

# LA TOUTE NOUVELLE CHRYSLER PACIFICA 2017

## LA VOITURE LA PLUS ÉVOLUÉE DE SA CATÉGORIE SUR LE PLAN TECHNOLOGIQUE<sup>1</sup>

- Centres multimédias Uconnect<sup>MD</sup> faciles à utiliser avec écran tactile haute résolution de 8,4po, le plus grand de sa catégorie<sup>1\*</sup>
- De tout nouveaux instruments avec écran couleur configurable de 7po intégré au groupe d'instruments\*
- Moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6L à VVT de prochaine génération couplé à une transmission automatique à 9vitesses<sup>1</sup>, la première de son segment. Il développe une puissance de 287chevaux et un couple de 262lb-pi, soit les plus élevés de sa catégorie<sup>1</sup> et offre une consommation aussi avantageuse que 8,4L/100km (34mi/gal) sur route
- Une exclusivité dans son segment<sup>1</sup> le hayon et deux portes coulissantes à commande électrique et mains libres\*

## ÉLÉGANCE AVEC POLYVALENCE ET FONCTIONNALITÉ EXEMPLAIRES

- Tout nouvel extérieur avec un style sculpté et expressif, garnitures élégantes et système d'éclairage à DEL distinctif
- Habitacle paisible, vraiment moderne avec contrôle actif du bruit, sélecteur rotatif électronique, et toit vitré panoramique à trois panneaux\* exclusif dans sa catégorie<sup>1</sup>
- Le système de sièges et de rangement Stow'nGo<sup>MD</sup>, exclusif dans l'industrie, est rehaussé grâce aux nouvelles fonctions d'aide et d'inclinaison facile pour une fonctionnalité améliorée
- Nouvel aménagement huit places\* avec un siège central amovible à la deuxième rangée offrant jusqu'à 243configurations des sièges
- Système de divertissement pour passagers arrière, au sommet de sa catégorie<sup>1</sup>, avec le tout nouveau système de divertissement cinéma Uconnect\* composé de deux écrans tactiles de 10po fixés au dos des sièges avant

## PLUS DE 100 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE ET LIVRABLES EN OPTION

- Première caméra panoramique sur 360 degrés du groupe FCA<sup>2</sup>
- Alerte de collision avant avec système de freinage actif<sup>2</sup>
- Aide au recul Park-Sense<sup>MD</sup> avec freinage actif<sup>2</sup>
- Système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire<sup>2</sup>
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie<sup>2</sup>
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise<sup>2</sup>

\*Caractéristique livrable en option



# CHRYSLER PACIFICA 2017



## TOURING-L

43 995 \$<sup>†</sup>

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 9 vitesses et sélecteur rotatif électronique
- Traction

### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Centre d'information électronique de 3,5 po
- Contrôle actif du bruit (ANC)
- Climatisation avec commande automatique de la température trizone
- Deux portes coulissantes et hayon à commande électrique
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Miroir d'observation intérieur et éclairage à DEL des poignées de porte intérieure
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Système Media Centre :
  - Port USB de recharge à la première rangée
  - Système de communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MOD3</sup>
  - Centre multimédia avec port USB et prise d'entrée audio auxiliaire
  - Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an<sup>4</sup>
  - Uconnect<sup>MD</sup> 5.0 avec écran tactile de 5 po et six haut-parleurs
- Éclairage d'ambiance au pavillon avec éclairage d'accueil à DEL
- Glaces avant et dans la deuxième rangée à commande électrique avec commande d'ouverture et de fermeture monotouche à l'avant
- Verrouillage électrique des portes
- Crochets pour sacs à épicerie sur le dossier des sièges arrière
- Sièges :
  - Sièges à dessus en cuir, chauffants pour le conducteur et le passager avant
  - Siège du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
  - Sièges baquets Stow 'n Go<sup>MD</sup> escamotables avec rangement dans le plancher, faciles à incliner et siège du conducteur avec assistance Stow'n Go
  - Banquette escamotable 60-40 à dossiers rabattables Stow 'n Go à la troisième rangée
- Rangement :
  - Plateau de rangement et console au plancher avec porte-gobelets
  - Pochettes au dos des sièges avant
  - Vide-poches dans la partie inférieure du tableau de bord
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Glace à écran solaire et pare-soleil sur les glaces des deuxième et troisième rangées
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Deux prises de courant 12 volts
- Ouvrez-porte de garage universel<sup>5</sup>

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Phares quadruples automatiques halogènes
- Porte-bagages de toit noir Stow 'n Place<sup>MD</sup>
- Calandre supérieure noire avec garniture chromée
- Bouclier arrière, antenne « aileron de requin » et protège-seuils couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs chauffants repliables manuellement, couleur carrosserie, à réglage électrique
- Moulure latérale et garnitures de poigné de porte brillantes
- Contour de pare-brise chromé
- Calandre arborant l'emblème ailé Chrysler et emblème Pacifica sur le couvercle du coffre

## TOURING-L (suite)

- Feux arrière à DEL et antibrouillards de catégorie supérieure avec enjoliveurs chromés
- Roues et pneus :
  - Roues de 17 po en aluminium peint argent tech à 10 rayons
  - Pneus toutes saisons 235/65R17 à FN

