

CHRYSLER 300 2017

NOUVELLES AMÉLIORATIONS À L'ALLURE DE LA 300S

- Les ensembles allure Sport donnent à l'audacieux modèle 300S un style plus athlétique :
 - L'ensemble allure extérieure Sport comprend un bouclier avant audacieux, des antibrouillards à DEL uniques, en plus de bas de caisse et d'un becquet sur coffre sculptés
 - L'ensemble allure intérieure Sport comprend des sièges sport à dessus en cuir Nappa de catégorie supérieure avec contours renforcés en Alcantara^{MD}
- La 300S Alloy Edition est de retour pour 2017 avec des finis bronze foncé et titane uniques pour une allure avant-gardiste
- Nouvelle peinture extérieure gris céramique livrable, exclusive à la 300S

ÉLÉGANTE ET ÉVOLUÉE SUR LE PLAN TECHNOLOGIQUE

- L'éclairage à DEL exclusif comprend les feux de jours et les feux arrière ainsi que les antibrouillards livrables en option
- Transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD} exclusive dans son segment¹ avec palettes de changement de vitesse au volant et mode Sport livrables en option
- Deux moteurs écoénergétiques et puissants : le moteur V6 Pentastar^{MC3,6 L} développant une puissance de 300 ch ou le moteur V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L avec système à cylindrée variable écoénergétique développant 363 ch
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4 facile à utiliser avec un écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie¹ et un écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Offre des performances dans toutes les conditions climatiques grâce à son système de transmission intégrale, le plus évolué de sa catégorie¹, livrable en option sur tous les modèles V6
- Système audio Harman Kardon^{MD} à 19 haut-parleurs livrable en option

PROPOSE PLUS DE 70 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ*

- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise²
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière²
- Alerte de collision avant avec système de freinage actif²
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie².
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD2}
- Caméra de recul ParkView^{MD2} avec lignes de guidage dynamiques.
- Essuie-glace avant détecteur de pluie

*Caractéristiques de série et livrables en option.



CHRYSLER 300 2017



TOURING

- GRUPE MOTOPROPULSEUR.....
- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur rotatif électronique
 - Roues motrices arrière

- COMMUNITÉS INTÉRIEURES.....
- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
 - Prise de courant 12 V intégrée à la console centrale
 - Pare-brise et glaces de porte avant insonorisants
 - Climatisation avec commande automatique de température bizona, filtre à air et capteur d'humidité
 - Rétroviseur intérieur autoatténuant
 - Deux ports USB pour la recharge
 - Console au plancher pleine longueur avec porte-gobelets avant lumineux
 - Poignées de maintien lumineuses à l'arrière
 - Volant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse
 - Système Media Centre :
 - Système de communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD3}
 - Pôle multimédia avec port USB et prises audio auxiliaires
 - Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁴
 - Centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4 (prêt pour la navigation⁵) avec 6 haut-parleurs
 - Siège du conducteur à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages
 - Glaces à commande électrique et commande monotouche à l'ouverture et la fermeture à l'avant
 - Sièges baquets à dossier élevé en tissu de catégorie supérieure avec banquette arrière rabattable 60-40
 - Pare-soleil avec miroirs éclairés
 - Colonne de direction inclinable et télescopique

- CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES.....
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène, automatiques et ornés d'enjoliveurs chromés
 - Calandre noire avec enjoliveur brillant
 - Poignées de porte couleur carrosserie
 - Rétroviseurs chauffants couleur carrosserie à commande électrique et repliables manuellement
 - Feux arrière à DEL et ornés de chrome
 - Tuyau d'échappement brillant à deux embouts
 - Roues et pneus :
 - Roues de 18 po en aluminium poli
 - Pneus de tourisme P225/60R18 à FN

- SÉCURITÉ.....
- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
 - 7 sacs gonflables⁶
 - Suspension confort
 - Pneu de secours compact
 - Direction à assistance électrique
 - Système électronique d'antidérapage (ESC)⁷ avec système d'assistance au départ en pente, dispositif électronique antirouils, dispositif antilouvoiement de la remorque et système antipatinage toutes vitesses
 - Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MD} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
 - Appuie-têtes réactifs sur les sièges avant⁷
 - Alarme de sécurité et antidémarrage Sentry Key^{MD}
 - Surveillance de la pression des pneus avec affichage

300S

- AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE TOURING.....
- Roues de 20 po en aluminium hyper noir, pneus de performance toutes saisons 245/45R20 à FN
 - Alternateur de 180 ampères
 - Puissance de 300 chevaux (3,6 L)
 - Emblème et calandre 300S avec enjoliveur chrome noir
 - Système audio de catégorie supérieure BeatsAudioTM avec 10 haut-parleurs, un caisson d'extrêmes graves et un amplificateur de 552 watts
 - Garnitures de phares et de feux arrière noires
 - Emblème ailé Chrysler chromé avec garniture noire
 - Contour de pare-brise noir brillant
 - Des sièges avant chauffants
 - Antibrouillards à DEL
 - Sièges baquets sport à dessus en cuir Nappa
 - Montre analogique au fini nickel
 - Caméra de recul ParkView^{MD2}
 - Suspension de performances
 - Sièges avant à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à quatre réglages
 - Accoudoir de banquette arrière doté d'un espace de rangement et de porte-gobelets lumineux
 - Démarrreur à distance
 - Mode sport avec palettes de changement de vitesse au volant
 - Ouvrir-porte de garage universel⁸

