



RAM PROMASTER CITY 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Ram ProMaster City 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Styles de carrosserie	Fourgon utilitaire ProMaster City Microbus ProMaster City
Usine de montage	Bursa (Turquie)
Catégorie de véhicules selon ÉnerGuide	petits fourgons commerciaux (classe 1)

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal, traction avant (TA) uniquement
Construction	structure monocoque avec carrosserie en acier électro galvanisé châssis intégré en échelle (en H) en acier à longerons monopieces

MOTEUR : 4 CYLINDRES EN LIGNE TIGERSHARK MULTIAIR 2,4 L, À ESSENCE

Disponibilité	De série sur tous les modèles
Type et description	4 cylindres en ligne MultiAir2, 16 soupapes, injection multipoint
Cylindrée	2 360 cm ³ (144 po ³)
Alésage x course	88 x 97 (3,46 x 3,82)
Matériau, bloc	Aluminium
Matériau, culasse	Aluminium
Système de distribution	DACT, 4 soupapes par cylindre (16 en tout)
Système d'allumage	bobines et bougies superposées, bougies à deux métaux précieux
Alimentation	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Rapport de compression	10 à 1
Puissance	178 ch à 6 400 tr/min
Couple	174 lb-pi à 3 800 tr/min
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Régime moteur maximal	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Contenance, huile	5,2 L (5,5 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	6,7 L (7,1 pte)



RAM PROMASTER CITY 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Système antipollution	Système de gestion du moteur GPEC3 avec convertisseur catalytique attenant au moteur; sonde d'oxygène à large bande
Consommation (estimée) L/100 km (mi/gal) ville/route 2015	11,2 (25) / 8,1 (35)
Usine de montage du moteur	Trenton, Michigan (É.-U.)

TRANSMISSION : 948TE, AUTOMATIQUE À 9 VITESSES

Disponibilité	De série sur tous les modèles
Type	transmission automatique à 9 vitesses pour traction avant, entièrement électronique, avec surmultipliée et embrayage de convertisseur de couple Architecture embrayage-embrayage avec module de commande électrohydraulique intégré
Contenance, liquide	6,15 L (6,5 pte)
Convertisseur de couple	242 mm
Rapports d'engrenages :	
1 ^{re}	4,70
2 ^e	2,84
3 ^e	1,90
4 ^e	1,38
5 ^e	1
6 ^e	0,80
7 ^e	0,69
8 ^e	0,58
9 ^e	0,47
Marche arrière	3,81
Rapport total de transmission	3,73

SUSPENSION

Suspension avant

Type	indépendante, jambes MacPherson
barre antirotulis pleine	26
Fermeté des ressorts (N/mm)	25
Type d'amortisseurs	bitube
Débattement	à venir



RAM PROMASTER CITY 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Suspension arrière

Type	indépendante à deux bras et à ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre antiroulis
barre antiroulis pleine	16
Fermeté des ressorts (N/mm)	28
Type d'amortisseurs	bitube
Débattement (mm – compression/détente)	57/93

FREINS

Type, avant (diamètre x largeur)	disques ventilés, 305 x 28 (12 x 1,1)
Type, arrière (diamètre x largeur)	tambours, 254 x 57 (10 x 2,2)
Étriers avant, garnitures	fonte, deux pistons (57 mm)
Freins arrière, garniture	ensemble à segments primaires/secondaires avec cylindres de 25 mm
Antiblocage (avant et arrière)	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Surface balayée totale, à l'avant (mm)	5 100
Surface balayée totale, à l'arrière (mm)	12 155

DIRECTION

Type	crémaillère à assistance hydraulique à réglage spécial
Rapport	15,9 à 1
Nombre de tours, butée à butée	2,9
Diamètre de braquage	12,8 m (42 pi)

ROUES ET PNEUS

Roues	16 po, acier ou aluminium
Pneus	toutes saisons 215/55R16XL

DIMENSIONS ET CONTENANCES mm (po) sauf indication contraire

EXTÉRIEUR

Empattement	3 109 (122,4)
Voie, avant	1 524 (60)
Voie, arrière	1 547 (60,9)
Longueur hors tout	4 763 (187,5)



RAM PROMASTER CITY 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Largeur hors tout	1 831 (72,1)
Hauteur hors tout	1 880 (74)
Porte-à-faux avant	917 (36)
Porte-à-faux arrière	742 (29,2)
Angle d'attaque (degrés)	17,3
Angle de surplomb (degrés)	29,4
Angle d'inclinaison du pare-brise (degrés)	49,2
Garde au sol	130 (5,1)
Contenance, réservoir d'essence	61 L (13,3 gal imp)

	Fourgon utilitaire	Microbus
Longueur de l'espace utilitaire	2 215 (87,2)	Derrière les sièges arrière = 1 157 (45,6) Sièges arrière rabattus = 1 746 (68,7)
Largeur de l'espace utilitaire	1 534 (60,4)	1 191,3 (46,9)
Hauteur de chargement au plafond	1 315,7 (51,8)	1 198,9 (47,2)
Volume de chargement maximal	3,729 L (131,7 pi ³)	2,880 L (101,7 pi ³)
Largeur de chargement entre les passages de roues	1 229,4 (48,4)	1 229,4 (48,4)
Hauteur du plancher de chargement	546,1 (21,5)	546,1 (21,5)
Ouvertures des portes latérales (l x h)	660 x 1 168 (26 x 46)	660 x 1 168 (26 x 46)
Ouvertures des portes arrière (l x h)	1 219 x 1 245 (48 x 49)	1 219 x 1 245 (48 x 49)
Ouverture des portes arrière (degrés, premier cran/cran d'ouverture complète)	90/180	90/180
Battants arrière (degrés)	60 (côté conducteur)/ 40 (côté passager)	60 (côté conducteur)/ 40 (côté passager)
Hauteur du seuil arrière	546,1 (21,5)	546,1 (21,5)
Hauteur du seuil sur les côtés	477,5 (18,8)	477,5 (18,8)

HABITACLE

mm (po) sauf indication contraire

	Fourgon utilitaire	Microbus
Nombre de places (avant/arrière)	2/0	2/3
Volume, espace réservé aux occupants	1 821 L (64,3 pi ³)	3 307 L (116,8 pi ³)
Volume intérieur	5 550 L (196 pi ³)	5 409 L (191 pi ³)



RAM PROMASTER CITY 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Avant (microbus et fourgon utilitaire)

Dégagement à la tête	1 169 (46)
Dégagement aux jambes	1 036 (40,8)
Dégagement aux épaules	1 506 (59,3)
Dégagement aux hanches	1 373 (54,1)

Deuxième rangée (microbus uniquement)

Dégagement à la tête	1 118 (44)
Dégagement aux jambes	969 (38,1)
Dégagement aux épaules	1 472 (58)
Dégagement aux hanches	1 503 (59,2)

COMPÉTENCES

	Fourgon utilitaire	Microbus
Poids nominal brut du véhicule PNBV	2 447 kg (5 395 lb)	2 447 kg (5 395 lb)
Poids à vide	2 409 kg (3 512 lb)	1 676 kg (3 695 lb)
Charge utile	854 kg (1 883 lb)	771 kg (1 700 lb)
Poids sur le timon	91 kg (200 lb)	91 kg (200 lb)
Capacité de remorquage	907 kg (2 000 lb)	816 kg (1 800 lb)
Poids nominal brut combiné	2 676 kg (5 900 lb)	2 676 kg (5 900 lb)

