



## Ram ProMaster City 2016

### APERÇU

#### **FCA Canada : La marque Camion Ram continue de renforcer sa présence commerciale avec le Ram ProMaster City en offrant les meilleures capacités de la catégorie là où elles comptent**

- Le Ram ProMaster City 2016 est un concurrent redoutable dans le segment des fourgonnettes compactes de classe 1, car il met l'accent sur les besoins des clients commerciaux et le faible coût total d'exploitation.
- Issu de la très réussie FIAT Doblò, le Ram ProMaster City offre une capacité de chargement et une durabilité exceptionnelles.
- Le Ram ProMaster City vous propose une longue liste d'équipements de série, les meilleurs de leur catégorie, y compris ce qui suit :
  - Puissance de 178 chevaux (ch) et couple de 174 lb-pi de série.
  - Charge utile – 854 kg (1 883 lb).
  - Volume utile – 3 729 litres (131,7 pi<sup>3</sup>).
  - Distance entre les passages de roue – 1 229 mm (48,4 po).
  - Empattement – 3 109 mm (122,4 po).
- Le moteur à 4 cylindres en ligne MultiAir Tigershark<sup>MD</sup> de 2,4 L combiné avec une transmission automatique à 9 vitesses exclusive dans sa catégorie consomme 11,2 L/100 km (25 mi/gal) en ville et 8,1 L/100 km (35 mi/gal) sur route, soit la meilleure consommation sur route de sa catégorie, ainsi que 9,8 L/100 km (29 mi/gal) en usage mixte (selon les cotes de consommation 2015 d'ÉnerGuide).
- Garantie exceptionnelle sur le groupe motopropulseur – cinq ans/100 000 km.
- Offert dans une version de fourgon utilitaire à deux places ou microbus à cinq places, le Ram ProMaster City présente un style moderne et un attrait professionnel, le tout dans un petit véhicule polyvalent.
- Le Ram ProMaster City est doté de plus de 30 caractéristiques de sécurité, y compris sept sacs gonflables et le système électronique d'antidérapage.

Le Ram ProMaster City 2016 est le plus récent modèle de la gamme de véhicules commerciaux Ram. Il apporte sa contribution au segment en pleine croissance des fourgonnettes spécialisées en proposant un certain nombre de caractéristiques fonctionnelles en tête de catégorie qui s'arriment aux



demandes des clients commerciaux. Le ProMaster City ouvre la voie à une croissance exponentielle du volume des ventes de la marque Ram.

Remplaçant le Ram C/V dans l'offre de camion Ram de classe 1, le Ram ProMaster City rivalise avec les fourgons commerciaux et les minibus grâce aux meilleures caractéristiques de la catégorie là où ça compte : charge utile, espace utilitaire, performance et consommation de carburant.

Nouveau pour 2016, la moquette passe de 11 oz à 16 oz afin d'améliorer le confort et de réduire le bruit de l'intérieur. Le Ram ProMaster City 2016 profite également d'une mise à niveau des pneus : les 215/55R16 Nexen toutes saisons permettent d'améliorer les capacités et de réduire la résistance au roulement de ce fourgon déjà considéré comme l'un des plus maniables du segment.

Camion Ram s'inspire de FIAT Professional, l'un des plus gros producteurs de véhicules commerciaux au monde, qui compte plus de 110 ans d'expérience. Cette expérience considérable a permis à la marque Camion Ram d'élargir sa gamme afin de conquérir de nouveaux marchés.

Conçue autour du succès obtenu par la FIAT Doblò, gagnante du titre de « Fourgonnette internationale de l'année » à deux reprises et vendue à plus de 1,3 million d'exemplaires, le Ram ProMaster City intègre des éléments de design familiers de Camion Ram et propose les caractéristiques, les systèmes et les groupes motopropulseurs que les clients nord-américains préfèrent. Le Ram ProMaster City est le deuxième véhicule de la marque conçu avec la collaboration de FIAT Professional. Le fourgon grande taille Ram ProMaster 2014 était le premier véhicule.

