



FCA CANADA
Chrysler 300 2017
APERÇU

Quoi de neuf en 2017

- Le tout nouveau système Uconnect de quatrième génération offre pour la première fois l'intégration de téléphone intelligent de série sur tous les modèles Chrysler 300 2017.
 - Le système CarPlay d'Apple permet aux utilisateurs d'iPhone d'accéder à leur téléphone, aux applications Plans et Messages et au service Apple Music par l'intermédiaire du système de commande vocale Siri ou du système Uconnect avec écran tactile de 8,4 po.
 - Le système Android Auto permet d'accéder facilement et de façon sécuritaire à la recherche vocale Google, à Google Maps et à Google Play Music par l'intermédiaire du système Uconnect avec écran tactile de 8,4 po ou des commandes situées sur le volant.
 - Le nouveau système Uconnect est maintenant plus performant grâce à un démarrage plus rapide, une puissance de traitement accrue, des images saisissantes, une meilleure résolution et des éléments visuels plus nets.
 - Le nouvel écran tactile de 8,4 po avec système de navigation prend en charge plusieurs gestes, comme le pincement, le toucher et le balayage.
- Les nouveaux ensembles allure extérieure et aménagement intérieur Sport confèrent à la Chrysler 300S 2017 noire un style encore plus athlétique.
 - L'ensemble allure extérieure Sport comprend un bouclier avant plus audacieux, des antibrouillards à DEL uniques, en plus de bas de caisse et d'un becquet sur couvercle de coffre sculptés (compris avec le moteur V8 et livrable en option sur le modèle 300S avec moteur V6).
 - L'ensemble aménagement intérieur Sport comprend des sièges sport en cuir perforé de catégorie supérieure avec contours renforcés en suède et ventilation livrable en option (livrable sur tous les modèles 300S).
- La nouvelle couleur extérieure gris céramique donne à la 300S une teinte « pure » pour un style véritablement avant-gardiste.
- L'habitacle modernisé de la Chrysler 300S comprend de nouvelles garnitures et de nouveaux matériaux venant rehausser discrètement l'intérieur, ainsi qu'une toute nouvelle option d'aménagement noir avec cuir gris fumée, de même que des sièges chauffants ventilés.



- Le modèle 300S Alloy Edition arbore un style en provenance de Détroit, qui mis en valeur par des éclats bronze foncé venant rehausser son extérieur noir et est doté en exclusivité d'un aménagement en cuir Nappa noir avec coutures caramel et garnitures titane liquide.

À propos de la Chrysler 300 2017

Célébrant plus de 90 ans d'ingéniosité nord-américaine, la gamme Chrysler 300 2017 tient la promesse de la marque en matière de style, de raffinement, de qualité de calibre mondial et de technologie, tout cela à un prix abordable. La Chrysler 300 2017 arbore un design emblématique proposant des matériaux inspirants, combiné avec des innovations exclusives dans sa catégorie, notamment le tout nouveau système Uconnect de quatrième génération avec écran tactile de 8,4 po, compatible avec CarPlay d'Apple et Android Auto, ainsi qu'une transmission à 8 vitesses TorqueFlite qui permet de réaliser la meilleure économie de carburant sur route dans la catégorie des moteurs V6, de série sur tous les modèles. Le système de transmission intégrale le plus évolué dans le segment est livrable en option sur tous les modèles équipés d'un moteur V6. Les nombreux ensembles style, dont les tout nouveaux ensembles allure extérieure et aménagement intérieur Sport avec aménagements conçus pour les enthousiastes sur le modèle 300S, permettent à la Chrysler 300 de régner en tant que berline la plus imposante et la plus audacieuse en Amérique du Nord. La Chrysler 300 est construite au Canada à l'usine de montage de Brampton, en Ontario.

