



FCA CANADA

Chrysler 200 2017

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Style de carrosserie	Berline 4 portes
Usine de montage	Usine de montage de Sterling Heights, Michigan
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Berline intermédiaire

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal, traction avant (TA) ou transmission intégrale (TI)
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR : 4 CYLINDRES EN LIGNE TIGERSHARK MULTIAIR2 DE 2,4 L À ESSENCE

Disponibilité	De série – tous les modèles FWD
Type et description	4 cylindres en ligne MultiAir2, 16 soupapes, injection multipoint
Cylindrée	2 360 cm ³ (144 po ³) (2 360 cm ³)
Alésage x course	88 x 97 (3,46 x 3,82) (88 x 97)
Système de distribution	SACT, 16 soupapes (4 soupapes par cylindre)
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression, chemises sèches en fonte, culasse en aluminium, châssis en échelle en aluminium et vilebrequin en acier forgé
Compression	10 à 1
Puissance au frein (nette SAE, estimée)	184 ch à 6 250 tr/min (préliminaire)
Couple (net SAE, estimé)	173 lb-pi à 4 600 tr/min (préliminaire)
Régime du moteur maximal	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87
Contenance, huile	5,2 L (5,5 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	6,7 litres (7,1 pte)
Système antipollution	Système de gestion du moteur GPEC3 avec convertisseur catalytique attendant au moteur; sonde d'oxygène à large bande (a)
Usine de montage du moteur	Usine de moteur Dundee, Dundee, Michigan



CHRYSLER 200 2017
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

17

Cotes de consommation d'ÉnerGuide
(2016) en L/100 km (mi/gal – gallon
impérial) en ville/sur route/combiné 10,2 (28)/6,4 (44)/8,5 (33)

Selon les cotes de consommation de carburant 2016 d'ÉnerGuide. Testé selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site web du gouvernement du Canada : www.rncan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES (VVT)

Disponibilité	De série sur tous les modèles à transmission intégrale; livrable en option sur les modèles Limited, 200S à traction et 200C à traction
Type et description	Angle de 60 degrés, refroidi à l'eau, tubulure d'admission triple plénum, clapet de dosage électronique et clapets de branche courte
Cylindrée	3 605 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27) (96 x 83)
Système de distribution	DACT entraîné par chaînes, 24 soupapes (4 soupapes par cylindre), culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité, distribution variable à l'admission et à l'échappement
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression A380 avec chemises en fer et culasses en aluminium coulé au moule semi-permanent A319
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance au frein (nette SAE, estimée)	295 ch à 6 350 tr/min
Couple (net SAE, estimé)	262 lb-pi à 4 250 tr/min
Régime du moteur maximal	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	5,7 L (6 pte) avec filtre sec SAE 5W30
Contenance, liquide de refroidissement	8,12 L (8,58 pte)
Système antipollution	Collecteurs d'échappement intégrés en fonte d'aluminium; ventilation positive du carter; variateurs d'admission et d'échappement avec recirculation interne des gaz d'échappement (aucun RGÉ/AIR requis); recyclage des vapeurs de carburant
Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2016) en L/100 km (mi/gal – gallon impérial) en ville/sur route/combiné	Traction avant : 12,4 (23)/7,5 (38)/10,2 (28) Transmission intégrale : 12,8 (22)/8,1 (35)/10,7 (26)
Usine de montage du moteur	Usine de moteur Trenton, Trenton, Michigan

TRANSMISSION : 948TE/9HP48, AUTOMATIQUE À 9 VITESSES

Disponibilité	De série – tous les modèles
Description	Transmission automatique à 9 vitesses pour TA/TI surmultipliée, entièrement électronique et embrayage de convertisseur de couple Architecture embrayage-embrayage avec module de commande électrohydraulique intégré



CHRYSLER 200 2017
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

17

Rapports d'engrenages

1er	4,71
2 ^e	2,84
3 ^e	1,91
4 ^e	1,38
5 ^e	1
6 ^e	0,81
7 ^e	0,70
8 ^e	0,58
9 ^e	0,48
Marche arrière	3,81
Écart	9,81
Rapport total de transmission – 948TE	3,73 avec moteur 2,4 L
Rapport total de transmission – 9HP48	4,08 avec moteur 3,6 L

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A
Batterie	600 A, sans entretien (LX, Limited) 730 A (200S, 200C)

SUSPENSION

Avant	Jambes MacPherson, amortisseurs bitubes à double action
Arrière	Indépendante, multibras, amortisseurs bitubes à double action