### **Conçu pour le marché nord-américain**

Que sa liste de tâches l'amène à livrer des colis, à organiser et à transporter les outils d'un ouvrier professionnel ou l'équipement d'un groupe de musique vers le prochain spectacle, le tout nouveau Ram ProMaster City est conçu et fabriqué pour s'attaquer aux gros travaux avec son espace utilitaire, sa capacité de chargement et son économie de consommation sur route standard. De plus, il fournit une fonctionnalité polyvalente, une durabilité ainsi qu'une tenue de route et une maniabilité supérieures.

Le Ram ProMaster City 2016 partage son design de base avec celui de la FIAT Doblò, un véhicule vendu partout dans le monde. Il s'agit de la troisième génération de la Fiat Doblò, une fourgonnette de choix, tant pour un usage d'affaires qu'un usage commercial. Ce qui en fait la fourgonnette par excellence est sa taille parfaitement adaptée aux environnements urbains et sa gamme de caractéristiques innovantes et bien pensées.



En s'inspirant de ce modèle gagnant, les ingénieurs de Camion Ram ont soumis le fourgon à traction avant à toute l'utilisation intensive à laquelle doivent faire face les véhicules commerciaux en Amérique du Nord. Les leçons apprises lors des millions de kilomètres parcourus ont rendu le Ram ProMaster City plus robuste, plus durable, plus fonctionnel, plus confortable et plus économique pour tout type d'utilisation.

Le ProMaster City est livrable en quatre versions : fourgon utilitaire ST, fourgon utilitaire SLT, microbus ST et microbus SLT. Toutes les versions offrent polyvalence et fonctionnalité dans des dimensions extérieures compactes, ce qui permet une utilisation facile dans les zones urbaines. Mais ne vous laissez pas induire en erreur par sa taille compacte, ce petit fourgon Ram brille avec une longue liste d'atouts en tête de catégorie, notamment en matière d'économie de consommation, de charge utile et de capacité de chargement.

### **Conception monocoque : robuste et un poids bien pensé**

À la base du Ram ProMaster City se trouve un design monocoque en acier. Sa structure monocoque aide à réduire le poids à vide, un facteur important permettant au Ram ProMaster City d'offrir la charge utile la plus élevée de la catégorie de 854 kg (1 883 lb). L'empattement de 3 109 mm (122,4 po) offre des caractéristiques impressionnantes de suspension et de direction, tout en créant les dimensions nécessaires pour accueillir l'espace de chargement le plus généreux dans le segment.

### **Suspension**

L'essieu avant du Ram ProMaster City fait appel à une suspension à jambe MacPherson durable, compacte et éprouvée, réglée en fonction des routes plus accidentées de l'Amérique du Nord et de la charge utile la plus élevée de la catégorie.

En utilisant une suspension arrière indépendante à deux bras et à ressorts hélicoïdaux, le Ram ProMaster City s'éloigne de la pratique normale dans la catégorie des fourgonnettes de classe 1, qui est d'utiliser des ressorts à lames à l'arrière. La suspension arrière du ProMaster City intègre une configuration indépendante unique à deux bras qui améliore le confort et la stabilité, tout en assurant une sécurité maximale dans toutes les situations de charge.

### **Dimensions**

Ses caractéristiques robustes incluent l'espacement le plus large de la catégorie, soit 1 229 mm (48,4 po) entre les passages de roue arrière. La largeur entre les passages de roue du ProMaster City offre une marge de manœuvre supplémentaire afin que les matériaux de construction et les palettes puissent être chargés rapidement et facilement. L'opérateur n'a plus à s'inquiéter de la capacité du véhicule à accueillir le chargement.



