



FCA CANADA

Chrysler Pacifica 2017

APERÇU

Quoi de neuf en 2017

- Les toutes nouvelles Chrysler Pacifica et Pacifica Hybrid 2017 révolutionnent le segment des mini-fourgonnettes avec près de 40 premières dans sa catégorie
- Créateur du segment des mini-fourgonnettes il y a plus de 30 ans, FCA US LLC compte maintenant 115 innovations à son actif, un nombre inégalé
- Réinventée de fond en comble sur une toute nouvelle plateforme qui procure un confort de roulement, une tenue de route, une insonorisation, ainsi qu'un rendement de la gestion du bruit, des vibrations et des secousses au sommet de sa catégorie
- Elle ajoute au segment des mini-fourgonnettes des groupes motopropulseurs à essence et hybride au sommet de sa catégorie
- Les modèles à essence dotés du moteur V6 Pentastar 3,6 L à VTT et d'une transmission automatique à 9 vitesses en primeur dans le segment ont une consommation de carburant aussi avantageuse que 8,4 L/100 km (34 mi/gal – gallons impériaux)
- La Pacifica Hybrid (livrable ultérieurement) devrait consommer 2,9 litres équivalents aux 100 kilomètres (Le/100 km) ou 97 milles impériaux équivalents au gallon (mi/gale) pour la conduite en ville
- La Chrysler Pacifica 2017 se distingue dans le segment des mini-fourgonnettes par ses formes sculpturales, ses magnifiques matériaux et sa finition très soignée
- Elle propose plus de 100 caractéristiques de sécurité de série ou livrables en option, y compris la caméra panoramique sur 360 degrés, le système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise et l'alerte de collision avant avec freinage actif
- Elle compte le plus grand nombre de technologies de sa catégorie, notamment le tout nouveau système de divertissement pour passagers arrière cinéma Uconnect, un écran tactile de 8,4 pouces et des systèmes audio de catégorie supérieure livrables en option
- Le catalogue d'options comprend une gamme complète de technologies axées sur le confort et les commodités, comme son aménagement huit places, l'aspirateur intégré Stow 'n Vac, le toit ouvrant panoramique à trois panneaux, les portes coulissantes et le hayon mains libres, les



sièges redessinés Stow 'n Go avec assistance Stow 'n Go et l'accès facilité à la troisième rangée livrables en option.

À propos de la Chrysler Pacifica 2017

La Chrysler Pacifica 2017 réinvente le segment des mini-fourgonnettes grâce à un niveau sans précédent de fonctionnalités, de polyvalence, de technologies et de style audacieux. Réinventée de fond en comble, la Pacifica repose sur une toute nouvelle plateforme et ajoute au segment des mini-fourgonnettes des groupes motopropulseurs à essence et hybride au sommet de sa catégorie. Comptant plus de 100 caractéristiques de sécurité de série et livrables en option, un tout nouveau système de divertissement pour passagers arrière cinéma Uconnect ainsi qu'un large éventail de technologies améliorant le confort et la commodité, la Chrysler Pacifica convient parfaitement aux familles modernes, sans compromis. La Chrysler Pacifica est construite à l'usine de montage de Windsor, en Ontario.

Points saillants

- Réinventée de fond en comble, la Chrysler Pacifica 2017 repose sur une toute nouvelle plateforme et fournit des prestations au sommet de sa catégorie au chapitre du confort, de la tenue de route et de la réduction des bruits, vibrations et secousses. Sa structure, la plus légère et la plus rigide de la catégorie, autorise des réactions plus directes, un roulis moins prononcé en virage et une plus grande capacité à absorber et à répartir les inégalités de la route. Ses qualités aérodynamiques au sommet de sa catégorie procurent à la Pacifica la meilleure économie de carburant sur route de sa catégorie, soit une consommation de carburant aussi avantageuse que 8,4 L/100 km
- La toute nouvelle mini-fourgonnette Chrysler Pacifica 2017 peut recevoir l'un des deux puissants groupes motopropulseurs évolués et écoénergétiques – le premier véhicule hybride de sa catégorie et le moteur à essence primé V6 Pentastar de nouvelle génération couplé à une transmission automatique à 9 vitesses en exclusivité dans son segment, en plus de développer la puissance (287) et le couple (262 lb-pi) les plus élevés de sa catégorie.
- La Pacifica Hybrid, première mini-fourgonnette électrifiée de l'industrie, affichera une autonomie estimée à 48 kilomètres (30 milles) en mode tout électrique zéro émission à partir d'une batterie lithium-ion (Li-ion) de 16 kWh et une autonomie estimée à 850 km (530 milles) en mode à essence et électrique. La technologie qui permet à la toute nouvelle Chrysler Pacifica Hybrid de fournir de telles prestations se trouve dans la transmission à variation électrique (EVT) novatrice. Conçue par FCA US, la transmission EVT est dotée de deux moteurs électriques pouvant tous les deux entraîner les roues du véhicule.