### SÉCURITÉ

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
- Huit sacs gonflables<sup>6</sup>, notamment les sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, les protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant, les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges, et les rideaux gonflables latéraux protégeant tous les occupants
- Compatible avec les ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)
- Frein de stationnement électrique avec serrage de sûreté
- Système électronique d'antidérapage<sup>7</sup> avec assistance au départ en pente
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go<sup>MD</sup> avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Caméra de recul ParkView<sup>MD2</sup>
- Démarreur à distance
- Alarme de sécurité et antidémarrage Sentry Key<sup>MD</sup>
- Surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Trousse de réparation de pneus y compris produit d'obturation de crevaillon et compresseur d'air portatif

### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Batterie sans entretien de 730 A et alternateur de 180 A
- Calandre avec volets actifs et trappe de carburant sans bouchon
- Direction à assistance électrique
- Chauffe-bloc

## TOURING-L PLUS

46 995 \$<sup>†</sup>

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE TOURING-L

- 13 haut-parleurs Alpine<sup>MD</sup> avec amplificateur de 506 W
- Roues de 17 po en aluminium peint argent tech à 5 rayons
- Rétroviseur intérieur autoatténuant avec microphone
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>2</sup>
- Porte-bagages de toit chromé Stow 'n Place
- Ensemble insonorisation de luxe avec pare-brise insonorisant
- Console au plancher pleine longueur
- Volant chauffant et sièges de deuxième rangée chauffants
- Sièges à dessus en cuir avec empiècements perforés
- Aide au recul Park-Sense<sup>MD</sup> avec freinage actif<sup>2</sup>
- Siège passager avant à 12 réglages électriques, dont le support lombaire à 4 réglages
- Tableau de bord de catégorie supérieure avec écran couleur configurable de 7 po
- Éclairage d'ambiance arrière
- Ports USB de recharge aux deuxième et troisième rangées
- Glaces à commande électrique à la deuxième rangée avec commande d'ouverture et de fermeture monotouche
- Siège passager avant avec assistance Stow 'n Go
- Centre multimédia Uconnect 8.4 avec écran tactile de 8,4 po (prêt pour la navigation<sup>9</sup>)

## LIMITED

52 995 \$<sup>†</sup>

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE TOURING-L PLUS

- Roues de 18 po en aluminium poli et pneus toutes saisons 235/60R18 à flancs noirs
- Rétroviseurs extérieurs à inclinaison automatique en marche arrière avec rétroviseur gauche autoatténuant
- Rétroviseurs clignotants chromés, repliables à commande électrique avec éclairage d'accueil
- Réglages des rétroviseurs extérieurs, du siège et de la radio enregistrés dans le système à mémoire du conducteur
- Éclairage d'accueil au plancher et pochettes de porte éclairées
- Lampes dans les portes avant
- Hayon et deux portes coulissantes à commande électrique mains libres
- Phares à décharge à haute intensité (DHI)
- Feux de jour et antibrouillards à DEL
- Sièges à commande électrique à la troisième rangée
- Sièges à dessus en cuir Nappa de catégorie supérieure avec empiècements perforés, ventilés à deux modes à l'avant
- Emblème Limited sur le couvercle de coffre
- Tableau de bord doux au toucher avec enjoliveur de catégorie supérieure
- Aspirateur intégré Stow 'n Vac de marque RIDGID<sup>MD</sup>
- Porte-gobelets de console avant lumineux
- Suspension de tourisme
- Toit ouvrant panoramique à trois panneaux
- Volant de luxe à deux tons avec garniture circulaire chromée
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 8.4 NAV avec navigation<sup>9</sup> de catégorie supérieure

### CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

	TOURING-L	TOURING-L PLUS	LIMITED
Huit places	●	●	
Huit places et ensemble de roues de 20 po (élimine le toit ouvrant panoramique à trois panneaux)			●
Clé programmable KeySense	●	●	●
Centre multimédia Uconnect 8.4 NAV <sup>9</sup>	●	●	
Ensemble cinéma et audio Uconnect		●	●
Cinéma Uconnect		●	●
Ensemble pneus et roues (comprend des roues de 18 po sur la Touring-L Plus et des roues de 20 po sur la Limited)		●	●
Ensemble SafetyTec <sup>MC</sup>	●		
Ensemble SafetyTec évolué		●	●
Toit ouvrant panoramique à trois panneaux		●	
Hayon et deux portes coulissantes à commande électrique mains libres		●	

### CONSUMMATION DE CARBURANT<sup>10</sup>

	Ville L/100 km (mi/gal)	Route L/100 km (mi/gal)	Mixte : L/100 km (mi/gal)
Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 9 vitesses	12,9 (22)	8,4 (34)	10,9 (26)

<sup>†</sup>Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 795 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement et d'immatriculation, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (au Québec) et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre.

**AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ** : Les caractéristiques, prix, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles ou affirmations aux présentes sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de l'autorisation de publication (juin 2016). Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables en option moyennant supplément. **1.** Selon les plus récents comparatifs publiés et le segment des petites fourgonnettes (minibus seulement) de WardsAuto. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. **2.** Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. **3.** La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. **4.** Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. **5.** Non compatible avec certains ouvre-porte de garage. **6.** Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. **7.** Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. **8.** Des frais supplémentaires s'appliquent pour le système de navigation activé par le concessionnaire. **9.** Ne jamais programmer le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrables en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ni refléter le Code de la route en vigueur. **10.** Selon les cotes de consommation de carburant d'EnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre de comparaison uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes EnerGuide.