Au-dessus des passages de roue se trouvent les panneaux latéraux pratiquement verticaux du ProMaster City lui conférant une largeur de 1 534 mm (60,4 po), la meilleure de sa catégorie. Ajoutez à cela une hauteur de pavillon de 1 316 mm (51,8 po) et vous obtenez un volume intérieur de 3 729 litres (131,7 pi<sup>3</sup>) – le plus grand de la catégorie – pour la version fourgon utilitaire du ProMaster City. Les panneaux latéraux verticaux facilitent le travail des carrossiers et l'ajout de tablettes et d'étagères de rangement pour une utilisation commerciale spécialisée.

De chaque côté du fourgon utilitaire Ram ProMaster City se trouve une porte coulissante avec une ouverture de 660 mm (26 po) vous donnant accès à l'espace de chargement. Le microbus Ram ProMaster City est équipé d'une ouverture légèrement plus petite de 610 mm (24 po) afin de permettre un accès facile à la poignée de la porte arrière. Le toit du Ram ProMaster City peut accueillir des longerons de chargement ou des porte-bagages livrables par Mopar, pouvant supporter jusqu'à 70 kg (154 lb).

L'arrière du ProMaster Ram City est équipé de portes à battants divisés 60/40. En s'appuyant sur les leçons apprises grâce aux clients européens, la porte plus large s'ouvre vers la circulation (côté conducteur), afin de faciliter le chargement des articles plus large sans bloquer l'accès au côté passager du fourgon. Les deux portes arrière s'ouvrent d'abord sur 90 degrés et, pour un chargement de quai, peuvent poursuivre leur course sur 180 degrés à la simple pression d'un bouton sur le loquet de porte. À la fermeture de la porte, le loquet retourne automatiquement à sa position d'origine.

La version microbus du Ram ProMaster City est équipée d'une deuxième rangée de sièges pour trois passagers. Cette deuxième rangée est divisée 60-40, chacune des sections étant repliable et rabattable vers l'avant afin d'augmenter l'espace de chargement. Avec les sièges en place, le microbus ProMaster City offre une longueur de chargement de près de 1,2 m (4 pi) jusqu'aux portes arrière. Avec les sièges repliés et rabattus, le fourgon offre une longueur de chargement de près de 1,8 m (6 pi).

### **Convivial pour les carrossiers**

La marque Camion Ram est reconnue dans l'industrie comme étant la marque qui facilite le plus le travail des carrossiers de tout le marché des camions. Le Ram ProMaster City poursuit cette tradition et offre différents systèmes de carrossage livrables signés Mopar. Le fourgon s'adapte facilement et pratiquement tous les systèmes primaires du véhicule sont logés devant la section de chargement, ce qui laisse le reste ouvert à l'imagination.



## Groupe Motopropulseur

### Moteur Tigershark

Le Ram ProMaster City est propulsé par un moteur à 4 cylindres en ligne Tigershark de 2,4 L. Ce moteur développe la puissance la plus élevée de la catégorie avec 178 ch à 6 400 tr/min, tandis que son couple de pointe (174 lb-pi à 3 800 tr/min) est supérieur à celui de tout autre moteur de série dans le segment du ProMaster City. Avec sa construction bien pensée, ce moteur porte très bien son nom (requin-tigre), et peut profiter du cycle de service robuste du ProMaster City.

Les quatre soupapes avec culasses en aluminium disposent d'une technologie évoluée d'actionnement de soupapes qui est exclusive à FCA en Amérique du Nord. Le réputé système de levée de soupape électrohydraulique entièrement variable, nommé MultiAir2, utilise une colonne d'huile au lieu du lien mécanique traditionnel entre l'arbre à cames et les soupapes d'admission.

L'entraînement des accessoires du moteur permet au ProMaster City de fournir le meilleur rendement énergétique de sa catégorie. La « gestion intelligente de l'alternateur » et le compresseur variable exploitent les meilleurs moments pour initialiser un cycle de service. Contrairement à la plupart des systèmes d'alternateur qui fonctionnent continuellement, le système intelligent de charge du ProMaster City profite des moments de décélération et de freinage pour fonctionner à plein régime lorsque c'est nécessaire. En diminuant le besoin pour des cycles de compresseur à plein régime, la charge du moteur est réduite, ce qui augmente le rendement.