Points saillants

- La transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite, exclusive dans sa catégorie, est livrée de série sur tous les modèles et offre une consommation de carburant sur route aussi avantageuse que 7,7 L/100 km (37 mi/gal), la meilleure dans la catégorie des moteurs V6.
- Tous les modèles Chrysler 300 sont livrables en option avec le système de transmission intégrale le plus évolué dans le segment sur le plan technologique, qui comprend une boîte de transfert active et un système de désaccouplement de l'essieu avant exclusifs dans le segment, afin d'améliorer la consommation de carburant en situation réelle. Ce système de transmission intégrale évolué passe de façon imperceptible de la propulsion à la transmission intégrale, sans aucune intervention du conducteur, afin de minimiser la consommation de carburant.
- La Chrysler 300S ajoute à la gamme des aménagements plus athlétiques et d'allure plus jeune grâce à un moteur V6 Pentastar unique développant 300 chevaux avec palettes de changement de vitesse et mode Sport, à une suspension grand tourisme (de performance sur les modèles équipés d'un moteur V8), à des garnitures extérieures noires, à des roues hyper noires de 20 po, à des sièges sport à dessus en cuir, à des garnitures intérieures noir piano exclusives et au système Beats Audio à 10 haut-parleurs propre à la marque.



- Trônant au sommet de la gamme Chrysler, la 300C Platinum arbore un fini chrome platine exclusif au modèle et est équipée de roues de 20 po en aluminium poli, d'un mode Sport avec palettes de changement de vitesse, d'un habitacle deux tons indigo et lin propre à la marque (aussi livrable en option en noir) avec des sièges en cuir Nappa capitonné et perforé et des panneaux de porte exclusifs dans le segment, de bois à pores naturels poncé main ainsi que d'un volant gainé de cuir avec piqûres anglaises et garniture circulaire chromée.
- Le mode Sport transforme instantanément la personnalité et le rendement des modèles Chrysler 300S, 300C avec moteur V8 et 300C Platinum en faisant passer le temps nécessaire aux changements de vitesse d'environ 400 ms à 250 ms, en augmentant la réactivité du moteur et du papillon des gaz et en affermissant la direction. Il active aussi la transmission intégrale (lorsque désactivée) sur les modèles qui en sont munis afin d'améliorer la dynamique.
- Pour les conducteurs qui recherchent des modèles Chrysler 300S, 300C ou 300C Platinum encore plus performants, le moteur V8 HEMI^{MD} légendaire de 5,7 L, avec système à cylindrée variable écoénergétique neutralisant 4 cylindres, développe 363 chevaux et 394 lb-pi de couple et permet au véhicule de passer de 0 à 100 km/h en moins de 6 secondes tout en offrant une consommation de carburant aussi avantageuse que 9,3 L/100 km (30 mi/gal).
- Misant sur sa mention « Meilleur choix – Sécurité », la Chrysler 300 offre une vision à 360 degrés grâce à l'ensemble SafetyTec 2 comprenant l'alerte de collision avant avec freinage actif, un régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise, l'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie, la surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et plus encore.
- Une nouvelle suspension à réglage de performance avec flexibilité augmentée, une direction axée sur les performances ainsi que des bagues et des barres antiroulis plus grandes (avec le moteur V8) sont livrables en option sur la Chrysler 300S à propulsion pour les conducteurs qui souhaitent améliorer la tenue de route.

Gamme des modèles

En 2017, la gamme Chrysler 300 est composée de quatre modèles qui sont tous livrables en option avec le système de transmission intégrale le plus novateur dans le segment :

- 300 Touring
- 300S
- 300C
- 300C Platinum



Couleurs extérieures

- Gris céramique (NOUVEAUTÉ)
- Couche nacrée rouge velours
- Blanc éclatant
- Triple couche nacrée ligne rouge
- Noir brillant
- Cristal granit métallisé
- Gris acier métallisé
- Couche nacrée bleu jazz
- Acier intense métallisé

Couleurs intérieures

- Noir
- Noir/lin
- Noir/caramel
- Noir/gris fumée (NOUVEAUTÉ)
- Indigo/lin

À propos de FCA Canada :

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor, en Ontario, célèbre son 91e anniversaire en 2016. FCA Canada Inc. est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et commercialise les marques Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram et FIAT ainsi que la désignation des véhicules de performance SRT. L'entreprise distribue aussi les modèles Alfa Romeo 4C et les produits Mopar. En plus de ses usines de montage où sont fabriquées la Chrysler Pacifica, la Dodge Grand Caravan (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et de développement à Windsor et des bureaux de vente et centres de distribution des pièces partout au pays.

FCA, le septième constructeur automobile au monde en termes de ventes annuelles totales de véhicules, est un groupe automobile international. FCA est coté au New York Stock Exchange sous le symbole « FCAU » et au Mercato Telematico Azionario sous le symbole « FCA »

