

# DODGE CHALLENGER 2017

## PUISSANTS GROUPES MOTOPROPULSEURS

- V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L à VVT développant 305 ch
- V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à VVT développant jusqu'à 375 ch
- V8 HEMI SRT<sup>MD</sup> de 6,4 L développant 485 ch
- Transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup> exclusive dans son segment<sup>1</sup> avec palettes de changement de vitesse au volant livrables en option
- Le mode Sport de série augmente la réactivité de la direction et du papillon des gaz et permet des changements de vitesse plus rapides
- Transmission manuelle TREMEC<sup>MD</sup> à 6 vitesses livrable en option sur tous les modèles pourvus d'un moteur V8

## DESIGN D'INSPIRATION RÉTRO

- Extérieur inspiré du modèle de 1971 avec options de personnalisation, notamment un vaste éventail de couleurs vives, de bandes décoratives et de roues
- Les modèles R/T Shaker et Scat Pack Shaker gagnent en performances grâce au capot avec système d'admission d'air frais Shaker de Mopar<sup>MD</sup>
- Habitacle aux couleurs et au design rétro grâce, entre autres, au tissu pied-de-poule et aux sièges sport à dessus en cuir noir, gris perle ou rouge rubis
- Habitacle et tableau de bord axés sur le conducteur avec tachymètres centrés de part et d'autre de l'écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Centres multimédias Uconnect<sup>MD</sup> avec écran tactile de 8,4 po livrable en option, le plus grand de sa catégorie<sup>1</sup>

## PROPOSE PLUS DE 70 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

- Régulateur de vitesse adaptatif<sup>2</sup>
- Alerte de collision avant<sup>2</sup>
- Aide au recul Park-Sense<sup>MD</sup> et caméra de recul ParkView<sup>MD2</sup>
- Système électronique d'antidérapage<sup>3</sup> offrant jusqu'à trois modes et assistance au départ en pente, dispositif électronique antiroulis et antipatinage toutes vitesses
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go<sup>MC</sup> de série avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir



Le Challenger Scat Pack Shaker montré comprend le capot avec admission d'air frais Shaker de Mopar



# Dodge Challenger 2017



## SXT

### CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

#### GRUPE MOTOPROPULSEUR.....

- V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L à VVT développant 305 ch et 268 lb-pi de couple
- Transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup> avec Auto/Stick<sup>MC</sup>
- Propulsion (P)

#### COMMODITÉS INTÉRIEURES.....

- Climatation avec commande automatique de température bizona, capteur d'humidité et bouches d'aération à l'avant et à l'arrière
- Sièges baquets sport à l'avant en tissu noir avec empiècements pied-de-poule et banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables
- Garnitures intérieures brossées de couleur foncée
- Console au plancher avec accoudoir, espace de rangement, porte-gobelets lumineux et prise de courant auxiliaire de 12 V
- Communication mains libres<sup>1</sup> avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup>
- Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse au volant
- Siège du conducteur à 10 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages
- Verrouillage électrique des portes et glaces avant à commande électrique avec commande d'ouverture monotouche
- Tableau de bord de catégorie supérieure avec tachymètres classiques et écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Banquette arrière avec accoudoir doté de porte-gobelets
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Système Uconnect<sup>MD</sup> 5.0 avec écran tactile de 5 po, six haut-parleurs et pôle multimédia doté d'un lecteur de carte SD, d'un port USB et de prises audio auxiliaires

#### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES.....

- Roues de 18 po en aluminium charbon lustré avec pneus de performance toutes saisons 235/55R18
- Boucliers et poignées de porte couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs chauffants couleur carrosserie à commande électrique, repliables manuellement
- Trappe de carburant chromée et échappement à deux embouts chromés
- Calandre divisée chrome lustré avec emblème Challenger
- Feux arrière à DEL en deux sections

#### SÉCURITÉ.....

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage, assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
- Six sacs gonflables<sup>5</sup>, y compris des sacs gonflables avant multimodes évolués, des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et des rideaux gonflables latéraux avant et arrière
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- Phares halogènes automatiques
- Ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)
- Pneu de secours compact
- Système électronique d'antidérapage<sup>3</sup> avec assistance au départ en pente, dispositif électronique antiroulis et antipatinage toutes vitesses
- Servofrein hydraulique
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter<sup>n</sup> Go<sup>MC</sup> avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Colonne de direction inclinable et télescopique à réglage manuel
- Appui-têtes réactifs sur les sièges avant<sup>6</sup>
- Alarme de sécurité avec antidémarrage Sentry Key<sup>MD</sup>
- Surveillance de la pression des pneus avec affichage

#### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS.....