### Transmission

L'élément principal du groupe motopropulseur du tout nouveau ProMaster City est sa transmission automatique à 9 vitesses exclusive dans le segment. Le ProMaster City est le premier fourgon commercial à offrir une transmission automatique 9 vitesses, en plus d'être l'un des premiers véhicules à en être équipé de toute l'histoire de l'industrie automobile.

Aussi connue sous le nom de 948TE, cette transmission figure sur la liste d'équipements offerts de série sur le ProMaster City. En profitant de ses rapports d'engrenage élevés et de son rapport de pont de 3,73 à 1, cette transmission à la technologie évoluée s'associe au moteur parfaitement assorti pour développer des cotes d'économie de consommation qu'aucun autre groupe motopropulseur offert de série dans le segment du ProMaster City n'arrive à égaler.



## Design

### Extérieur

Le design extérieur du Ram ProMaster City et les systèmes qui y sont liés offrent un niveau exceptionnel de polyvalence, de commodité et de raffinement que l'on retrouve très rarement dans la catégorie des petites fourgonnettes commerciales. Son style extérieur incorpore des lignes arrondies, des pare-chocs enveloppants et des blocs de phares à deux réflecteurs. Les lignes fluides de sa carrosserie confèrent au ProMaster City une allure forte, moderne et professionnelle. Elles lui assurent en outre une présence importante au sein de la gamme des véhicules commerciaux Ram. La traction avant est compacte et permet au conducteur de mieux apercevoir les coins avant, ce qui est pratique lorsque la maniabilité devient importante pour les clients commerciaux.

Empruntant des éléments de son grand frère le Ram ProMaster, les pare-chocs avant et arrière du ProMaster City sont placés plus haut sur la carrosserie afin de protéger l'éclairage fonctionnel, ce qui réduit les coûts de réparation et les temps d'arrêt.

Le Ram ProMaster City offre beaucoup de surfaces utiles de tous les côtés. Ces espaces peuvent servir à inscrire les coordonnées de l'entreprise, des messages et des logos, transformant ainsi le fourgon en véritable panneau-réclame roulant pour faire la promotion de l'entreprise ou d'un commanditaire.

Le Ram ProMaster City offre un espace de chargement d'une largeur de 1 534 mm (60,4 po), d'une hauteur de 1 316 mm (51,8 po), avec une hauteur de seuil de 546 mm (21,5 po). De chaque côté du véhicule se trouve également un marchepied pratique pour aider l'utilisateur à accéder à l'espace utilitaire.

### Intérieur

Le niveau de garniture des Ram ProMaster City ST et SLT fait appel à une palette de couleurs simplifiée et à des matériaux durables. L'inspiration pour l'intérieur tout noir avec garnitures grises vient des objets se trouvant dans un environnement de travail : coffres à outils, outils à main et bois de construction.

Le design et la fonctionnalité à bord d'un fourgon commercial léger sont d'une grande importance, car le conducteur passe habituellement de longues heures au volant, parfois dans des conditions exigeantes. La cabine du ProMaster City a donc été conçue de manière à offrir un environnement ergonomique au conducteur. Il s'agit d'un facteur important puisque la fourgonnette peut servir de bureau mobile ou de petit atelier.



Les modèles de fourgon utilitaire ProMaster City sont dotés d'un espace de chargement offrant quatre accès faciles avec le volume de chargement le plus grand de sa catégorie, soit 3 729 L (131,7 pi<sup>3</sup>), et une largeur de chargement de 1 534 mm (60,4 po). Le plancher du fourgon utilitaire ProMaster City mesure 2 214 mm (87,2 po) de longueur et est doté de six points d'attache avec anneau en D de série, pour une capacité combinée de 454 kg (1 000 lb). Une hauteur de pavillon de 1 306 mm (51,4 po) facilite les mouvements lors des travaux dans l'espace en plus de créer la capacité de chargement de série la plus généreuse de la catégorie, soit 3 729 litres (131,7 pi<sup>3</sup>).