- La toute nouvelle Chrysler Pacifica 2017 reçoit les technologies les plus récentes en matière de sécurité, son catalogue contenant plus de 100 caractéristiques livrées de série et livrables en option. Livrable en option en primeur sur la toute nouvelle Pacifica, la caméra panoramique sur 360 degrés compte en fait quatre caméras placées autour du véhicule qui diffusent des vues sur 360 degrés, y compris une vue d'ensemble et des alentours.
- La Chrysler Pacifica 2017, la mini-fourgonnette comptant le plus grand nombre de technologies dans son segment, propose le tout nouveau système de divertissement cinéma Uconnect avec deux écrans tactiles de 10 po fixés au dos des sièges avant, un écran couleur de 7 po affichant des renseignements utiles au conducteur et un écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie
- Pour une sonorité digne d'un studio, six haut-parleurs et le contrôle actif du bruit font partie de l'équipement de série de la Chrysler Pacifica. Des systèmes audio de catégorie supérieure, soit le système Alpine à 13 haut-parleurs ou le système ambiophonique Harman Kardon à 20 haut-parleurs, sont aussi livrables en option.
- Les autres caractéristiques de commodité comprennent l'aspirateur intégré Stow 'n Vac de marque RIDGID livrable en option, les sièges redessinés Stow 'n Go et le système de rangement avec la toute nouvelle fonction d'assistance Stow 'n Go, les sièges faciles à incliner, ainsi que les portes coulissantes et le hayon mains libres, une première dans le segment, qui s'ouvrent à la poussée d'un pied.

Gamme des modèles

Pour l'année 2017, la Chrysler Pacifica est offerte en trois modèles au Canada :

- Touring-L
- Touring-L Plus
- Limited

Couleurs extérieures

- Gris acier métallisé
- Couche nacrée cristal noir étincelant
- Blanc éclatant
- Argent fondu
- Couche nacrée rouge velours
- Cordovan foncé



- Couche nacrée bleu jazz
- Blanc ivoire
- Cristal granit métallisé
- Sarcelle argentée (Pacifica Hybrid seulement)

Couleurs intérieures

- Noir (à dessus en cuir, à dessus en cuir Nappa de catégorie supérieure)
- Alliage (à dessus en cuir, à dessus en cuir Nappa de catégorie supérieure)
- Deux tons alliage/caramel (à dessus en cuir)
- Mocha foncé (à dessus en cuir Nappa de catégorie supérieure)

À propos de FCA Canada :

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor, en Ontario, célèbre son 91e anniversaire en 2016. FCA Canada Inc. est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et commercialise les marques Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram et FIAT ainsi que la désignation des véhicules de performance SRT. L'entreprise distribue aussi les modèles Alfa Romeo 4C et les produits Mopar. En plus de ses usines de montage où sont fabriquées la Chrysler Pacifica, la Dodge Grand Caravan (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et de développement à Windsor et des bureaux de vente et centres de distribution des pièces partout au pays.

FCA, le septième constructeur automobile au monde en termes de ventes annuelles totales de véhicules, est un groupe automobile international. FCA est coté au New York Stock Exchange sous le symbole « FCAU » et au Mercato Telematico Azionario sous le symbole « FCA »