- Alternateur de 160 A et batterie sans entretien de 730 A
- Rapport de pont arrière de 2,62 avec essieu arrière de 195 mm
- Direction à assistance électrique, radiateur d'huile moteur et chauffe-bloc
- Refroidissement du moteur à grand rendement
- Compensateur des freins en virage
- Suspension de performance avec barre antiroulis arrière
- Mode Sport

## SXT PLUS

#### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SXT.....

- Roues de 20 po en aluminium hyper noir avec pneus de performance toutes saisons 245/45R20 à FN
- Six haut-parleurs de catégorie supérieure avec amplificateur de 276 watts
- Becquet arrière couleur carrosserie
- Pédales chromées
- Panneau de garnissage de porte avec éclairage d'ambiance
- Antibrouillards
- Volant chauffant
- Garnitures intérieures à motif à mailles perforées
- Sièges à dessus en cuir Nappa, chauffants et ventilés à l'avant
- Système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD2</sup> et caméra de recul ParkView<sup>MD2</sup>
- Freins antiblocage à disque de performance aux quatre roues
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an<sup>7</sup>
- Système Uconnect 8.4 (prêt pour la navigation)<sup>8</sup> avec écran tactile de 8,4 po et pôle multimédia doté de deux ports USB et de prises audio auxiliaires
- Ouvrez-porte de garage universel<sup>9</sup>

## R/T

#### AMÉLIORATIONS ET CHANGEMENTS PAR RAPPORT AU

#### MODÈLE SXT PLUS.....

- Moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à VVT avec système MDS écoénergétique<sup>1</sup> développant 372 ch et 400 lb-pi de couple
- Essieu arrière de 230 mm
- Système d'échappement actif
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>2</sup>
- Phares à décharge à haute intensité (DHI)
- Emblème R/T sur la calandre et emblèmes HEMI sur les ailes
- Démarrure à distance (avec transmission automatique)

## R/T SHAKER

#### AMÉLIORATIONS ET CHANGEMENTS PAR RAPPORT AU

#### MODÈLE R/T.....

- Roues de 20 po en aluminium poli avec creux noir brillant et fini lustré
- Pneus de performance 245/45ZR20 à FN
- Trappe de carburant, calandre et becquet arrière noirs
- Challenger écrit en toutes lettres sur calandre et autocollant Shaker sous le capot
- Garnitures intérieures brossées de couleur foncée
- Pages de performances Dodge
- Système d'admission d'air frais Shaker de Mopar<sup>MD</sup> et emblème Shaker sur le capot
- Sièges sport à dessus en cuir Nappa perforé avec empiècements Alcantara<sup>MD</sup>
- Volant sport gainé de cuir
- Logo Shaker au démarrage et tapis protecteurs de catégorie supérieure Shaker « Dodge »
- Palettes de changement de vitesse au volant (avec transmission automatique)
- Ensemble Super Track Pak comprenant une direction et une suspension sport

## R/T SCAT PACK

#### AMÉLIORATIONS ET CHANGEMENTS PAR RAPPORT AU

#### MODÈLE R/T.....

- Moteur V8 HEMI SRT<sup>MD</sup> de 6,4 L avec MDS écoénergétique<sup>1</sup> développant 485 ch et 475 lb-pi de couple
- Roues de 20 po x 9 po en aluminium poli avec creux noirs et fini lustré
- Alternateur de 220 A
- Pneus de performance toutes saisons 245/45ZR20
- Rapport de pont arrière de 3,09 avec différentiel arrière autobloquant
- Indicateur de vitesse de 300 km/h

<sup>1</sup>MDS écoénergétique sur les modèles automatiques uniquement

## R/T SCAT PACK (suite)

- Phares halogènes automatiques
- Sièges sport en tissu noir avec empiècements pied-de-poule et emblème Scat Pack
- Ensemble de freins Brembo<sup>MD</sup> haute performance avec étriers à quatre pistons peints noirs
- Garnitures intérieures brossées de couleur foncée
- Pages de performances Dodge
- Radiateur d'huile moteur et circuit de refroidissement du moteur très haut rendement
- Suspension haute performance
- Colonne de direction inclinable et télescopique à réglage manuel
- Cache-moteur « Powered by SRT »
- Becquet arrière noir lustré
- Emblème Scat Pack 6,4 L sur l'aile
- Palettes de changement de vitesse au volant (avec transmission automatique)
- Trousse de réparation de pneus (remplace le pneu de secours compact)

Remarque : Le volant chauffant, les sièges avant chauffants et ventilés, les phares DHI, la surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>2</sup>, le démarrage à distance et l'ouvre-porte de garage universel<sup>9</sup> sont livrables en option sur ce modèle.

