



FCA CANADA

Dodge Challenger et Challenger SRT 2017

APERÇU**Quoi de neuf en 2017**

- Le tout nouveau système Uconnect de quatrième génération offre pour la première fois l'intégration de téléphones intelligents livrables en option sur tous les modèles Dodge Challenger 2017 :
 - Le système CarPlay d'Apple permet aux utilisateurs d'iPhone d'accéder à leur téléphone, aux applications Plans et Messages et au service Apple Music par l'intermédiaire du système de commande vocale Siri ou du système Uconnect avec écran tactile de 8,4 po.
 - Le système Android Auto permet d'accéder facilement et de façon sécuritaire à la recherche vocale Google, à Google Maps et à Google Play Music par l'intermédiaire du système Uconnect avec écran tactile de 8,4 po ou des commandes situées sur le volant.
 - Le nouveau système Uconnect est maintenant plus performant grâce à un démarrage plus rapide, une puissance de traitement accrue, des images saisissantes, une meilleure résolution et des éléments visuels plus nets.
 - Le nouvel écran tactile de 8,4 po avec système de navigation prend en charge plusieurs gestes, comme le pincement, le toucher et le balayage.
- Changements apportés au modèle SRT Hellcat en 2017 :
 - Le nouveau modèle de roues de 20 po x 9,5 po en aluminium léger à 5 rayons, au fini noir à faible brillance, est maintenant offert de série. Il permet de diminuer le poids non suspendu de 1,8 kg (4 lb) par roue et permet d'améliorer le comportement dynamique de la Challenger SRT Hellcat.
 - Les nouveaux emblèmes intérieur et extérieur SRT Hellcat donnent au modèle Dodge Challenger SRT Hellcat 2017 davantage de distinction.
 - Le nouveau volant orné du logo « SRT » est doté d'un éclairage à DEL rouge (SRT Hellcat) ou blanc (SRT 392), ce qui lui donne une allure encore plus unique lorsqu'il fait nuit.
- Les sièges en tissu pied-de-poule exclusif sont maintenant offerts de série sur les modèles Dodge Challenger SXT et R/T Scat Pack.
- Les nouvelles couleurs extérieures gris destroyer « monochrome » et rouge intense ont été ajoutées à la gamme.



À propos de la Dodge Challenger 2017

Les marques Dodge et SRT offrent la gamme la plus complète de « muscle cars » du marché. Cette gamme comprend : la Dodge Challenger SXT 2017, qui est dotée d'un moteur V6 Pentastar de série écoénergétique et puissant, d'une transmission à 8 vitesses TorqueFlite développant 305 chevaux et d'une consommation sur route estimée par ÉnerGuide (modèle 2016) de 7,8 L/100 km (36 mi/gal); la Dodge Challenger R/T, qui possède un moteur HEMI^{MD} de 5,7 L au couple élevé et une transmission manuelle à 6 ou à 8 vitesses TorqueFlite; la Challenger R/T Scat Pack, dont le moteur HEMI de 6,4 L développe 485 chevaux et 475 lb-pi de couple et qui est équipée d'une transmission manuelle à 6 ou 8 vitesses. La Dodge Challenger SRT 392 possède en outre des freins avant Brembo à 6 pistons, une suspension à amortissement adaptatif, des modes de conduite SRT et un moteur HEMI atmosphérique de 6,4 L. La Challenger SRT Hellcat est quant à elle la « muscle car » la plus puissante et la plus rapide jamais fabriquée grâce à son moteur V8 HEMI SRT Hellcat suralimenté de 6,2 L développant 707 chevaux.

Points saillants

- La Dodge Challenger SRT Hellcat développant 707 chevaux est de retour et se positionne comme la « muscle car » la plus rapide et la plus puissante jamais construite :
 - Passage de 0 à 100 km/h en 3 secondes (et des poussières) avec la nouvelle transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite 8HP90.
 - Distance de 400 mètres (quart de mille) franchie en 11,2 secondes avec des pneus classiques (10,8 secondes avec des pneus à carcasse radiale pour courses d'accélération) – performance homologuée par la National Hot Rod Association (NHRA).
 - Vitesse de pointe de 320 km/h (199 mi/h).
- Le modèle Challenger SRT 392 développe 485 chevaux. Il est muni d'une suspension à amortissement adaptatif et d'éléments fonctionnels SRT conçus pour la performance.
- Les deux modèles Challenger SRT sont dotés des plus grands freins avant de l'histoire de FCA, soit des freins à disque deux pièces Brembo de 390 mm (15,4 po) pincés par des étriers à 6 pistons. Ces freins se caractérisent par une gestion de la chaleur, une capacité thermique et une longévité exceptionnelles.
- Les modes de conduite SRT permettent au conducteur de personnaliser son expérience de conduite en contrôlant la puissance du véhicule, la rapidité des changements de vitesse de la transmission, la direction (sur la Challenger SRT 392), les palettes de changement de vitesse (pour les transmissions automatiques), la motricité et la suspension. Les modes de conduite sont préconfigurés pour les modes Sport, autodrome et par défaut, alors que le



