



RAM PROMASTER™ 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Ram ProMaster™ 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Styles de carrosserie et empattement

Fourgon utilitaire ProMaster 1500, empattement de 2 997 mm (118 po), toit de série

Fourgon utilitaire ProMaster 1500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit de série

Fourgon utilitaire ProMaster 1500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit élevé

Fourgon utilitaire ProMaster 2500, empattement de 3 454 mm (136 po), toit élevé

Fourgon utilitaire ProMaster 2500, empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé

Fourgon utilitaire ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé

Fourgon utilitaire allongé ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé

Fourgon vitré ProMaster 2500, empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé

Fourgon vitré allongé ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé

Châssis-cabine ProMaster 2500, empattement de 3 454 mm (136 po)

Châssis-cabine ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po)

Châssis-cabine allongé ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po)

Châssis-cabine tronqué ProMaster 2500, empattement de 3 454 mm (136 po)

Châssis-cabine tronqué ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po)

Châssis-cabine allongé et tronqué ProMaster 3500, empattement de 4 039 mm (159 po)

Usine de montage

Saltillo (Mexique)

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration

Moteur avant transversal

Construction

Monocoque et châssis en échelle



RAM PROMASTER™ 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

MOTEUR : V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L

Type et description	En V à 60 degrés, à essence
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance	280 ch à 6 400 tr/min
Couple	260 lb-pi à 4 175 tr/min
Régime moteur maximal	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	5,7 L (6 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes

MOTEUR : 4 cylindres en ligne EcoDiesel 3 L

Type et description	diesel 4 cylindres en ligne à turbocompresseur à géométrie variable
Cylindrée	2 998 cm ³ (183 po ³)
Alésage x course	95,8 x 104 (3,78 x 4,09)
Système de distribution	DACT entraînés par pignon
Injection	Injection directe multijet à rampe commune à commande électronique
Construction	Bloc en fonte à jupes profondes avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	17,5 à 1
Puissance	174 ch à 3 600 tr/min
Couple	295 lb-pi à 1 400 tr/min
Régime moteur maximal	4 200 tr/min
Carburant recommandé	diesel
Contenance, huile	9 L (9,5 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,33 L (14 pte)
Système antipollution	système de réduction catalytique sélective (RCS)



RAM PROMASTER™ 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

TRANSMISSION : 62TE, AUTOMATIQUE À 6 VITESSES, TRACTION AVANT

Disponibilité	Couplée de série au V6 Pentastar 3,6 L
Description	entièrement électronique, trois trains planétaires, une roue libre, un embrayage de convertisseur de couple à commande électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	3,90
2 ^e	2,69
3 ^e	2,16
4 ^e	1,37
5 ^e	0,95
6 ^e	0,65
Marche arrière	3,04
Rapport total de transmission et rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	3,86

TRANSMISSION : MT40, MANUELLE À 6 VITESSES, TRACTION AVANT

Disponibilité	Couplée de série au turbo diesel 4 cylindres en ligne 3 L
Description	embrayage à un disque et débrayage hydraulique
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,17
2 ^e	2,35
3 ^e	1,46
4 ^e	0,96
5 ^e	0,70
6 ^e	0,55
Marche arrière	4,08
Rapport total de transmission et rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	4,56

ESSIEUX

Avant	suspension avant indépendante
Arrière	essieu rigide

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	fourgon utilitaire avec moteur à essence : 180 A de série; 220 A livrable; fourgon utilitaire avec diesel, tous les châssis-cabine et les fourgons tronqués : 220 A de série
Batterie	95 A avec 800 ADF; 100 A avec 950 ADF (diesel)



RAM PROMASTER™ 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

SUSPENSION

Avant	MacPherson avec barre antiroulis
Arrière	essieu rigide avec ressorts à lames

DIRECTION

Type	à crémaillère avec servodirection hydraulique
Nombre de tours, butée à butée	empattement court – 11,06; empattement intermédiaire – 12,46; empattement intermédiaire long – 13,54; empattement long – 14,28
Rapport de direction	18,85

FREINS

Disques avant mm (po) : diamètre x largeur	300 x 32 (11,8 x 1,26)
Disques arrière mm (po) : diamètre x largeur	280 x 16 (11 x 0,63)
Étriers avant, garnitures	fonte, deux pistons (46 mm et 52 mm), Brembo fonte, deux pistons (50 mm et 52 mm), Brembo
Étriers arrière, garnitures	fonte, un piston (48 mm), Brembo fonte, un piston (52 mm), Brembo

