

FOURGON UTILITAIRE RAM PROMASTER CITY^{MC} 2016

CHARGE UTILE LA PLUS ÉLEVÉE DE LA CATÉGORIE¹
854 KG (1 883 LB)

PUISSANCE ET COUPLE DE SÉRIE AU SOMMET
DE LA CATÉGORIE¹
178 CH ET 174 LB-PI

CAPACITÉ DE CHARGEMENT LA PLUS ÉLEVÉE
DE LA CATÉGORIE¹
3 729 L (131,7 PI3)

ESPACE ENTRE LES PASSAGES DE ROUES
LE PLUS LARGE DE LA CATÉGORIE¹
1 229 MM (48,4 PO)

CAPACITÉ DE REMORQUAGE INSURPASSÉE¹
907 KG (2,000 LB)

PLUS FAIBLE CONSOMMATION SUR ROUTE
DE LA CATÉGORIE¹
AUSSI PEU QUE 8,1 L/100 KM (35 MI/GAL)

CONÇU POUR LA VILLE.
COMPÉTENCES EXCEPTIONNELLES.
DIMENSIONS PARFAITES POUR LA VILLE.
FACILE À MODIFIER.



FOURGON UTILITAIRE RAM PROMASTER CITY^{MC} 2016



ST - 28 495 \$ PDSF[†]

GRUPE MOTOPROPULSEUR.....

- 4 cylindres en ligne Tigershark^{MC} MultiAir^{MD} 2,4 L avec automatique 9 vitesses

COMMODITÉS INTÉRIEURES.....

- Climatisation
- Sièges-baquets avant en tissu
- Recouvrement de plancher en vinyle à l'avant
- Bac de rangement au pavillon à l'avant
- Boîte à gants verrouillable
- Lampe de lecture, éclairage d'accueil et éclairage de l'espace utilitaire
- Pôle multimédia avec port USB et prise audio auxiliaire
- Verrouillage électrique des portes
- Glaces avant à commande électrique, commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture
- Volant inclinable et télescopique
- Ordinateur de bord
- Deux prises de courant 12 volts
- Centre multimédia 3.0 avec quatre haut-parleurs

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES.....

- Roues de 16 po en acier
- Pneus toutes saisons 215/55R16XL à FN
- Portes arrière 60-40 sans glaces s'ouvrant sur 180 degrés
- Boucliers avant et arrière noirs
- Rétroviseurs noirs repliables manuellement
- Moulures latérales noires
- Portes coulissantes sans glace côtés conducteur et passager

SÉCURITÉ.....

- 7 sacs gonflables², y compris : multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, latéraux montés dans les sièges avant, rideaux gonflables latéraux couvrant l'avant et l'arrière et protège-genoux pour le conducteur
- Système électronique d'antidérapage³ (ESC) avec assistance au départ en pente, différentiel freiné, antipatinage toutes vitesses, dispositif antilouvoiement de la remorque et dispositif électronique antiroulis
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues avec assistance au freinage
- Télédéverrouillage
- Surveillance de la pression des pneus avec témoin

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS.....

- Réservoir de carburant de 61 L
- Alternateur de 160 A
- Batterie sans entretien de 400 A
- Chauffe-bloc
- Barres antiroulis avant et arrière
- Suspension avec stabilisation renforcée

SLT - 29 495 \$ PDSF[†]

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE ST

- Roues de 16 po en acier noir avec enjoliveurs
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Boucliers avant et arrière couleur carrosserie
- Régulateur de vitesse
- Siège du conducteur réglable en hauteur (manuel) avec accoudoir
- Communication mains libres avec diffusion audio en continu Bluetooth^{MD4}
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et du régulateur de vitesse
- Siège du conducteur avec support lombaire à réglage manuel
- Rétroviseurs chauffants, à commande électrique et repliables manuellement
- Sièges-baquets avant en tissu de catégorie supérieure
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 5.0



CERTAINS ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	ST	SLT
Ensemble essuie-glace, lave-glace et dégivreur de lunette	●	●
Ensemble caméra de recul ⁵	●	●
Ensemble gestion de chargement sur le toit	●	●
Régulateur de vitesse	●	
Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an ⁶	●	●
Centre multimédia Uconnect 5.0	●	
Centre multimédia Uconnect 5.0 avec système de navigation ⁷	●	●
Roues de 16 po en acier noir avec enjoliveurs	●	
Ensemble cloison avec glace	●	●
Ensemble cloison sans glace	●	●
Glace à écran solaire foncé	●	●
Portes arrière à battants avec glaces teintées	●	●
Portes coulissantes gauche et droite et portes arrière à battants avec glaces teintées	●	●



1. Selon les petits fourgons utilitaires de classe 1. 2. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 3. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et sa conduite aux conditions routières. 4. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 5. Ce système est axé sur la commodité et ne remplace pas la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 6. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. 7. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie et la navigation 3D livrables peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le code de la route en vigueur.