## 392 HEMI SCAT PACK SHAKER

#### AMÉLIORATIONS ET CHANGEMENTS PAR RAPPORT AU MODÈLE

#### R/T SCAT PACK.....

- Pneus de performance 245/45ZR20 à FN
- Trappe de carburant, calandre et becquet arrière noirs
- Challenger écrit en toutes lettres sur calandre et autocollant Shaker sous le capot
- Sièges avant chauffants et ventilés
- Volant chauffant
- Système d'admission d'air frais Shaker de Mopar avec emblème 392 HEMI sur le capot
- Sièges sport à dessus en cuir Nappa perforé avec empiècements Alcantara et emblème d'abeille Scat Pack
- Volant sport gainé de cuir
- Direction sport
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Emblème Scat Pack Shaker sur l'aile
- Logo Shaker au démarrage et tapis protecteurs de catégorie supérieure Shaker « Dodge »

# CHALLENGER

| Consommation   | Selon les cotes de consommation 2016 d'ÉnerGuide. Testé selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide. | Ville<br>L/100 km<br>(mi/gal) | Route<br>L/100 km<br>(mi/gal) |
|--|---|-------------------------------|-------------------------------|
| V6 Pentastar 3,6 L à VVT (automatique)                             |   | 12,4 (23)                     | 7,8 (36)                      |
| V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec MDS écoénergétique (automatique)       |   | 14,8 (19)                     | 9,3 (30)                      |
| V8 HEMI de 5,7 L à VVT (manuelle)                                  |   | 15,6 (18)                     | 10 (28)                       |
| V8 HEMI SRT de 6,4 L avec système MDS écoénergétique (automatique) |   | 15,7 (18)                     | 9,5 (30)                      |
| V8 HEMI SRT de 6,4 L (manuelle)                                    |   | 16,8 (17)                     | 10,4 (27)                     |

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les caractéristiques, prix, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles ou affirmations aux présentes sont jugées précises, selon les renseignements disponibles au moment de l'autorisation de publication (juin 2016). Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables en option moyennant supplément. 1. Selon les plus récents comparatifs publiés et le segment des voitures intermédiaires sport de V6 à V8. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir. 2. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied du pédalier et adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 3. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 4. Les sacs gonflables évolués avant à bord de véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assés dans des sièges d'enfant doivent être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 5. Adoptez toujours une position assise convenable en prenant soin de régler correctement la hauteur de l'appui-tête. Ne placez jamais d'objet devant l'appui-tête. 7. Exigez un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à sru.usm.ca. 8. Des frais supplémentaires s'appliquent pour le système de navigation activé par le concessionnaire. 9. Non compatible avec certains ouvre-ports de garage.

# DODGE CHALLENGER SRT<sup>MD</sup> 2017

## LA « MUSCLE CAR » LA PLUS PUISSANTE DE TOUS LES TEMPS<sup>1</sup>

- Moteur V8 HEMI SRT Hellcat de 6,2 L suralimenté développant 707 ch et 650 lb-pi de couple, ce qui a permis un chrono homologué par la NHRA de 10,8 secondes sur 400 mètres (quart de mille)<sup>1</sup>
- Transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup> de série exclusive dans son segment<sup>2</sup> avec levier de vitesse en T entièrement électronique et palettes de changement de vitesse au volant
- Transmission manuelle TREMEC<sup>MD</sup> à 6 vitesses livrable en option
- Le modèle SRT 392 prêt pour les circuits est équipé du réputé moteur V8 HEMI SRT<sup>MD</sup> de 6,4 L, qui développe une puissance de 485 ch et un couple de 475 lb-pi
- Les pages de performances SRT permettent au conducteur de personnaliser son expérience au volant grâce aux modes de conduite configurables et à l'assistance au départ arrêté inspirés de la course
- Les modes Default (par défaut), Sport, Track (circuit) et Custom (personnalisé) permettent au conducteur de contrôler la puissance, la rapidité des changements de vitesse, la direction, les palettes de changement de vitesse, l'antipatinage et la suspension

## STYLE DYNAMIQUE ET FONCTIONNEL

- Le capot en aluminium à renflement proéminent est doté d'une prise réservée à l'admission d'air frais et de deux extracteurs de chaleur sur le modèle SRT Hellcat
- Sur le modèle SRT Hellcat, l'air est dirigé directement vers la boîte à air du moteur par l'intermédiaire de l'orifice d'admission Air Catcher, situé dans le feu de stationnement du côté conducteur
- Habitacle axé sur le conducteur avec écran couleur configurable de 7 po de série intégré au groupe d'instruments
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> de série avec écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie<sup>2</sup>
- Volant SRT chauffant gainé de cuir avec partie inférieure plate
- Sièges sport tout en cuir Laguna de catégorie supérieure