mode personnalisé permet au conducteur de personnaliser les différents paramètres de conduite selon ses préférences.

- Les Dodge Challenger R/T Scat Pack et 392 HEMI^{MD} Scat Pack Shaker développent 485 chevaux et 475 lb-pi de couple grâce à un moteur atmosphérique V8 HEMI de 6,4 L. Ils sont dotés d'une transmission manuelle à 6 vitesses ou d'une transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite, de freins Brembo et de roues en aluminium de 20 x 9 po.
- Le modèle 392 HEMI Scat Pack Shaker offre un summum de puissance avec des touches rétro, comme un capot Shaker fonctionnel.
- La transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite combinée avec un moteur V6 Pentastar de 305 chevaux permet d'obtenir une consommation de carburant aussi avantageuse que 7,8 L/100 km (36 mi/gal) sur route tout en offrant de la précision et une performance améliorée, grâce au mode Sport et aux palettes de changement de vitesse des modèles Challenger SXT et SXT Plus.
- Le populaire ensemble allure extérieure Blacktop de Dodge donne aux modèles Dodge Challenger SXT et R/T 2017 une allure noire encore plus redoutable.
- La Challenger arbore l'allure extérieure classique d'une « muscle car ». Inspirée du modèle 1971, elle est dotée d'une calandre divisée, d'un capot à renflement prononcé fonctionnel, de phares halogènes à DEL et de feux arrière à DEL.
- L'habitacle, également inspiré du modèle 1971, est pourvu d'une console centrale surélevée et d'un tableau de bord axé sur le conducteur.
- Une grande variété de couleurs extérieures audacieuses et un éventail de garnissages intérieurs sont livrables en option, notamment un tissu pied-de-poule, rouge rubis, tungstène ou gris perle, et des sièges sport à dessus en cuir noir.
- Plus de 70 caractéristiques de sécurité sont livrables en option, y compris l'alerte de collision avant, le régulateur de vitesse adaptatif et la surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière.

Gamme des modèles

Pour l'année 2017, la gamme de Dodge Challenger comporte 10 modèles :

- Challenger SXT
- Challenger SXT Plus
- Challenger R/T
- Challenger R/T Shaker
- Challenger R/T Scat Pack
- Challenger 392 HEMI Scat Pack Shaker



- Challenger SRT 392
- Challenger SRT Hellcat

Couleurs extérieures

- Gris destroyer (NOUVEAUTÉ)
- Rouge intense (NOUVEAUTÉ)
- Orange brûlé
- Blanc éclatant
- Triple couche nacrée ligne rouge
- Noir absolu
- Cristal granit métallisé
- Gris acier métallisé
- Couche nacrée bleu jazz
- Acier intense métallisé
- Rouge écarlate

Couleurs intérieures

- Noir
- Noir/tungstène
- Noir/gris perle
- Noir/rouge rubis
- Sépia

À propos de FCA Canada :

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor, en Ontario, célèbre son 91^e anniversaire en 2016. FCA Canada Inc. est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et commercialise les marques Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram et FIAT ainsi que la désignation des véhicules de performance SRT. L'entreprise distribue aussi les modèles Alfa Romeo 4C et les produits Mopar. En plus de ses usines de montage où sont fabriquées la Chrysler Pacifica, la Dodge Grand Caravan (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et de développement à Windsor et des bureaux de vente et centres de distribution des pièces partout au pays.

FCA, le septième constructeur automobile au monde en termes de ventes annuelles totales de véhicules, est un groupe automobile international. FCA est coté au New York Stock Exchange sous le symbole « FCAU » et au Mercato Telematico Azionario sous le symbole « FCA »

