



**FCA CANADA**  
Installations Canadiennes  
**INFO – USINE DE MONTAGE DE BRAMPTON**

**Usine de montage de Brampton et usine d'emboutissage satellite de Brampton**

2000 Williams Parkway East, Brampton (Ontario), Canada

**Usine de montage de Brampton**

**Surface utile** : 274 064 m<sup>2</sup> (2,95 millions de pi<sup>2</sup>)

**Superficie en acres** : 269 acres

**Produits** : Chrysler 300, Dodge Charger, Dodge Challenger

**Effectif** : 3 556 employés (3 337 rémunérés à l'heure; 219 salariés), deux quarts de travail

**Transporteurs** : 32,8 km (20,4 mi)

**Outils robotiques** : 581

**Syndicat local** : Unifor, section locale 1285

**Historique de l'usine** : Les installations ont été construites en 1986 et acquises par Chrysler Corporation à l'achat d'American Motors Corporation (AMC) en août 1987. L'usine a commencé à produire des véhicules LH (Chrysler Concorde, Dodge Intrepid et Eagle Vision) en juin 1992. La production de la génération suivante des Chrysler Concorde et Dodge Intrepid a commencé en septembre 1997 et a été suivie par la production des Chrysler LHS et 300M en avril 1998. La production de véhicules à propulsion a commencé au début de 2004 avec le lancement de la Chrysler 300 et de la Dodge Magnum. La production de la Dodge Charger a été lancée au début de l'année 2005, et celle de la Dodge Magnum a cessé vers la fin de l'année 2007. La production de la toute nouvelle Dodge Challenger SRT8 2009 a été lancée en mai 2008, et la Dodge Challenger a suivi au mois d'août de la même année. La production des toutes nouvelles Dodge Charger et Dodge Challenger SRT 2011, équipées d'un nouveau moteur de 6,4 L, a commencé en décembre 2010. La toute nouvelle Chrysler 300 2011 a commencé à sortir des chaînes de montage en janvier 2011. La Challenger SRT Hellcat, la plus puissante et la plus rapide des « muscle car » de tous



les temps avec son moteur V8 HEMI suralimenté de 6,2 L développant une puissance 707 chevaux et un couple de 650 lb-pi, a commencé à sortir des chaînes de montage en octobre 2014.

Le 18 décembre 2015, l'usine de montage de Brampton a obtenu la désignation « Bronze » grâce à ses efforts de mise en œuvre du programme World Class Manufacturing (WCM). L'usine ontarienne est la 13e en Amérique du Nord à recevoir cette distinction. Le programme WCM est une méthodologie axée sur l'élimination des déchets, l'augmentation de la productivité et l'amélioration de la qualité et de la sécurité de façon systématique et organisée. Les normes WCM encouragent également les employés à formuler et à mettre en œuvre des suggestions pour l'amélioration de leur travail et de leur usine, afin de promouvoir un sentiment de responsabilité. Le programme WCM a d'abord été mis en œuvre par Fiat en 2006, puis intégré au Chrysler Group dans le cadre de l'alliance entre les deux sociétés en juin 2009.

### **Usine d'emboutissage satellite de Brampton**

**Surface utile** : 21 368 m<sup>2</sup> (230 000 pi<sup>2</sup>)

**Produits** : 96 types d'emboutissage pour l'intérieur et l'extérieur de la carrosserie, soit les portes, les capots, les couvercles de coffre, les ailes et les toits

**Équipement** : 5 presses de transfert automatiques, 1 ligne de découpage, 90 ensembles de moules (changements de moule en 4 minutes)

**Effectif** : Compris dans les employés de l'usine de montage énumérés ci-dessus

**Manutention** : Des véhicules à guidage automatique (VGA) fournissent les matériaux aux presses

**Rangement** : Entreposage automatique des feuilles de métal et système automatique de récupération des matériaux. 3 600 conteneurs d'entreposage

**Historique de l'usine** : L'usine d'emboutissage satellite a été terminée en décembre 1991 et la production a commencé au même moment.