## PROPOSE PLUS DE 70 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

- Freins Brembo<sup>MD</sup> haute performance de série comprenant des étriers avant rouges à 6 pistons et des disques de 390 mm (15,4 po), les plus grands de l'histoire de FCA
- Système électronique d'antidérapage à trois modes<sup>3</sup>
- Systèmes d'aide à la conduite évolués comprenant la surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>4</sup> ainsi qu'un régulateur de vitesse adaptatif<sup>4</sup> et une alerte de collision avant<sup>4</sup> livrables en option

DODGE

SRT





# LA « MUSCLE CAR » LA PLUS PUISSANTE ET LA PLUS RAPIDE DE TOUS LES TEMPS

# DODGE CHALLENGER SRT

## POINTS SAILLANTS DU MODÈLE SRT 392 :

- Moteur V8 HEMI SRT de 6,4 L avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique et transmission automatique TorqueFlite<sup>MD</sup> à 8 vitesses développant 485 ch et 475 lb-pi de couple
- Sièges tout en cuir Laguna noir ou sépia avec logo SRT en relief, chauffants et ventilés à l'avant
- Centre multimédia Uconnect 8.4 NAV avec système de navigation<sup>5</sup>
- Système audio de catégorie supérieure Harman Kardon<sup>MD</sup> doté de 18 haut-parleurs et d'un amplificateur GreenEdge<sup>MC</sup>
- Roues de 20 po x 9,5 po en aluminium forgé léger hyper noir avec pneus de performance toutes saisons 275/40ZR20
- Phares automatiques à décharge à haute intensité (DHI)
- Palettes de changement de vitesse au volant (transmission automatique)
- Aide au recul Park-Sense<sup>MD</sup> et caméra de recul ParkView<sup>MD4</sup>
- Prise d'air fonctionnelle sur capot et becquet arrière couleur carrosserie
- Pages de performances SRT avec modes de conduite configurables
- Suspension haute performance à amortissement adaptatif
- Système d'échappement actif à deux embouts chromés
- Freins haute performance Brembo<sup>MD</sup> avec étriers rouges et disques avant de 390 mm (15,4 po)

## AMÉLIORATIONS APPORTÉES AU MODÈLE SRT HELLCAT PAR RAPPORT AU MODÈLE SRT 392 :

- Moteur V8 HEMI SRT Hellcat de 6,2 L suralimenté développant 707 ch et 650 lb-pi de couple
- Nouvelles roues de 20 po x 9,5 po en aluminium forgé léger noir à faible brillance
- Becquet arrière noir lustré orné du logo SRT en relief
- Trappe de carburant et becquet auxiliaire avant noirs
- Orifice d'admission Air Catcher situé dans le feu de stationnement du côté conducteur
- Plus grand séparateur d'air à l'avant
- Capot en aluminium exclusif avec admission d'air au centre et deux extracteurs de chaleur
- Direction à assistance hydraulique
- Rapport de pont arrière de 3,70
- Suspension de compétition
- Commande automatique des phares de route
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Groupe d'instruments rouges avec indicateur de vitesse de 340 km/h
- Emblème « SRT Hellcat » sur l'aile et logo sur le siège en relief
- Garnitures intérieures en aluminium tourné gris mécanique
- Deux clés : rouge (permet d'exploiter toute la puissance et tout le couple du moteur); noire (limite la puissance du moteur)

## OPTIONS LIVRABLES EN OPTION ET AMÉLIORATIONS :

- Pneus d'été P Zero 275/40ZR20
- Toit ouvrant à commande électrique
- Ceintures de sécurité rouges (avec l'habitacle noir seulement)
- Deux bandes décoratives centrales noires ou argent (SRT 392)
- Ensemble technologie (SRT 392)
- Roues en aluminium forgé léger laiton (bronze foncé) de 20 po x 9,5 po (SRT Hellcat)
- Deux bandes en fibre de carbone (SRT Hellcat)
- Capot noir lustré (SRT Hellcat)

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les caractéristiques, prix, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles ou affirmations aux présentes sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de l'autorisation de publication (juin 2016). Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables en option moyennant supplément. 1. L'affirmation « la plus puissante et la plus rapide de tous les temps » s'applique au modèle Challenger SRT Hellcat. Exclut les véhicules qui ne sont pas fabriqués en série et les véhicules hybrides. Chrono homologué par la NHRA de 10,8 s sur 400 m (quart de mille) à 202 km/h avec pneus à carcasse radiale pour courses d'accélération et conformes au code de la sécurité routière. Chrono homologué par la NHRA de 11,2 s sur 400 m (quart de mille) à 201 km/h avec pneus de série. 2. Selon les plus récents comparatifs publiés et le segment des voitures intermédiaires sport de WardsAuto. 3. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 4. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 5. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrables en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ni refléter le Code de la route en vigueur.