300S ALLOY EDITION

- AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE 300S.....
- Roues de 20 po en aluminium bronze foncé (modèle à propulsion; roues de 19 po sur les modèles à transmission intégrale)
 - Tapis protecteurs Alloy Edition
 - Sièges à dessus en cuir Nappa noir avec coutures contrastantes caramel
 - Emblème et enjoliveur de calandre bronze foncé
 - Emblèmes ailés Chrysler chromés titane liquide
 - Garnitures intérieures noir piano et titane
 - Embouts d'échappement titane

300C

- AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE TOURING.....
- 6 haut-parleurs de catégorie supérieure avec amplificateur de 276 watts
 - Alternateur de 180 ampères
 - Emblème 300C
 - Rétroviseurs extérieurs à inclinaison automatique en marche arrière et rétroviseur gauche autoatténuant
 - Poignées de porte et rétroviseurs extérieurs chromés
 - Protège-seuils
 - Éclairage à DEL inférieur des côtés conducteur et passager
 - Rétroviseurs extérieurs, siège du conducteur et radio reliés au système à mémoire
 - Éclairage à DEL sur les pochettes des portes avant et arrière
 - Calandre cristal granit avec enjoliveur chromé

300C (suite)

- Sièges avant chauffants et ventilés; sièges arrière chauffants
- Volant garni de cuir/bois et chauffant
- Antibrouillards à DEL
- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiecements perforés
- Caméra de recul ParkView²
- Sièges avant à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à quatre réglages
- Colonne de direction inclinable et télescopique et pare-soleil de lunette à commande électrique
- Démarrreur à distance
- Ouvrir-porte de garage universel⁸

300C PLATINUM

- AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE 300C.....
- Roues de 20 po en aluminium poli avec fini lustré et pneus de performance toutes saisons 245/45R20 à FN
 - Phares adaptatifs à décharge à haute intensité bi-xénon à pointage automatique
 - Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
 - Ensemble audio Harman Kardon^{MD} comprenant 19 haut-parleurs et l'amplificateur Harman Kardon GreenEdge^{MC} (supprime le pare-soleil de lunette à commande électrique)
 - Porte-gobelets chauffants et réfrigérants dans la console avant
 - Calandre noire de luxe avec enjoliveur platine
 - Tapis protecteurs avant et arrière de luxe
 - Volant de luxe avec garniture circulaire chromée
 - Emblème 300C, poignées de porte et rétroviseurs extérieurs chrome platine
 - Sièges à dessus en cuir capitonné Nappa de catégorie supérieure avec empiecements perforés
 - Mode sport avec palettes de changement de vitesse au volant
 - Suspension grand tourisme

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION	Touring	300S	300C	300C Platinum
Moteur V8 HEMI ^{MD} de 5,7 L à VVT (propulsion)		●	●	●
Transmission intégrale (comprend des roues de 19 po)	●	●	●	●
Ensemble SafetyTec ^{MC} 1	●	●	●	●
Ensemble sécurité et technologie 2		●	●	●
Toit ouvrant panoramique à deux panneaux	●	●	●	
Uconnect 8.4 NAV ⁹	●	●	●	●
Ensemble catégorie supérieure 300S		●		
Toit peint en noir		●		
Ensemble audio Harman Kardon ^{MD}			●	

CONSOMMATION DE CARBURANT ¹⁰	Ville L/100 km (mi/gal)	Route L/100 km (mi/gal)	Combiné L/100 km (mi/gal)
V6 Pentastar 3,6 L à VVT (propulsion)	12,4 (23)	7,7 (37)	10,3 (27)
V6 Pentastar 3,6 L à VVT (TI)	12,8 (22)	8,6 (33)	10,9 (26)
V8 HEMI de 5,7 L à VVT (propulsion)	14,8 (19)	9,3 (30)	12,3 (23)

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les caractéristiques, prix, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles ou affirmations aux présentes sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de l'autorisation de publication (juin 2016). Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables en option moyennant supplément. 1. Selon les plus récents comparatifs publiés et le segment des grandes voitures standard de Ward'sAuto. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 2. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 3. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 4. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. 5. Des frais supplémentaires s'appliquent pour le système de navigation activé par le concessionnaire. 6. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 7. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 8. N'est pas compatible avec tous les ouvre-portes de garage. 9. Ne jamais programmer le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrables en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ni refléter le Code de la route en vigueur. 10. Selon les cotes de consommation 2016 d'ÉnerGuide. Testé selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : www.mcan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470.