



CHRYSLER 300 2017  
**FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE**

17

FCA CANADA

Chrysler 300 2017

## FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

*La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.*

*Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.*

*Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.*

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

Type de véhicule	Berline intermédiaire de luxe, à propulsion (P), à transmission intégrale (TI)
Usine de montage	Usine de montage de Brampton, Ontario, Canada
Catégorie de véhicules selon ÉnerGuide	Grande voiture

### CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant longitudinal, P
Construction	Carrosserie monocoque en acier et capot en aluminium

### MOTEUR : V6 PENTASTARMC 3,6 L À DACT, À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES ET À 24 SOUPAPES

Disponibilité	De série – 300 Touring (P/TI), 300S (P/TI), 300C (P/TI) et 300C Platinum (P/TI)
Type et description	Moteur en V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm <sup>3</sup> (220 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes avec culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance (nette SAE)	292 ch (218 kW) à 6 350 tr/min (81,1 ch/L) 300 ch (224 kW) à 6 350 tr/min (83,3 ch/L) – 300S
Couple (net SAE)	260 lb-pi (353 N.m) à 4 800 tr/min 264 lb-pi (358 N.m) à 4 800 tr/min – 300S
Régime du moteur maximal	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 (conforme à la norme d'émissions fédérale de niveau 5 applicable dans 37 États)
Contenance, huile	5,7 litres (6 pte) avec filtre sec
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 litres (14 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur



CHRYSLER 300 2017  
**FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE**

17

Poids brut de la remorque (remorque sans frein)	454 kg (1 000 lb)
Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2016) en L/100 km (mi/gal – gallon impérial) en ville/sur route/combiné	12,4 (23)/7,7 (37)/10,3 (27) (P avec transmission automatique à 8 vitesses 845RE) 12,8 (22)/8,6 (33)/10,9 (26) (TI avec transmission automatique à 8 vitesses 845RE)

*Selon les cotes de consommation d'ÉnerGuide. Testé selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez visiter le site web du gouvernement du Canada : [www.rncan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470](http://www.rncan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470)*

Usine de montage du moteur	Usine de montage de Saltillo au Mexique
----------------------------	-----------------------------------------

**MOTEUR : V8 HEMI<sup>MD</sup> DE 5,7 L AVEC SYSTÈME À CYLINDRÉE VARIABLE (MDS) ÉCOÉNERGÉTIQUE (NEUTRALISATION DE 4 CYLINDRES)**

Disponibilité	En option – 300S, 300C et 300C Platinum (P)
Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau et à distribution variable (VCT)
Cylindrée	5 654 cm <sup>3</sup> (345 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs avec culbuteurs à galet, 8 poussoirs de désactivation, 8 poussoirs hydrauliques classiques
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance (nette SAE)	363 ch (270 kW) à 5 200 tr/min (63,7 ch/L)
Couple (net SAE)	394 lb-pi (534 N•m) à 4 200 tr/min
Régime du moteur maximal	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandée Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable
Contenance, huile	6,6 litres (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,9 litres (14,7 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, sondes d'oxygène chauffantes quadruple et caractéristiques internes du moteur
Poids brut de la remorque	454 kg (1 000 lb)
Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2016) en L/100 km (mi/gal – gallon impérial) en ville/sur route/combiné	14,8 (19)/9,3 (30)/12,3 (23) (P avec transmission automatique à 8 vitesses 8HP70)



CHRYSLER 300 2017  
**FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE**



### TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 845RE

Disponibilité	Incluse avec le moteur V6 Pentastar 3,6 L sur la 300 Touring, la 300S, la 300C et la 300C Platinum
	Les 300S et 300C Platinum sont dotées du mode Sport et de palettes de changement de vitesse moulées
Description	Commande électronique adaptative, mode Sport ou palettes de changement de vitesse (commande manuelle interactive). Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Pompe décentrée, huile de faible viscosité pour réduire les pertes en rotation. Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime entre la 1 <sup>re</sup> et la 8 <sup>e</sup>
Rapports d'engrenages	
1re	4,71
2e	3,14
3e	2,10
4e	1,67
5e	1,29
6e	1
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30
Rapport total de transmission	2,62 (P) 3,07 (TI)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,75 (P) 2,05 (TI)

### TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP70

Disponibilité	En option sur les 300S, 300C et 300C Platinum
Description	Comprend le mode Sport et des palettes de changement de vitesse moulées
Rapports d'engrenages	
1re	4,714
2e	3,143
3e	2,106
4e	1,667
5e	1,285
6e	1
7e	0,839
8e	0,667
Marche arrière	3,317
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,75



## BOÎTE DE TRANSFERT

Disponibilité	De série sur les 300 Touring à TI, 300S à TI, 300C à TI et 300C Platinum à TI
Type	Boîte de transfert à répartition active du couple, entièrement variable avec désaccouplement de l'essieu avant
Différentiel central	Planétaire
Répartition du couple, avant/arrière	Entièrement variable

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A – de série sur la 300 Touring
	180 A – de série sur les 300S, 300C et 300C Platinum
Batterie	Boîtier H7, 730 ADF, sans entretien

## SUSPENSION

Avant	Indépendante à bras inégaux avec bras de suspension supérieurs triangulés, amortisseurs monotubes surmontés de ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis. Bras inférieurs latéraux et en diagonale avec deux porte-fusées à joint à rotule
	Bras inférieurs de suspension monopieces – compris avec la transmission intégrale
Arrière	Indépendante à cinq bras avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs monotubes à gaz, barre antiroulis et berceau de suspension isolé
Suspension confort	De série sur la 300 Touring et la 300C (à propulsion)
Suspension grand tourisme	De série sur la 300C Platinum (P)
	Livable en option sur la 300 Touring et la 300C (P) avec des roues de 20 po
Suspension grand tourisme (TI)	De série sur les 300 Touring, 300S, 300C et 300C Platinum (TI)
Suspension à réglage de performances	De série sur la 300S (P)

## DIRECTION

Type	À crémaillère avec servodirection hydraulique
Rapport de direction	V6 (P) – 15,5 à 1
	V6 (TI) – 16,5 à 1
	V8 (P) – 15,5 à 1
Nombre de tours du volant (butée à butée)	V6 (P) – 2,8
	V6 (TI) – 3,1
	V8 (P) – 2,8



CHRYSLER 300 2017  
**FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE**

17

## FREINS

Ensemble freins grand tourisme	De série sur les 300 Touring, 300S, 300C et 300C Platinum (P)
Avant	
Dimension et type de disques	320 x 28 (12,6 x 1,1) ventilés
Dimension et type d'étriers	60 (2,36) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 358 cm <sup>2</sup> (210 po <sup>2</sup> )
Arrière	
Dimension et type de disques	320 x 10 (12,6 x 0,4)
Dimension et type d'étriers	42 (1,65) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 703 cm <sup>2</sup> (264 po <sup>2</sup> )
Ensemble freins sport	De série sur les 300 Touring, 300S, 300C et 300C Platinum (TI) Inclus avec le moteur V8 HEMI de 5,7 L sur la 300S, la 300C et la 300C Platinum (P)
Avant	
Dimension et type de disques	345 x 28 (13,6 x 1,26) ventilés
Dimension et type d'étriers	42 (1,65) coulissants à 2 pistons avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 606 cm <sup>2</sup> (249 po <sup>2</sup> )
Arrière	
Dimension et type de disques	320 x 22 (12,6 x 0,87) ventilés
Dimension et type d'étriers	42 (1,65) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 703 cm <sup>2</sup> (264 po <sup>2</sup> )
<b>DIMENSIONS ET CAPACITÉS</b>	
Empattement	3 052 (120,2)
Voie, avant	1 611 (63,4)
Voie, arrière	1 620 (63,8)
Longueur hors tout	5 044 (198,6)
Largeur hors tout	1 902 (75)
Hauteur hors tout	300 (P avec pneus de 18 po) – 1 485,2 (58,5) 300 (P avec roues de 20 po) – 1 492,0 (58,7) 300 (TI avec roues de 19 po) — 1 503,9 (59,2)
Garde au sol	300 (P avec roues de 18 po) — 120,3 (4,7) 300 (P avec pneus de 20 po) – 127,9 (5) 300 (TI avec roues de 19 po) — 122,3 (4,8)
Coefficient de traînée (Cx)	0,320



CHRYSLER 300 2017  
**FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE**

17

Poids à vide, kg (lb)	V6 (P) – 1 820 (4 013)
	V6 (TI) – 1 935 (4 267)
	V8 (P) – 1 987 (4 380)
Répartition du poids, pourcentage avant/arrière	V6 (P) – 52/48
	V6 (TI) – 53/47
	V8 (P) – 53/47
Capacité du réservoir de carburant, litres (gallons impériaux)	70 (15,4)

### HABITACLE

Nombre de places, avant/arrière	2/3
Avant	
Dégagement à la tête	981 (38,6) 936,6 (36,9) avec toit ouvrant à deux panneaux
Dégagement aux jambes	1 061 (41,8)
Dégagement aux épaules	1 510 (59,5)
Dégagement aux hanches	1 428 (56,2)
Course des sièges	Conducteur – 270 (10,6)
	Passager – 220 (8,66)
Angle d'inclinaison des dossiers, degrés	Électrique – 70,7
	Manuel – 70
Volume intérieur à la première rangée selon l'EPA, litres (pi <sup>3</sup> )	1,574 (55,6)
Banquette arrière	
Dégagement à la tête	963 (37,9) 937 (36,9) avec toit ouvrant à deux panneaux
Dégagement aux jambes	1 019 (40,1)
Dégagement aux genoux	99 (3,9)
Dégagement aux épaules	1 465 (57,7)
Dégagement aux hanches	1 425 (56,1)
Volume intérieur à la deuxième rangée selon l'EPA, litres (pi <sup>3</sup> )	1,435 (50,7)
Volume intérieur total, litres (pi <sup>3</sup> )	3,010 (106,3)
Volume du coffre selon l'EPA, litres (pi <sup>3</sup> )	462 (16,3)
Indice de volume intérieur EPA, litres (pi <sup>3</sup> )	3,471 (122,6)
Hauteur du seuil du coffre	768,9 (30,1)



CHRYSLER 300 2017  
**FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE**

17

### PNEUS

Disponibilité	De série sur la 300 Touring et la 300C (à propulsion)
Dimension et type	Pneus de tourisme P225/60R18 à FN
Fabricant et modèle	Firestone FR710
Disponibilité	De série sur les 300 Touring, 300S, 300C et 300C Platinum (TI)
Dimension et type	De performance toutes saisons 235/55R19 à FN
Fabricant et modèle	Michelin MXM4
Disponibilité	De série sur les 300S et 300C Platinum (P) Livrables en option sur la 300 Touring et la 300C
Dimension et type	De performances toutes saisons 245/45R20 à FN
Fabricant et modèle	Firestone Firehawk GTV

### ROUES

Disponibilité	De série sur la 300 Touring et la 300C (à propulsion)
Type et matériau	18 po en fonte d'aluminium polie
Dimension	18 x 8
Disponibilité	De série sur les 300 Touring et 300C (TI)
Type et matériau	19 po en fonte d'aluminium polie
Dimension	19 x 7,5
Disponibilité	De série sur la 300S (TI)
Type et matériau	19 po en fonte d'aluminium peinte hyper noir
Dimension	19 x 7,5
Disponibilité	De série sur la 300S Alloy Edition (TI)
Type et matériau	19 po en fonte d'aluminium bronze foncé
Dimension	19 x 7,5
Disponibilité	De série sur la 300C Platinum (TI)
Type et matériau	19 po en fonte d'aluminium, polies avec couche vernie satinée
Dimension	19 x 7,5



CHRYSLER 300 2017  
**FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE**



Disponibilité	De série sur la 300S (P)
Type et matériau	20 po en fonte d'aluminium peinte hyper noir
Dimension	20 x 8
Disponibilité	De série sur la 300S Alloy Edition (P)
Type et matériau	20 po en fonte d'aluminium bronze foncé
Dimension	20 x 8
Disponibilité	Livrables en option sur la 300 Touring et la 300C (P)
Type et matériau	20 po en fonte d'aluminium polie
Dimension	20 x 8
Disponibilité	De série sur la 300C Platinum (P)
Type et matériau	20 po en fonte d'aluminium, polies avec couche vernie satinée
Dimension	20 x 8