Les microbus sont équipés de quatre boucles d'arrimage, d'un pavillon pleine longueur et d'une moquette recouvrant tout le plancher.

### Sécurité

La sécurité était au cœur des principes directeurs qui ont guidé les ingénieurs durant la phase de développement du Ram ProMaster City. La fourgonnette Ram de classe 1 propose 34 caractéristiques de sécurité actives et passives. Le Ram ProMaster City est également doté d'un système électronique d'antidérapage (ESC) de série hébergeant de nombreuses technologies qui viennent en aide au conducteur. La sécurité peut en outre être synonyme de surveillance de la circulation autour de vous. Le Ram ProMaster City peut être équipé de la caméra de recul ParkView<sup>MD</sup> et du système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD</sup> avec tonalité, des options très utiles pour les manœuvres en ville. Ces deux outils sont livrables.

### Uconnect<sup>MD</sup>

Les clients du ProMaster City peuvent tirer le meilleur parti de leur précieux temps grâce aux fonctions du système Uconnect faciles à apprendre et à utiliser – un système salué pour son design astucieux et convivial. La technologie Bluetooth autorise la communication mains libres à bord du Ram ProMaster City. La navigation GPS avec écran couleur tactile de 5 po livrable permet aux clients du Ram ProMaster City de tracer l'itinéraire le plus court possible.

### Meilleures pratiques

Un parc de véhicules Ram ProMaster City a été mis à l'essai sur des millions de kilomètres pour permettre aux équipes Ram et FIAT d'accéder à des données en situations réelles. C'est ainsi que des essais ont été effectués dans des laboratoires à Turin, en Italie, et à Auburn Hills, au Michigan (É.-U.) et sur les circuits d'essai de FIAT Chrysler Automobiles N.V.; des essais de fiabilité ont été réalisés sur des routes publiques sous différents climats en Europe et aux États-Unis.

L'essai de fiabilité 3/60, ainsi nommé parce que chaque véhicule à l'essai parcourt 60 000 km dans une période d'environ trois mois, est réalisé par des équipes de pilotes qui se relaient jour et nuit. Pour refléter fidèlement la réalité quotidienne, les pilotes ne sont pas issus du service d'ingénierie et sont



intentionnellement choisis dans divers milieux afin de représenter des clients de tous les âges et de toutes les tailles. Les pilotes d'essai étudient attentivement tous les aspects fonctionnels de chaque véhicule et évaluent différents éléments comme la radio et le système de navigation, le bouclage des ceintures, le fonctionnement du chauffage et de la climatisation et l'ouverture et la fermeture des compartiments de rangement et des glaces.

### **Construction**

Le Ram ProMaster City 2016 est construit à l'usine TOFAS de Bursa, en Turquie. Gagnante de la médaille d'or du World Class Manufacturing, cette usine de 3,6 millions de pieds carrés (83,7 hectares) à la fine pointe de la technologie sert également d'usine de montage pour la FIAT Doblò. La carrosserie de la configuration optionnelle du fourgon utilitaire est finalisée au centre de transformation du Chrysler Group de Baltimore, au Maryland (États-Unis).

### **À propos de FCA Canada :**

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc. est basée à Windsor, en Ontario, et célèbre son 90e anniversaire en 2015. FCA Canada Inc. est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. Famille d'entreprises (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et commercialise les marques Chrysler, Jeep, Dodge, Ram et FIAT, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les modèles Alfa Romeo 4C et les produits Mopar. En plus de ses usines de montage où sont assemblées la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et de développement à Windsor, des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

FCA, le septième constructeur automobile au monde en termes de ventes annuelles totales de véhicules, est un groupe automobile international. FCA est coté à la bourse de New York sous le symbole « FCAU » et au Mercato Telematico Azionario sous le symbole « FCA ».

