



FCA CANADA

Dodge Charger et Charger SRT 2017

APERÇU

Quoi de neuf en 2017

- Le tout nouveau système Uconnect de quatrième génération offre pour la première fois l'intégration de téléphones intelligents livrable en option sur tous les modèles Dodge Charger 2017 :
 - Le système CarPlay d'Apple permet aux utilisateurs d'iPhone d'accéder à leur téléphone, aux applications Plans et Messages et au service Apple Music par l'intermédiaire du système de commande vocale Siri ou du système Uconnect avec écran tactile de 8,4 po.
 - Le système Android Auto permet d'accéder facilement et de façon sécuritaire à la recherche vocale Google, à Google Maps et à Google Play Music par l'intermédiaire du système Uconnect avec écran tactile de 8,4 po ou des commandes situées sur le volant.
 - Le nouveau système Uconnect est maintenant plus performant grâce à un démarrage plus rapide, à une puissance de traitement accrue, à des images saisissantes, à une meilleure résolution et à des éléments visuels plus nets.
 - Le nouvel écran tactile de 8,4 po avec système de navigation prend en charge plusieurs gestes, comme le pincement, le toucher et le balayage.
- Changements apportés au modèle SRT Hellcat en 2017 :
 - Le nouveau design de roues de 20 po x 9,5 po en aluminium léger à 5 rayons, au fini noir à faible brillance, est maintenant livré de série. Il permet de diminuer le poids non suspendu de 1,8 kg (4 lb) par roue et permet d'améliorer le comportement dynamique de la Charger SRT Hellcat.
 - Les nouveaux emblèmes intérieur et extérieur SRT Hellcat donnent au modèle Dodge Charger SRT Hellcat 2017 davantage de distinction.
 - Le nouveau volant orné du logo « SRT » est doté d'un éclairage à DEL rouge (SRT Hellcat) ou blanc (SRT 392), ce qui lui donne une allure encore plus exclusive lorsqu'il fait nuit.
- Les nouvelles roues de 19 po en aluminium hyper noir sont livrables en option avec l'ensemble allure rallye sur les modèles Charger SXT à transmission intégrale, pour une allure encore plus sportive.
- Les nouvelles couleurs extérieures gris destroyer « monochrome » et rouge intense ont été ajoutées à la gamme.



- Les sièges en tissu pied-de-poule exclusif sont maintenant livrables en option sur les modèles Dodge Charger SXT.

À propos de la Dodge Charger 2017

La Dodge Charger 2017 est la seule « muscle car » quatre portes au monde. L'architecture à propulsion de la gamme des modèles Charger lui permet d'offrir des groupes motopropulseurs complets axés sur la performance et dotés des plus récentes technologies sous le capot et derrière le volant. Cette gamme tient ainsi la promesse de la marque Dodge : livrer des véhicules proposant une performance réelle avec une puissance, une efficacité, des technologies, des matériaux authentiques et un style distinctif de calibre mondial.

La transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite novatrice est désormais livrée de série sur tous les modèles Dodge Charger : SE, SXT, R/T, R/T Scat Pack, SRT 392 et SRT Hellcat. La Charger offre aussi un vaste éventail de puissantes options de moteurs écoénergétiques : le moteur primé V6 Pentastar 3,6 L proposant la consommation de carburant sur route la plus avantageuse de la catégorie des moteurs V6, soit 7,7 L/100 km (37 mi/gal), sur les modèles SE et SXT à propulsion; le légendaire moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L développant 370 chevaux sur le modèle R/T; le moteur V8 HEMI de 6,4 L, développant la meilleure puissance (485 chevaux) et le meilleur couple (475 lb-pi) dans la catégorie des moteurs atmosphériques sur les modèles SRT 392 et R/T Scat Pack; le moteur V8 HEMI SRT Hellcat de 6,2 L suralimenté. La Charger SRT Hellcat propose la performance ultime avec ses 707 chevaux, un couple de 650 lb-pi, une vitesse de pointe de 328 km/h (204 mi/h), un temps de parcours de 11 secondes sur 400 mètres avec des pneus classiques – homologué par la National Hot Rod Association (NHRA) – et une accélération de 0 à 100 km/h en 3 secondes et des poussières, ce qui en fait la berline la plus rapide et la plus puissante du monde.

Points saillants

- Le modèle Dodge Charger SRT Hellcat est muni du moteur HEMI SRT Hellcat de 6,2 L suralimenté qui développe 707 chevaux avec un couple de 650 lb-pi. Sa vitesse de pointe est de 328 km/h, ce qui fait de ce véhicule la berline la plus rapide et la plus puissante du monde.
- Le modèle Charger SRT 392, propulsé par le moteur V8 HEMI 392 de 6,4 L de série, développe la meilleure puissance (485 chevaux) et le meilleur couple (475 lb-pi) dans la catégorie des moteurs atmosphériques. Il offre de plus les pages de performances SRT, des freins Brembo à 6 pistons et des roues de 20 x 9,5 po en aluminium de série.
- Les deux modèles Charger SRT sont dotés des plus grands freins avant de l'histoire de FCA, soit des freins à disque deux pièces Brembo de 390 mm (15,4 po) pincés par des

étriers à 6 pistons. Ces freins se caractérisent par une gestion de la chaleur, une capacité thermique et une longévité exceptionnelles.

