ST	SLT	Laramie
Ensemble préparation ambulance	●	●	●
Marchepieds latéraux tubulaires chromés	●	●	●
Deux alternateurs, 160 A et 220 A (essence)	●	●	●
Deux alternateurs, 220 A chacun (diesel)	●	●	●
Module électronique des freins de remorque	●	●	●
Ensemble préparation au déneigement ultrarobuste	●	●	●
Ensemble de remorquage maximum	●	●	●
Aide au stationnement avant et arrière Park-Sense <sup>MD9</sup>	●	●	●
Caméra de recul ParkView <sup>MD9</sup>	●	●	●
Ensemble augmentation de la charge utile (4500/5500 uniquement)	●	●	●
Ensemble préparation à la prise de force (PDF) – côté gauche (4x2 AISIN)	●	●	●
Ensemble préparation à la prise de force (PDF) – côté droit (AISIN)	●	●	●
Télédévrouillage (cabine d'équipe)	●		
Roues arrière simples (3500, cabine-essieu 60 pouces)	●	●	●
Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an <sup>5</sup>	●		
Deux réservoirs de carburant, 197 L et 83 L	●	●	●
Centre multimédia Uconnect 5.0	●	●	
Centre multimédia Uconnect 8.4 (prêt pour la navigation) <sup>7</sup>	●	●	
Centre multimédia Uconnect 8.4N avec système de navigation <sup>7</sup>		●	●
Module d'interface électrique pour carrossier	●	●	●
Ensemble de luxe		●	
Ensemble commodités (cabine d'équipe)			●
Antibrouillards	●	●	

1. Selon les châssis-cabines classiques des classes 3 à 5. 2. Selon les châssis-cabines classiques des classes 3 à 5. La périodicité des vidanges d'huile varie selon le temps de fonctionnement du moteur, les conditions d'exploitation, le programme d'entretien et les habitudes de conduite. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. 3. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 4. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et sa conduite aux conditions routières. 5. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. 6. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 7. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie et la navigation 3D livrables peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le Code de la route en vigueur. L'activation de la navigation par le concessionnaire exige des frais supplémentaires. 8. Non compatible avec certains ouvre-porte de garage. 9. Ce système est axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. \* Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 745 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, d'immatriculation et d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (Québec) et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre.