

LA TOUTE NOUVELLE CHRYSLER PACIFICA HYBRID 2017

TECHNOLOGIE ÉLECTRIQUE ÉCOÉNERGÉTIQUE

- La mini-fourgonnette la plus évoluée sur le plan technologique à ce jour¹ offrant le premier système de traction électrifié dans son segment
- Peut fonctionner en mode tout-électrique zéro émission pour les déplacements types avec une autonomie allant jusqu'à 53 km (33 mi) en mode électrique et une autonomie totale allant jusqu'à 911 km (566 mi) avec un plein de carburant combiné à une pleine charge électrique²
- Une consommation exceptionnelle de carburant aussi avantageuse que 2,6 litres aux 100 kilomètres (L_e/100 km) ou l'équivalent de 109 milles au gallon (mi/gal_e - gallon impérial) pour la conduite en ville³
- La batterie se recharge en aussi peu que deux heures à l'aide du chargeur de niveau 2 de 240 V livrable en option

GROUPE MOTOPROPULSEUR NOVATEUR

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT spécialement adapté avec transmission à variation électrique eFlite
- Transition imperceptible entre les modes entièrement électrique et hybride (essence/électricité combinés) selon les besoins pour la combinaison parfaite de puissance et d'efficacité énergétique
- Les technologies hybrides en primeur dans son segment¹ comprennent :
 - Deux moteurs électriques pouvant tous les deux entraîner les roues du véhicule
 - Batterie au lithium-ion de 16 kWh
 - Chargeur de batterie intégré de 6,6 kW
 - Emplacement de port de recharge au panneau de custode avant
 - Indicateur de charge à cinq échelons placé sur le tableau de bord et visible depuis l'extérieur

ÉLÉGANTE, DISTINGUÉE ET ÉVOLUÉE SUR LE PLAN TECHNOLOGIQUE

- Tout nouvel extérieur avec un style sculpté et expressif, des garnitures élégantes et un système d'éclairage à DEL distinctif
- Calandre et roues uniques, avec emblème distinctif
- Couleur extérieure sarcelle argentée exclusive au modèle hybride et livrable en option jumelée à un habitacle haute technologie qui comprend des garnitures anodisées couleur glace et coutures contrastantes bleu glace
- Habitacle paisible, vraiment moderne avec contrôle actif du bruit, sélecteur rotatif électronique, toit ouvrant panoramique à trois panneaux⁴ exclusif dans sa catégorie¹ et groupe d'instruments configurable avec indicateur du système hybride



eHYBRID



¹Caractéristique livrable en option.

CHRYSLER PACIFICA HYBRID 2017



PLATINUM

GRUPE MOTOPROPULSEUR.....

- Moteur hybride V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT avec transmission à variation électrique

COMMODITÉS INTÉRIEURES.....

- Sièges à dessus en cuir Nappa de catégorie supérieure avec empiècements perforés, coutures contrastantes et passepoil
- Sièges baquets chauffants et ventilés à l'avant
- Sièges avant à douze réglages électriques, dont le support lombaire à quatre réglages électriques
- Climatisation avec commande automatique de température trizone
- Sept places avec banquette coulissante de deuxième rangée facilitant l'entrée
- Banquette escamotable 60-40 à dossiers rabattables Stow 'n Go^{MD} à la troisième rangée
- Contrôle actif du bruit
- Volant chauffant gainé de cuir deux tons avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Sélecteur rotatif électronique
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Pochettes au dos des sièges avant et crochets pour sacs d'épicerie aux dossiers des sièges de la troisième rangée
- Pare-soleil sur les glaces des deuxième et troisième rangées
- Vide-poches dans la partie inférieure du tableau de bord
- Glaces à écran solaire
- Pare-brise et glaces de porte avant en verre feuilleté insonorisant
- Console au plancher pleine longueur avec porte-gobelets
- Ensemble insonorisation de luxe
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Tableau de bord doux au toucher avec enjoliveur de catégorie supérieure et écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4 NAV avec écran tactile de 8,4 po et navigation de catégorie supérieure⁴
- Treize haut-parleurs Alpine^{MD} avec amplificateur de 506 W
- Cinéma Uconnect
- Radio satellite SiriusXM⁵ avec abonnement de un an
- Système de communication mains libres⁶ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Trois ports USB de recharge
- Centre multimédia avec port USB et prise d'entrée audio auxiliaire
- Deux prises de courant auxiliaires de 12 V
- Verrouillage électrique des portes et des glaces des première et deuxième rangées à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture à l'avant
- Éclairage d'ambiance au pavillon avec éclairage d'accueil à DEL à l'avant et à l'arrière
- Éclairage à DEL des poignées de porte intérieure
- Miroir d'observation intérieur
- Colonne de direction inclinable et télescopique

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES.....

- Roues de 18 po en aluminium poli
- Quatre phares halogènes automatiques
- Feux arrière à DEL
- Antibrouillards de catégorie supérieure avec enjoliveurs à garniture chromée
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique chromés avec clignotants et éclairage d'accueil, repliables manuellement
- Bouclier avant peint, avec calandre supérieure noire et garnitures chromées
- Hayon et deux portes coulissantes à commande électrique mains libres
- Longérons de toit chromés
- Contour de pare-brise chromé
- Poignées de porte brillantes
- Protège-seuils couleur carrosserie
- Moulures latérales brillantes
- Emblème Pacifica
- Calandre arborant l'emblème ailé Chrysler
- Emblème Hybrid
- Antenne « aileron de requin » et bouclier arrière couleur carrosserie

SÉCURITÉ.....

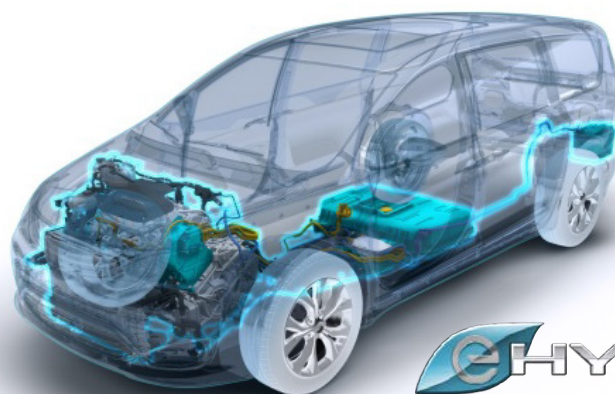
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MD} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Clé programmable KeySense
- Système électronique d'antidérapage⁸ avec assistance au départ en pente
- Freins antiblocage à disque aux quatre roues à récupération avec assèchement automatique et freinage d'urgence anticipé
- Frein de stationnement électrique avec serrage de sûreté
- Compatible avec les ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)

- Huit sacs gonflables⁹, notamment les sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, les protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant, les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges, et les rideaux gonflables latéraux protégeant tous les passagers
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Trousse de réparation de pneus, y compris produit d'obturation de crevasion et compresseur d'air portatif
- Alarme de sécurité et antidémarrage Sentry Key^{MD}
- Démarreur à distance
- Ensemble SafetyTec^{MC} évolué⁷ qui comprend le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise, l'assistance au freinage évoluée, l'essuie-glace avant détecteur de pluie, la commande automatique des phares de route, l'alerte de collision avant avec freinage actif, l'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie, la surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière, la caméra panoramique 360°, le système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD} et le système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS.....

- Chargeur de batterie 6,6 kW avec câble
- Indicateur de charge
- Direction à assistance électrique
- Batterie sans entretien de 650 A
- Trappe de carburant sans bouchon
- Suspension renforcée

** Toit ouvrant à trois panneaux livrable en option



HYBRID



AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : 1. Selon les plus récentes données comparatives publiées pour les mini-fourgonnettes du segment des petites fourgonnettes de WardsAuto. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 2. L'autonomie en mode électrique est évaluée selon les cotes de consommation en usage mixtes d'ÉnerGuide, la charge maximale de la batterie et le mode hybride. L'autonomie est évaluée selon les cotes de consommation en usage mixtes estimées d'ÉnerGuide, la capacité du réservoir de carburant, la charge maximale de la batterie et le mode hybride. L'autonomie réelle peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. 3. Selon les cotes de consommation d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca. La consommation en Le/100 km est une mesure équivalente à la consommation de carburant pour une énergie électrique consommée par les véhicules hybrides électriques rechargeables qui roulent en ville en mode électrique. La consommation en milles par gallon (mi/gale) est calculée en gallons impériaux. À titre comparatif uniquement. 4. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrables en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le Code de la route en vigueur. 5. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. 6. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 7. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 8. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 9. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement.