

DODGE CHARGER 2017

GROUPES MOTOPROPULSEURS PUISSANTS ET EFFICACES

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT développant 300 ch et offrant la meilleure économie de carburant de sa catégorie des V6 et des véhicules à transmission intégrale¹
- Moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VVT développant une puissance pouvant atteindre 370 ch
- V8 HEMI SRT^{MD} de 6,4 L développant 485 ch
- Transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD} exclusive dans son segment¹ avec palettes de changement de vitesse au volant livrables en option
- La transmission intégrale la plus évoluée de sa catégorie sur le plan technologique¹ livrable en option sur tous les modèles équipés d'un moteur V6

STYLE « MUSCLE CAR » MODERNE

- Silhouette nette et sobre et carrosserie finement sculptée
- Éclairage à DEL évolué, y compris les emblématiques feux arrière à DEL formant le tracé d'une piste de course
- Ensembles allure extérieure Blacktop et Rallye livrables en option proposant un style encore plus redoutable et des performances fonctionnelles améliorées
- Habitacle aux couleurs et au design rétro grâce, entre autres, au tissu pied-de-poule et aux sièges sport à dessus en cuir noir, gris perle ou rouge rubis
- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments de série
- Centres multimédias Uconnect^{MD} avec écran tactile de 8,4 po livrable en option, le plus grand de sa catégorie¹

PROPOSE PLUS DE 70 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise²
- Alerte de collision avant avec système de freinage actif²
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie²
- Aide au recul Park-Sense^{MD} et caméra de recul ParkView^{MD2}
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière²
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} de série avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir

DODGE



SE

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

GROUPE MOTOPROPULSEUR.....

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT développant 292 ch et 260 lb-pi de couple
- Transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD} avec Auto/Stick^{MC}
- Propulsion (P)

COMMODITÉS INTÉRIEURES.....

- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments, compte-tours et indicateur de vitesse de 260 km/h
- Climatisation avec commande manuelle de température bizona, filtration de l'air et bouches d'aération à l'avant et à l'arrière
- Sièges en tissu noir avec siège du conducteur à six réglages électriques et banquette arrière 60-40 rabattable
- Deux ports USB de recharge à distance
- Console au plancher pleine longueur avec rangement et porte-gobelets
- Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir et volant avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Système Media Centre :
 - Système de communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth^{MOD3}
 - Pôle multimédia doté d'un lecteur de carte SD, d'un port USB et de prises audio auxiliaires
 - Centre multimédia Uconnect^{MD} 5.0 avec six haut-parleurs
- Verrouillage et glaces à commande électrique avec commande d'ouverture et de fermeture monotouche à l'avant
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Deux prises de courant 12 V

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES.....

- Roues de 17 po en aluminium argent lustré chaussées de pneus à faible résistance au roulement P215/65R17
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène automatiques avec enjoliveurs noirs et feux de jour à DEL
- Bouclier, poignées de porte et rétroviseurs extérieurs à commande électrique repliables manuellement couleur carrosserie
- Échappement arrière double avec embouts chromés
- Calandre noir brillant avec croix chrome satiné

SÉCURITÉ.....

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage, assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
- Sept sacs gonflables⁴
- Pneu de secours compact
- Système électronique d'antidérapage (ESC)⁵ avec assistance au départ en pente, dispositif électronique antiroulis, dispositif antilouvoiement de la remorque et antipatinage toutes vitesses
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enterⁿ Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Appuie-têtes réactifs sur les sièges avant⁶
- Surveillance de la pression des pneus avec affichage

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS.....

- Alternateur de 160 A et batterie sans entretien de 730 A
- Trappe de carburant sans bouchon
- Chauffe-bloc
- Direction à assistance électrique; suspension grand tourisme

SXT

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SE.....

- Six haut-parleurs de catégorie supérieure avec amplificateur de 276 watts
- Alternateur de 180 ampères
- Climatisation avec commande automatique de température bizona et capteur d'humidité
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- Rétroviseurs extérieurs chauffants couleur carrosserie, à commande électrique et repliables manuellement
- Éclairage à DEL sur les pochettes des portes avant et arrière

SXT (suite)

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SE.....

- Calandre et grillage noir brillant
- Garnitures intérieures à motif à mailles perforées
- Antibrouillards à DEL
- Pôle multimédia avec deux ports USB et prise audio auxiliaire
- Siège du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
- Emblème SXT sur le couvercle de coffre
- Démarreur à distance
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an⁷
- Sièges sport en tissu chauffants à l'avant
- Centre multimédia Uconnect 8.4 (prêt pour la navigation)⁸ avec écran tactile de 8,4 po
- Ouvrir-porte de garage universel⁹
- Roues et pneus :
 - Roues de 18 po en aluminium carbone lustré
 - Pneus de performance toutes saisons 235/55R18

AMÉLIORATIONS APPORTÉES À LA TRANSMISSION INTÉGRALE

AMÉLIORATIONS APPORTÉES À LA TRANSMISSION INTÉGRALE PAR RAPPORT AUX MODÈLES À PROPULSION SE ET SXT

- Roues de 19 po en aluminium chaussées de pneus toutes saisons 235/55R19 à FN
- Essieu avant de 175 mm; rapport de pont arrière de 3,07
- Boîte de transfert à répartition active du couple avec désaccouplement de l'essieu avant
- Emblème AWD sur le couvercle de coffre
- Suspension régulière
- Freins antiblocage à disque de performance aux quatre roues

R/T

AMÉLIORATIONS ET CHANGEMENTS PAR RAPPORT AU MODÈLE SXT

- Moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VVT avec système MDS écoénergétique développant 370 ch et 395 lb-pi de couple
- Roues de 20 po en aluminium hyper noir
- Pneus de performance toutes saisons 245/45R20 à FN
- Essieu arrière de 220 mm
- Système d'échappement actif
- Rétroviseurs extérieurs à inclinaison automatique en marche arrière et rétroviseur gauche autoatténuant
- Phares projecteurs bifonctionnels et automatiques à décharge à haute intensité (DHI) avec enjoliveurs noirs
- Becquet arrière couleur carrosserie
- Éclairage à DEL inférieur des côtés conducteur et passager
- Rétroviseurs extérieurs, siège du conducteur et radio reliés au système à mémoire
- Éclairage à DEL au pavillon à l'avant
- Applique de bouclier avant noir brillant
- Volant chauffant
- Emblèmes HEMI sur les ailes
- Sièges sport à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés
- Aide au recul Park-Sense^{MD} et caméra de recul ParkView^{MD2}
- Freins antiblocage à disque de performance aux quatre roues
- Sièges conducteur et passager avant à commande électrique avec support lombaire à 4 réglages électriques
- Emblème R/T sur le couvercle de coffre
- Accoudoir de banquette arrière doté d'un espace de rangement et de porte-gobelets lumineux
- Alarme de sécurité
- Mode sport avec palettes de changement de vitesse au volant
- Suspension sport
- Trousse de réparation de pneus (remarque : supprime le pneu de secours)
- Sièges avant ventilés et sièges arrière chauffants

R/T SCAT PACK

AMÉLIORATIONS ET CHANGEMENTS PAR RAPPORT AU MODÈLE R/T.....

- Moteur V8 HEMI SRT^{MD} de 6,4 L avec MDS écoénergétique développant 485 ch et 475 lb-pi de couple
 - Roues en aluminium poli de 20 po x 9 po avec creux noirs et fini lustré
 - Pneus de performance toutes saisons 245/45ZR20
 - Alternateur de 220 A
 - Rapport de pont arrière de 3,09 et essieu arrière de 230 mm
 - Indicateur de vitesse de 300 km/h
 - Emblème 392 HEMI
 - Essieu arrière avec différentiel autobloquant
 - Phares projecteurs bifonctionnels à halogène automatiques avec enjoliveurs noirs et feux de jour à DEL
 - Becquet monopiece noir
 - Sièges sport en tissu noir
 - Tapis protecteurs de catégorie supérieure avec rebords noirs
 - Boucliers couleur carrosserie et calandre noire
 - Bandes protectrices sur bas de caisse couleur carrosserie
 - Ensemble de freins Brembo^{MD} haute performance avec étriers à quatre pistons peints rouges
 - Pédales chromées
 - Garnitures intérieures brossées de couleur foncée
 - Pages de performances Dodge
 - Prise d'air fonctionnelle sur capot
 - Module de commande de moteur grande vitesse
 - Suspension haute performance
 - Compensateur des freins en usage
 - Volant sport
 - Cache-moteur « Powered by SRT »
 - Projecteurs antibrouillard à DEL
 - Emblème rétro R/T
 - Emblème de couvercle de coffre Charger noir lustré
 - Emblème Scat Pack sur calandre
 - Refroidissement du moteur à très grand rendement avec radiateur d'huile moteur
 - Système électronique d'antidérapage à trois modes avec mode hors fonction
- Remarque : Les sièges à dessus en cuir, les sièges avant chauffants et ventilés, les sièges arrière chauffants, le volant chauffant, l'accoudoir de banquette arrière avec rangement et porte-gobelets lumineux, les rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique avec inclinaison automatique en marche arrière et autoatténuant côté conducteur, l'éclairage à DEL inférieur et au pavillon côté conducteur et passager, les réglages mémorisés pour le conducteur et les phares à décharge à haute intensité sont tous des options livrables en option sur ce modèle.

CHARGER

Consommation	Selon les cotes de consommation 2016 d'ÉnerGuide. Testé selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.	
	Ville L/100 km (mi/gal)	Route L/100 km (mi/gal)
V6 Pentastar 3,6 L à VVT (propulsion)	12,4 (23)	7,7 (37)
V6 Pentastar 3,6 L à VVT (transmission intégrale)	12,8 (22)	8,6 (33)
V8 HEMI 5,7 L à VVT et système MDS écoénergétique (propulsion)	14,8 (19)	9,3 (30)
V8 HEMI 6,4 L et système MDS écoénergétique (propulsion)	15,7 (18)	9,5 (30)

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les caractéristiques, prix, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles ou affirmations aux présentes sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de l'autorisation de publication (juin 2016). Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables en option moyennant supplément. 1. Selon les plus récents comparatifs publiés et le segment des grandes voitures standard de Ward'sAuto. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. Affirmations sur la consommation selon les cotes de consommation 2016 d'ÉnerGuide. Voir le tableau de la consommation de carburant ci-dessus pour tous les détails. 2. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 3. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 4. Les sacs gonflables évolués avant et arrière sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le bord de ce véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 5. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement d'égarement du conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 6. Adoptez toujours une position assise convenable en prenant soin de régler correctement la hauteur de l'appuie-tête. Ne placez jamais d'objet devant l'appuie-tête. 7. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de SiriusXM.ca. 8. Des frais supplémentaires s'appliquent pour le système de navigation activé par le concessionnaire. 9. Non compatible avec certains couvre-ports de garage.

DODGE CHARGER SRT^{MD} 2017

LA BERLINE LA PLUS PUISSANTE ET LA PLUS RAPIDE DE TOUS LES TEMPS.[†]

- Moteur V8 HEMI SRT Hellcat de 6,2 L suralimenté développant 707 ch et 650 lb-pi de couple, avec un chrono de 11,0 secondes sur 400 mètres (quart de mille) avec pneus standard et un passage de 0 à 160 à 0 km/h en moins de 13 secondes homologués par la NHRA[†]
- Le modèle SRT 392 est équipé du moteur V8 SRT^{MD} HEMI de 6,4 L développant 485 ch et 475 lb-pi de couple
- Transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD2} en primeur dans son segment adoptant une technologie de montée du régime en rétrogradation et changeant les vitesses en aussi peu que 160 millisecondes
- Les pages de performances SRT procurent au conducteur des statistiques de rétroaction sur la performance, dont des minuteries, des indicateurs et des compteurs fournissant des données en temps réel sur la tenue de route dynamique, le freinage, la puissance, le couple et l'accélération
- Suspension Bilstein^{MD} à amortissement adaptatif à trois modes procurant des réglages de conduite dynamiques sélectionnables

DESIGN INSPIRÉ DE LA COURSE

- Grande prise d'admission et prise d'air fonctionnelle sur le capot faisant passer l'air frais vers le compartiment moteur pour le refroidir efficacement
- Becquet sport monopiece noir lustré ou couleur carrosserie et toit noir livrable en option
- Habitacle axé sur le conducteur avec écran couleur configurable de 7 po de série intégré au groupe d'instruments
- Centre multimédia Uconnect^{MD} de série avec écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie²
- Volant chauffant gainé de cuir à partie inférieure plate avec palettes de changement de vitesse
- Sièges sport tout en cuir Laguna de catégorie supérieure

PROPOSE PLUS DE 70 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

- Freins Brembo^{MD} haute performance de série comprenant des étriers avant rouges à 6 pistons et des disques de 390 mm (15,4 po), les plus grands de l'histoire de FCA
- Systèmes d'aide à la conduite évolués livrables en option comprenant le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise³ et l'alerte de collision avant avec freinage actif³
- Système électronique d'antidérapage à trois modes⁴

† CONDUISEZ DE FAÇON RESPONSABLE. RESPECTEZ TOUJOURS LE CODÉ DE LA ROUTE.