DIRECTION

Type	Crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	15 à 2 (TA et TI)
Diamètre de braquage (butée à butée)	TA/TI 12,13 m (39,8 pi)/12,03 m (39,5 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,67

FREINS

Type d'assistance	À dépression
Disponibilité	De série



CHRYSLER 200 2017
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**



Avant	
Dimension et type	2,4 L : Disques (305 x 28) pincés par des étriers flottants à un piston (60) 3,6 L : Disques (330 x 28) pincés par des étriers flottants à un piston (60)
Surface balayée (totale, avant)	2,4 L : 820,08 cm ² (127,11 po ²) 3,6 L : 901,76 cm ² (139,77 po ²)
Arrière	
Dimension et type	Disques (278 x 12) pincés par des étriers en aluminium à un piston (38)
Surface balayée (totale, arrière)	638,6 cm ² (98,98 po ²)
Type de frein de stationnement	Frein de stationnement électronique
Freins antiblocage (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Antipatinage	De série
Assistance au freinage	De série
DIMENSIONS ET CAPACITÉS	
Empattement	2 742 (108)
Voie, avant	1 577,8 (62,1)
Voie, arrière	1 575,6 (62)
Longueur hors tout	4 884,7 (192,3)
Largeur hors tout	1 871 (73,6)
Hauteur hors tout	1 491 (58,7)
Porte-à-faux avant	1 039 (40,9)
Porte-à-faux arrière	1 103 (43,4)
Angle d'attaque (degrés)	13,5
Angle de surplomb (degrés)	17,8
Garde au sol	3,6 L TA avec pneus de 17 po (la plus basse livrable) : 147 mm
Aéro	
Cx	0,27
Capacité du réservoir de carburant, gal (L)	59,8 (15,8)
Capacité de remorquage, marchés nord-américains, kg (lb)	Remorquage non recommandé
Poids à vide (É.-U.), véhicule de base, kg (lb)	1 575 (3 473)
PNBV (modèle de base)	2 092 (4 612)



CHRYSLER 200 2017
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

17

HABITACLE

Nombre de places assises – avant/arrière	2/3
Volume de l'habitacle EPA total, L (pi³)	2 871 (101,4)
Avant	
Dégagement à la tête	983 (38,7)
Dégagement aux jambes	1 071 (42,2)
Dégagement aux épaules	1 485 (58,5)
Dégagement aux hanches	1 384 (54,5)
Course des sièges	210 (8,27)
Volume à l'avant selon l'EPA, L (pi³)	1 566 (55,3)
Arrière	
Dégagement à la tête	950 (37,4)
Dégagement aux jambes	956 (37,6)
Dégagement aux épaules	1 441 (56,7)
Dégagement aux hanches	1 338 (52,7)
Dégagement aux genoux	71,3 (2,8)
Volume à l'arrière, L (m³)	1 305 (46,1)
Coffre	
Hauteur du seuil	726 (28,6)
Volume du coffre, L (pi³)	453 (16)
Volume de l'habitacle	3 324 (115,9)
Volume de l'habitacle	2 871 (101,4)

ROUES

Disponibilité	200 LX
Type et matériau	Acier avec enjoliveur
Dimension	17 po x 7 po
Disponibilité	200 Limited Platinum
Type et matériau	Fonte d'aluminium, fini argent tech
Dimension	17 po x 7,5 po



CHRYSLER 200 2017
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**



Disponibilité	200S
Type et matériau	Fonte d'aluminium, peinture charbon lustré
	Fonte d'aluminium peinte hyper noir
	Fonte d'aluminium, fini bronze foncé (ensemble Alloy)

Dimension	18 po x 8 po
	19 po x 8 po

Disponibilité	200C
Type et matériau	Fonte d'aluminium, fini argent lustré (modèles à traction)
	Fonte d'aluminium polie avec couche vernie satinée (modèles à transmission intégrale)
	Fonte d'aluminium polie avec creux peints gris
Dimension	18 po x 8 po
	19 po x 8 po

PNEUS

Disponibilité	200 LX
Dimension et type (tours par km)	Nexen 215/55R17 (493)
	Goodyear 215/55R17 (491)

Disponibilité	200 Limited Platinum
Dimension et type (tours par km)	Bridgestone 215/55R17 (489)
	Nexen 215/55R17 (493)
	Goodyear 215/55R17 (491)

Disponibilité	200S
Dimension et type (tours par km)	Bridgestone 235/45R18 (495)
	Nexen 235/40R19 (490)
	Pirelli 235/40R19

Disponibilité	200C
Dimension et type (tours par km)	Bridgestone 235/45R18 (495)
	Nexen 235/40R19 (490)