DIMENSIONS / FICHE TECHNIQUE

Type de véhicule et de carrosserie	Empattement mm (po)	Catégorie de hauteur	PNBV kg (lb)	PNBC kg (lb) essence/diesel	Poids à vide kg (lb) sans option	Charge utile kg (lb)	PNBE avant kg (lb)	PNBE arrière kg (lb)	Diamètre de braquage m (pi)	Hauteur du toit mm (po)	Longueur hors tout mm (po)	Largeur de carrosserie sans rétroviseurs mm (po)	Largeur de carrosserie, rétroviseurs repliés mm (po)	Largeur de carrosserie, rétroviseurs déployés mm (po)	De cabine à essieu arrière	Essieu arrière à extrémité du châssis
Fourgon utilitaire 1500 EMC toit de série	2 997 (118)	H1	3 878 (8 550)	5 216 (11 500) / 5 670 (12 500)	2 064 (4 551) / 2 174 (4 792)	1 810 (3 990) / 1 701 (3 750)	2 100 (4 630)	2 270 (5 004)	11,1 (36,3)	2 311 (91)	4 953 (195)	2 101 (82,7)	2 299 (90,5)	2 489 (98)	—	—
Fourgon utilitaire 1500 EMI toit de série	3 454 (136)	H1	3 878 (8 550)	5 216 (11 500) / 5 670 (12 500)	2 097 (4 624) / 2 205 (4 862)	1 778 (3 920) / 1 699 (3 680)	2 100 (4 630)	2 400 (5 291)	12,4 (40,7)	2 311 (91)	5 413 (213,1)	2 101 (82,7)	2 299 (90,5)	2 489 (98)	—	—
Fourgon utilitaire 1500 EMI toit élevé	3 454 (136)	H2	4 037 (8 900)	5 216 (11 500) / 5 670 (12 500)	2 161 (4 764) / 2 247 (4 954)	1 873 (4 130)	2 100 (4 630)	2 400 (5 291)	12,4 (40,7)	2 565 (101)	5 413 (213,1)	2 101 (82,7)	2 299 (90,5)	2 489 (98)	—	—
Fourgon utilitaire 2500 EMI toit élevé	3 454 (136)	H2	4 037 (8 900)	5 216 (11 500) / 5 670 (12 500)	2 161 (4 764) / 2 270 (5 005)	1 873 (4 130) / 1 764 (3 890)	2 100 (4 630)	2 400 (5 291)	12,4 (40,7)	2 565 (101)	5 413 (213,1)	2 101 (82,7)	2 299 (90,5)	2 489 (98)	—	—
Fourgon utilitaire 2500 EML toit élevé	4 039 (159)	H2	4 037 (8 900)	5 216 (11 500) / 5 670 (12 500)	2 218 (4 889) / 2 334 (5 147)	1 819 (4 010) / 1 701 (3 750)	2 100 (4 630)	2 400 (5 291)	14,3 (46,8)	2 565 (101)	5 994 (236)	2 101 (82,7)	2 299 (90,5)	2 489 (98)	—	—
Fourgon utilitaire 3500 EML toit élevé	4 039 (159)	H2	4 241 (9 350)	5 216 (11 500) / 5 670 (12 500)	2 224 (4 903) / 2 352 (5 185)	2 014 (4 440) / 1 887 (4 160)	2 100 (4 630)	2 400 (5 291)	14,3 (46,8)	2 565 (101)	5 994 (236)	2 101 (82,7)	2 299 (90,5)	2 489 (98)	—	—
Fourgon utilitaire allongé 3500 EML toit élevé	4 039 (159)	H2	4 241 (9 350)	5 216 (11 500) / 5 670 (12 500)	2 276 (5 017) / 2 385 (5 257)	1 964 (4 330) / 1 855 (4 090)	2 100 (4 630)	2 400 (5 291)	14,3 (46,8)	2 565 (101)	6 350 (250)	2 101 (82,7)	2 299 (90,5)	2 489 (98)	—	—