- Les modes de conduite SRT permettent au conducteur de personnaliser son expérience de conduite en contrôlant la puissance du véhicule, la rapidité des changements de vitesse de la transmission, la direction (sur la Charger SRT seulement), les palettes de changement de vitesse, la motricité et la suspension. Les modes de conduite sont préconfigurés pour les réglages Sport, Track et Default, alors que le mode personnalisé permet au conducteur de choisir ses réglages préférés.
- Les modèles Charger SRT sont dotés d'une suspension à amortissement adaptatif trimode Bilstein proposant les modes Auto, Sport et Track.
- Le modèle Dodge Charger R/T Scat Pack est muni d'un moteur V8 HEMI de 6,4 L développant également la meilleure puissance (485 ch) et le meilleur couple (475 lb-pi) dans la catégorie des moteurs atmosphériques, ainsi que les mêmes pages de performances Dodge, freins Brembo et roues de 20 x 9 po en aluminium.
- Le populaire ensemble allure extérieure Blacktop de Dodge donne aux modèles Dodge Charger SE, SXT et R/T 2017 une allure noire encore plus redoutable.
- Les modèles Dodge Charger SE à transmission intégrale et SXT à transmission intégrale sont équipés du système de transmission intégrale le plus évolué dans le segment sur le plan technologique, qui comprend une boîte de transfert active et un système de désaccouplement de l'essieu avant exclusifs dans le segment, afin d'améliorer la consommation de carburant en situation réelle.
- La transmission à 8 vitesses TorqueFlite exclusive dans son segment est livrée de série sur tous les modèles et offre une consommation de carburant sur route de 7,7 L/100 km (37 mi/gal), la meilleure dans la catégorie des moteurs V6; une consommation de carburant de 8,6 L/100 km (33 mi/gal), la meilleure dans la catégorie des véhicules à transmission intégrale; des prestations maximales marquées par des passages de vitesses de 160 millisecondes et la montée du régime sur les modèles SRT 392 et SRT Hellcat.
- L'ensemble Super Track Pak propose de nombreuses améliorations au châssis optimisé pour la course, qui comprennent une hauteur de caisse rabaissée de 0,5 po, des amortisseurs Bilstein et un rapport de pont arrière de 3,07 (V6). Il comprend aussi les pages de performances Dodge qui affichent des données sur la performance, comme un témoin programmable pour les changements de vitesse, le temps de réaction, le temps d'accélération 0 à 100 km/h, un indicateur de force g ainsi que les chronos au tour.

- La Charger propose plus de 70 caractéristiques de sécurité de série et livrables en option, notamment l'alerte de collision avant avec freinage actif, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise et l'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de ligne.
- Le système BeatsAudio, livrable en option sur la Charger et exclusif dans le segment, plonge les passagers au cœur d'une expérience sonore incomparable grâce à un amplificateur de 552 watts et à un caisson d'extrêmes graves installé dans le coffre.

Gamme des modèles Dodge Charger

Pour l'année 2017, la gamme Dodge Charger comporte six modèles :

- Charger SE (à propulsion et à transmission intégrale)
- Charger SXT (à propulsion et à transmission intégrale)
- Charger R/T
- Charger R/T Scat Pack
- Charger SRT 392
- Charger SRT Hellcat

Couleurs extérieures

- Gris destroyer (NOUVEAU)
- Rouge intense (NOUVEAU)
- Orange brûlé
- Blanc éclatant
- Triple couche nacrée ligne rouge
- Noir absolu
- Cristal granit métallisé
- Gris acier métallisé
- Bleu jazz
- Acier intense métallisé
- Rouge écarlate

Couleurs intérieures

- Noir
- Noir/tungstène
- Noir/gris perle
- Noir/rouge rubis
- Sépia

The Dodge logo is displayed in white, bold, uppercase letters on a dark red background.

DODGE CHARGER ET CHARGER SRT 2017

APERÇU

A large, stylized number '17' is centered within a red circular graphic.

À propos de FCA Canada :

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor, en Ontario, célèbre son 91^e anniversaire en 2016. FCA Canada Inc. est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et commercialise les marques Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram et FIAT ainsi que la désignation des véhicules de performance SRT. L'entreprise distribue aussi les modèles Alfa Romeo 4C et les produits Mopar. En plus de ses usines de montage où sont fabriquées la Chrysler Pacifica, la Dodge Grand Caravan (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et de développement à Windsor et des bureaux de vente et centres de distribution des pièces partout au pays.

FCA, le septième constructeur automobile au monde en termes de ventes annuelles totales de véhicules, est un groupe automobile international. FCA est coté au New York Stock Exchange sous le symbole « FCAU » et au Mercato Telematico Azionario sous le symbole « FCA »