DODGE

SRT





LA BERLINE LA PLUS PUISSANTE DE TOUS LES TEMPS' DODGE CHARGER SRT

POINTS SAILLANTS DU MODÈLE SRT 392 :

- Moteur V8 HEMI SRT de 6,4 L avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique et transmission automatique TorqueFlite^{MD} à 8 vitesses développant 485 ch et 475 lb-pi de couple
- Sièges chauffants et ventilés à l'avant, sièges chauffants à l'arrière et volant chauffant tout en cuir Laguna noirs ou sépia avec logo SRT en relief
- Centre multimédia Uconnect 8.4 NAV avec système de navigation⁵
- Six haut-parleurs de catégorie supérieure avec amplificateur de 276 watts
- Roues de 20 po x 9,5 po en aluminium forgé léger hyper noir avec pneus de performance toutes saisons 275/40ZR20
- Phares automatiques à décharge à haute intensité (DHI)
- Palettes de changement de vitesse au volant
- Aide au recul Park-Sense^{MD} et caméra de recul ParkView^{MD}
- Prise d'air fonctionnelle sur capot et becquet arrière couleur carrosserie
- Pages de performances SRT avec modes de conduite configurables
- Suspension haute performance à amortissement adaptatif
- Système d'échappement actif à deux embouts chromés
- Freins haute performance Brembo^{MD} avec étriers rouges et disques avant de 390 mm (15,4 po)

AMÉLIORATIONS APPORTÉES AU MODÈLE SRT HELLCAT PAR RAPPORT AU MODÈLE SRT 392 :

- Moteur V8 HEMI SRT Hellcat de 6,2 L suralimenté développant 707 ch et 650 lb-pi de couple
- Nouvelles roues de 20 po x 9,5 po en aluminium forgé léger noir à faible brillance
- Rapport de pont arrière de 2,62
- Groupe d'instruments rouges avec indicateur de vitesse de 340 km/h
- Suspension de compétition
- Direction axée sur les performances
- Garnitures intérieures en aluminium illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables en option moyennant supplément.
- Système audio Harman Kardon^{MD} de catégorie supérieure comprenant 19 haut-parleurs et un amplificateur GreenEdge^{MC}
- Capot de performance doté de deux extracteurs de chaleur
- Emblème « SRT Hellcat » sur l'aile et logo en relief sur le siège
- Deux clés : rouge (permet d'exploiter toute la puissance et tout le couple du moteur); noire (limite la puissance du moteur)

OPTIONS LIVRABLES EN OPTION ET AMÉLIORATIONS :

- Pneus d'été P Zero 275/40ZR20
- Toit ouvrant à commande électrique
- Ceintures de sécurité rouges (avec l'habitacle noir seulement)
- Ensemble technologie (SRT 392)
- Roues en aluminium forgé léger laiton (bronze foncé) de 20 po x 9,5 po (SRT Hellcat)
- Deux bandes en fibre de carbone (SRT Hellcat)
- Toit peint en noir
- Ensemble commodités électriques (SRT Hellcat)
- Tapis protecteurs (SRT Hellcat)
- Ensemble audio Harman Kardon (SRT 392)

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les caractéristiques, prix, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles ou affirmations aux présentes sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de l'autorisation de publication (juin 2016). Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables en option moyennant supplément. 1. L'affirmation « la plus puissante et la plus rapide de tous les temps » est basée sur le modèle Dodge Charger SRT Hellcat. À l'exception des véhicules qui ne sont pas fabriqués en série. Les chronos sur 400 mètres (quart de mille) sont basés sur les tests homologués par la NHRA. 2. Selon les plus récents comparatifs publiés et le segment des grandes voitures standard de WardsAuto. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 3. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 4. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 5. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrables en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ni refléter le Code de la route en vigueur.