RAM

RAM PROMASTER™ 2016 FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Fourgon vitré 2500 EML toit élevé	4 039 (159)	H2	4 037 (8 900)	5 216 (11 500) / 5 670 (12 500)	2 253 (4 968) / 2 362 (5 208)	1 783 (3 930) / 1 674 (3 690)	2 100 (4 630)	2 400 (5 291)	14,3 (46,8)	2 565 (101)	5 994 (236)	2 101 (82,7)	2 299 (90,5)	2 489 (98)	—	—
Châssis-cabine 2500 EMI	3 454 (136)	H1	4 037 (8 900)	5 216 (11 500) / 5 670 (12 500)	1 913 (4 217) / 2 022 (4 457)	2 123 (4 680) / 2 014 (4 440)	2 100 (4 630)	2 400 (5 291)	12,4 (40,7)	2 311 (91)	5 359 (207)	2 101 (82,7)	2 337 (92)	2 769 (109)	2 057 (81)	864 (34)
Châssis-cabine 3500 EML	4 039 (159)	H1	4 241 (9 350)	5 216 (11 500) / 5 670 (12 500)	1 923 (4 239) / 2 032 (4 480)	2 318 (5 110) / 2 209 (4 870)	2 100 (4 630)	2 400 (5 291)	14,3 (46,8)	2 311 (91)	5 944 (234)	2 101 (82,7)	2 337 (92)	2 769 (109)	2 642 (104)	864 (34)
Châssis-cabine allongé 3500 EML	4 039 (159)	H1	4 241 (9 350)	5 216 (11 500) / 5 670 (12 500)	1 938 (4 272) / 2 046 (4 511)	2 300 (5 070) / 2 191 (4 830)	2 100 (4 630)	2 400 (5 291)	14,3 (46,8)	2 311 (91)	6 198 (244)	2 101 (82,7)	2 337 (92)	2 769 (109)	2 642 (104)	1 219 (48)
Fourgon tronqué 2500 EMI	3 454 (136)	H1	4 037 (8 900)	5 216 (11 500) / 5 670 (12 500)	1 893 (4 173) / 2 002 (4 414)	2 141 (4 720) / 2 032 (4 480)	2 100 (4 630)	2 400 (5 291)	12,4 (40,7)	2 311 (91)	5 258 (207)	2 101 (82,7)	2 337 (92)	2 769 (109)	2 057 (81)	864 (34)
Fourgon tronqué 3500 EML	4 039 (159)	H1	4 241 (9 350)	5 216 (11 500) / 5 670 (12 500)	1 897 (4 183) / 2 012 (4 435)	2 341 (5 160) / 2 227 (4 910)	2 100 (4 630)	2 340 (5 291)	14,3 (46,8)	2 311 (91)	5 842 (230)	2 101 (82,7)	2 337 (92)	2 769 (109)	2 642 (104)	864 (34)
Fourgon tronqué allongé 3500 EML	4 039 (159)	H1	4 241 (9 350)	5 216 (11 500) / 5 670 (12 500)	1 918 (4 228) / 2 026 (4 468)	2 322 (5 120) / 2 214 (4 880)	2 100 (4 630)	2 400 (5 291)	14,3 (46,8)	2 311 (91)	6 198 (244)	2 101 (82,7)	2 337 (92)	2 769 (109)	2 642 (104)	1 219 (48)

Type de véhicule et de carrosserie	Empattement mm (po)	Voie avant mm (po)	Voie arrière mm (po)	Angle d'attaque	Angle de surplomb	Garde au sol mm (po)	Sièges	Distance entre les passages de roues mm (po)	Volume L (pi³)	Sacs gonflables
Fourgon utilitaire 1500 EMC toit de série	2 997 (118)	1 811 (71,3)	1 971 (77,6)	18,6°	20°	175 (6,9)	3	1 422 (56)	7 340 (259,2)	6
Fourgon utilitaire 1500 EMI toit de série	3 454 (136)	1 811 (71,3)	1 971 (77,6)	18,6°	20°	175 (6,9)	3	1 422 (56)	8 600 (303,7)	6
Fourgon utilitaire 1500 EMI toit élevé	3 454 (136)	1 811 (71,3)	1 971 (77,6)	18,6°	20°	175 (6,9)	3	1 422 (56)	9 993 (352,9)	6
Fourgon utilitaire 2500 EMI toit élevé	3 454 (136)	1 811 (71,3)	1 971 (77,6)	18,6°	20°	175 (6,9)	3	1 422 (56)	9 993 (352,9)	6
Fourgon utilitaire 2500 EML toit élevé	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 971 (77,6)	18,6°	20°	175 (6,9)	3	1 422 (56)	11 899 (420,2)	6
Fourgon utilitaire 3500 EML toit élevé	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 971 (77,6)	18,6°	20°	175 (6,9)	3	1 422 (56)	11 899 (420,2)	6
Fourgon utilitaire allongé 3500 EML toit élevé	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 971 (77,6)	18,6°	20°	175 (6,9)	3	1 422 (56)	13 108 (462,9)	6
Fourgon vitré 2500 EML toit élevé	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 971 (77,6)	18,6°	20°	175 (6,9)	3	1 422 (56)	11 899 (420,2)	6
Châssis-cabine 2500 EMI	3 454 (136)	1 811 (71,3)	1 971 (77,6)	18,6°	20°	175 (6,9)	3	—	—	6
Châssis-cabine 3500 EML	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 971 (77,6)	18,6°	20°	175 (6,9)	3	—	—	6
Châssis-cabine allongé 3500 EML	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 971 (77,6)	18,6°	20°	175 (6,9)	3	—	—	6



RAM

RAM PROMASTER™ 2016 FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Fourgon tronqué 2500 EMI	3 454 (136)	1 811 (71,3)	1 971 (77,6)	18,6°	20°	175 (6,9)	3	—	—	6
Fourgon tronqué 3500 EML	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 971 (77,6)	18,6°	20°	175 (6,9)	3	—	—	6
Fourgon tronqué allongé 3500 EML	4 039 (159)	1 811 (71,3)	1 971 (77,6)	18,6°	20°	175 (6,9)	3	—	—	6