[†] Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 745 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, d'immatriculation et d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (Québec) et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre.

MICROBUS RAM PROMASTER CITY™ 2016



CHARGE UTILE LA PLUS ÉLEVÉE DE LA CATÉGORIE¹
771 KG (1 700 LB)

PUISSANCE LA PLUS ÉLEVÉE DE LA CATÉGORIE²
178 CH

COUPLE DE SÉRIE AU SOMMET DE LA CATÉGORIE²
174 LB-PI

**ESPACE ENTRE LES PASSAGES DE ROUES LE PLUS
LARGE DE LA CATÉGORIE²**
1 229 MM (48,4 PO)

CAPACITÉ DE REMORQUAGE INSURPASSÉE²
907 KG (2 000 LB)

**PLUS FAIBLE CONSOMMATION SUR ROUTE
DE LA CATÉGORIE²**
AUSSI PEU QUE 8,1 L/100 KM (35 MI/GAL)

CONÇU POUR LA VILLE.
AMÉNAGEMENT 5 PLACES.
DIMENSIONS PARFAITES POUR LA VILLE.
COMPÉTENCES EXCEPTIONNELLES.



Minibus Ram ProMaster City 2016



ST - 29 495 \$ PDSF†

GRUPE MOTOPROPULSEUR.....

- 4 cylindres en ligne Tigershark^{MC} MultiAir^{MD} 2,4 L avec automatique 9 vitesses

COMMODITÉS INTÉRIEURES.....

- Climatisation
- Sièges en tissu
- Cinq places, dont une banquette arrière basculable 60-40 à dossiers rabattables
- Moquette
- Bac de rangement au pavillon à l'avant
- Boîte à gants verrouillable
- Lampe de lecture, éclairage d'accueil et éclairage de l'espace utilitaire
- Pôle multimédia avec port USB et prise audio auxiliaire
- Verrouillage électrique des portes
- Glaces avant à commande électrique, commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture
- Poignées de maintien à l'arrière
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Ordinateur de bord
- Deux prises de courant 12 volts
- Centre multimédia 3.0 avec quatre haut-parleurs

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES.....

- Roues de 16 po en acier
- Pneus toutes saisons 215/55R16XL à FN
- Portes à battants s'ouvrant sur 180° avec glace teintée
- Boucliers avant et arrière noirs
- Rétroviseurs noirs repliables manuellement
- Moulures latérales noires
- Portes coulissantes à gauche et à droite avec glace pivotante teintée

SÉCURITÉ.....

- 7 sacs gonflables³, y compris : sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, rideaux gonflables latéraux à l'avant et à l'arrière et protège-genoux pour le conducteur
- Système électronique d'antidérapage⁴ (ESC) avec assistance au départ en pente, différentiel freiné, antipatinage toutes vitesses, dispositif antilouvoiement de la remorque et dispositif électronique antiroulis
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues avec assistance au freinage
- Télédéverrouillage
- Surveillance de la pression des pneus avec témoin

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS.....

- Réservoir de carburant de 61 L
- Alternateur de 160 A
- Batterie sans entretien de 700 A
- Chauffe-bloc
- Barres antiroulis avant et arrière
- Suspension renforcée

SLT - 30 495 \$ PDSF†

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE ST.

- Roues de 16 po en acier noir avec enjoliveurs
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Boucliers avant et arrière couleur carrosserie
- Régulateur de vitesse
- Siège du conducteur réglable en hauteur (manuel) avec accoudoir
- Communication mains libres avec diffusion audio en continu Bluetooth^{MD5}
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et du régulateur de vitesse
- Siège du conducteur avec support lombaire à réglage manuel
- Rétroviseurs chauffants, à commande électrique et repliables manuellement
- Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Glaces à écran solaire
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 5.0



ÉQUIPEMENT OPTIONNEL PARTIEL	ST	SLT
Ensemble essuie-glace, lave-glace et dégivreur de lunette	●	●
Ensemble caméra de recul ⁶	●	●
Ensemble gestion de chargement sur le toit	●	●
Régulateur de vitesse	●	
Centre multimédia Uconnect 5.0	●	
Centre multimédia Uconnect 5.0 avec système de navigation ⁷	●	●
Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an ⁸	●	●
Roues de 16 po en acier noir avec enjoliveurs	●	
Ensemble équipement populaire		●
Ensemble éclairage et roues		●



1. Selon le segment des micro et minibus faisant partie des petits fourgons utilitaires de classe 1. 2. Selon les petits fourgons utilitaires de classe 1. 3. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 4. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et sa conduite aux conditions routières. 5. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 6. Ce système est axé sur la commodité et ne remplace pas la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 7. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie et la navigation 3D livrables peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le Code de la route en vigueur. 8. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca.

† Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 745 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, d'immatriculation et d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (Québec) et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre.