



FCA CANADA

Dodge Charger et Charger SRT 2017

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

| | |
|-----------------------------------|---|
| Type de véhicule | Berline intermédiaire de luxe |
| Usine de montage | Usine de montage de Brampton, Ontario, Canada |
| Catégorie de véhicule selon l'EPA | Grande voiture |

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

| | |
|---------------|--|
| Configuration | Moteur avant longitudinal, propulsion (P) ou transmission intégrale (TI) |
| Construction | Carrosserie monocoque en acier et capot en aluminium |

MOTEUR : V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L À DACT, À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES ET À 24 SOUPAPES

| | |
|--|---|
| Disponibilité | De série – Dodge Charger SE (P/TI), SXT (P/TI) |
| Type et description | En V à 60 degrés et refroidi à l'eau |
| Cylindrée | 3 604 cm ³ (220 po ³) |
| Alésage x course | 96 x 83 (3,78 x 3,27 po) |
| Système de distribution | DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité |
| Injection | Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour |
| Construction | Bloc en aluminium à jupes profondes avec culasses en alliage d'aluminium |
| Taux de compression | 10,2 à 1 |
| Puissance (nette SAE) | 292 ch (218 kW) à 6 350 tr/min (81,1 ch/L) 300 ch (224 kW) à 6 350 tr/min (83,3 ch/litre) avec ensemble rallye |
| Couple (net SAE) | 260 lb-pi (353 N.m) à 4 800 tr/min 264 lb-pi (358 N.m) à 4 800 tr/min avec ensemble rallye |
| Régime du moteur maximal | 6 400 tr/min (limité électroniquement) |
| Carburant recommandé | Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 |
| Contenance, huile | 5,7 litres (6 pte) avec filtre sec |
| Contenance, liquide de refroidissement | 13,25 litres (14 pte) |
| Système antipollution | 2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur |



| | |
|---|---|
| Poids brut de la remorque | 454 kg (1 000 lb) |
| Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2016) en L/100 km (mi/gal – gallon impérial) ville/route/mixte | 12,4 (23)/7,7 (37)/10,3 (27) (P avec transmission automatique à 8 vitesses 845RE) 12,8 (22)/8,6 (33)/10,9 (26) (TI avec transmission automatique à 8 vitesses 845RE) |

Selon les cotes de consommation d'ÉnerGuide. Testé selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez visiter le site web du gouvernement du Canada : www.mcan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470

| | |
|----------------------------|---|
| Usine de montage du moteur | Usine de montage de Saltillo au Mexique |
|----------------------------|---|

**MOTEUR : V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L AVEC SYSTÈME À CYLINDRÉE VARIABLE ÉCOÉNERGÉTIQUE (MDS)
(NEUTRALISATION DE 4 CYLINDRES)**

| | |
|--|--|
| Disponibilité | De série – Charger R/T |
| Type et description | En V à 90 degrés, refroidi à l'eau et à distribution variable (VCT) |
| Cylindrée | 5 654 cm ³ (345 po ³) |
| Alésage x course | 99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58) |
| Système de distribution | 16 soupapes en tête commandées par poussoirs, 8 poussoirs de désactivation, 8 poussoirs hydrauliques classiques, tous dotés de poussoirs à galets |
| Injection | Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour |
| Construction | Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques |
| Taux de compression | 10,5 à 1 |
| Puissance (nette SAE) | 370 ch (276 kW) à 5 250 tr/min (64,9 ch/litre) |
| Couple (net SAE) | 395 lb-pi (536 N•m) à 4 200 tr/min |
| Régime du moteur maximal | 5 800 tr/min (limité électroniquement) |
| Carburant recommandé | Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable |
| Contenance, huile | 6,6 litres (7 pte) |
| Contenance, liquide de refroidissement | 13,9 litres (14,7 pte) |
| Système antipollution | 2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, 4 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur |
| Poids brut de la remorque | 454 kg (1 000 lb) |
| Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2016) en L/100 km (mi/gal – gallon impérial) en ville/sur route/combéné | 14,8 (19)/9,5 (30)/12,3 (23) (P avec transmission automatique à 8 vitesses 8HP70) |

MOTEUR : V8 HEMI DE 6,4 L « POWERED BY SRT »

| | |
|--|---|
| Disponibilité | De série – R/T Scat Pack et SRT 392 |
| Type et description | En V à 90 degrés et refroidi à l'eau |
| Cylindrée | 6 417 cm ³ (392 po ³) |
| Alésage x course | 103,9 x 94,5 (4,09 x 3,72) (103,9 x 94,5) |
| Système de distribution | 16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets |
| Injection | Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour; mode écoénergétique sur les modèles avec transmission automatique |
| Construction | Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques |
| Taux de compression | 10,9 à 1 |
| Puissance au frein (nette SAE, estimée) | 485 ch (362 kW) à 6 100 tr/min (75,8 ch/L) |
| Couple (net SAE, estimé) | 475 lb-pi (644 N.m) à 4 100 tr/min |
| Régime du moteur maximal | 6 400 tr/min (limité électroniquement) |
| Carburant recommandé | Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 – recommandée |
| Contenance, huile | 6,6 litres (7 pte) |
| Remplie à l'usine | Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40 |
| Contenance, liquide de refroidissement | 13,25 litres (14 pte) |
| Système antipollution | 2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, 4 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur |
| Type d'échappement | Système d'échappement double sans restriction de 6,9 cm (2,75 po) à 2 soupapes d'échappement électroniques (EEV) avec embouts ronds chromés de 10,1 cm (4 po) |
| Poids brut de la remorque | Remorquage non recommandé |
| Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2016) en L/100 km (mi/gal – gallon impérial) en ville/sur route/combiné | 15,7 (18)/9,5 (30)/12,9 (22) (P avec transmission automatique à 8 vitesses 8HP70) |

MOTEUR : V8 HEMI SRT HELLCAT DE 6,2 L SURALIMENTÉ

| | |
|-------------------------|---|
| Disponibilité | De série – Charger SRT Hellcat |
| Type et description | En V à 90 degrés et refroidi à l'eau |
| Cylindrée | 6 166 cm ³ (370 po ³) |
| Alésage x course | 103,9 x 90,9 (4,09 x 3,58) |
| Système de distribution | 16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets |
| Injection | Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour |



| | |
|--|--|
| Construction | Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium unique avec chambres de combustion hémisphériques |
| Taux de compression | 9,5 à 1 |
| Puissance (SAE J2723) | 707 ch (527 kW) à 6 200 tr/min |
| Couple (SAE J2723) | 650 lb-pi (881 N•m) à 4 800 tr/min |
| Régime du moteur maximal | 6 200 tr/min (limité électroniquement) |
| Carburant recommandé | Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 – recommandée |
| Contenance, huile | 6,6 litres (7 pte) |
| Remplie à l'usine | Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40 |
| Contenance, liquide de refroidissement | 13,25 litres (14 pte) |
| Système antipollution | 2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, sondes d'oxygène chauffantes précatalyseurs à bande large et postcatalyseurs à réaction rapide et caractéristiques internes du moteur |
| Type d'échappement | Système d'échappement double sans restriction de 6,9 cm (2,75 po) à 2 soupapes d'échappement électroniques (EEV) avec embouts ronds chromés de 10,1 cm (4 po) |
| Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2016) en L/100 km (mi/gal – gallon impérial) en ville/sur route/combinaison | 17,6 (16)/10,7 (26)/14,5 (23) (P avec transmission automatique à 8 vitesses 8HP90) |
| Usine de montage | Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique) |

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 845RE AVEC AUTO/STICK^{MC}

| | |
|-----------------------|---|
| Disponibilité | De série – Charger SE (PA/TI) et SXT (PA/TI) |
| Description | Commande électronique adaptative, mode Sport livrable en option ou palettes de changement de vitesse (commande manuelle interactive). Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé. Pompe décentrée, huile de faible viscosité pour réduire les pertes en rotation. Convertisseur de couple verrouillable avec amortisseur de torsion à turbine pour un verrouillage à faible vitesse du 1 ^{er} au 8 ^e rapport |
| Rapports d'engrenages | |
| 1 ^{er} | 4,71 |
| 2 ^e | 3,14 |
| 3 ^e | 2,10 |
| 4 ^e | 1,67 |
| 5 ^e | 1,29 |
| 6 ^e | 1 |
| 7 ^e | 0,84 |
| 8 ^e | 0,67 |
| Marche arrière | 3,3 |

| | |
|---|-------------------------------|
| Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure | Charger SE et SXT (P) – 2,62 |
| | Charger SE et SXT (TI) – 3,07 |
| | Charger SE et SXT (P) – 1,78 |
| | Charger SE et SXT (TI) – 2,05 |

TRANSMISSION : TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP70 AVEC AUTO/STICK^{MC}

| | |
|---|---|
| Disponibilité | De série sur les modèles Charger R/T, R/T Scat Pack et SRT 392 |
| Description | Commande électronique adaptative avec mode Sport livrable en option ou palettes de changement de vitesse (commande manuelle interactive). (SRT : Commande électronique adaptative, changement de vitesse entièrement manuel à partir du levier ou des palettes – 3 modes sélectionnables et exclusifs au modèle SRT : Street, Sport et Track [route, sport et piste]) |
| Rapports d'engrenages | |
| 1er | 4,714 |
| 2e | 3,143 |
| 3e | 2,106 |
| 4e | 1,667 |
| 5e | 1,285 |
| 6e | 1 |
| 7e | 0,839 |
| 8e | 0,667 |
| Marche arrière | 3,317 |
| Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure | 1,75 – R/T 2,07 – R/T Scat Pack, SRT 392 |

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP90

| | |
|-----------------------|---|
| Disponibilité | De série sur le modèle Charger SRT Hellcat |
| Description | Commande électronique adaptative, changement de vitesse entièrement manuel à partir du levier ou des palettes – 3 modes sélectionnables et exclusifs au modèle SRT : Street, Sport et Track (route, sport et piste) (changements de vitesse haute performance et maintien des vitesses) |
| Rapports d'engrenages | |
| 1 ^{er} | 4,714 |
| 2 ^e | 3,143 |
| 3 ^e | 2,106 |
| 4 ^e | 1,667 |
| 5 ^e | 1,285 |
| 6 ^e | 1 |
| 7 ^e | 0,839 |



| | |
|---|---|
| 8 ^e | 0,667 |
| Marche arrière | 3,317 |
| Rapport total de transmission | 2,62 – autobloquant asymétrique, à réglage de performance |
| Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure | 1,76 |

BOÎTE DE TRANSFERT

| | |
|--------------------------------------|--|
| Disponibilité | De série – Charger SE et SXT TI |
| Type | Boîte de transfert à répartition active du couple, entièrement variable avec désaccouplement de l'essieu avant |
| Différentiel central | Planétaire |
| Répartition du couple, avant/arrière | Entièrement variable |

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

| | |
|-------------|--|
| Alternateur | 160 A – de série sur le modèle Charger SE |
| | 180 A – de série sur les modèles Charger SXT et R/T |
| | 220 A – de série sur le modèle Charger R/T Scat Pack, SRT 392 et SRT Hellcat |
| Batterie | Boîtier H7, 730 ADF, sans entretien |

SUSPENSION

| | |
|-------------------------------------|--|
| Avant | Indépendante à bras inégaux avec bras de suspension supérieurs triangulés, amortisseurs monotubes surmontés de ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis |
| | Bielles inférieures latérales et diagonales, fusées à doubles rotules et barre antiroulis |
| | Bras de suspension inférieurs monopieces – de série sur les Charger TI uniquement |
| Arrière | Indépendante à 5 bras avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs monotubes à gaz, barre antiroulis et berceau isolé |
| Suspension grand tourisme | De série sur les modèles Charger SE et SXT (P) |
| Suspension grand tourisme (TI) | De série sur les Charger SE et SXT (TI) |
| Suspension à réglage sport | De série sur le modèle Charger R/T et livrable en option sur le modèle SXT |
| Suspension à réglage de performance | De série sur le modèle Charger R/T Scat Pack |
| à réglage SRT | Système d'amortissement adaptatif à 3 modes et à réglage SRT avec amortisseurs adaptatifs Bilstein : mode Street (route) = souplesse, comportement sport; mode Sport = fermeté, tenue de route améliorée; mode piste = fermeté et tenue de route maximales |

**DIRECTION**

| | |
|----------------------------|---|
| Type | À crémaillère avec assistance électrique |
| Boîtier de direction sport | De série sur les modèles R/T Scat Pack et SRT 392 |

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

| | |
|---|---|
| Empattement | SE, SXT et R/T – 3 052 (120,2) |
| | R/T Scat Pack – 3 052 (120,2) |
| | SRT 392 – 3 058 (120,4) |
| | SRT Hellcat – 3 058 (120,4) |
| Voie, avant | SE, SXT et R/T – 1 610 (63,4) |
| | R/T Scat Pack – 1 610 (63,4) |
| Voie, arrière | SE, SXT et R/T – 1 620 (63,8) |
| | R/T Scat Pack – 1 602,7 (63,1) |
| | SRT 392 – 1 618 (63,7) |
| | SRT Hellcat – 1 618 (63,7) |
| Longueur hors tout | SE, SXT et R/T – 5 040 (198,4) |
| | R/T Scat Pack – 5 100,3 (200,8) |
| | SRT 392 – 5 100,3 (200,8) |
| | SRT Hellcat – 5 100,3 (200,8) |
| Largeur hors tout | 1 905 (75) |
| Hauteur hors tout | SE, SXT et R/T – 1 510 (58,5) jusqu'au bout de l'antenne en forme d'aileron de requin |
| | SE, SXT et R/T – 1 479 (58,2) jusqu'à la tôle du toit |
| | R/T Scat Pack – 1 480 (58,26) |
| | SRT 392 – 1 480 (58,26) |
| | SRT Hellcat – 1 480 (58,26) |
| Surface frontale, m ² (pi ²) | SE, SXT et R/T – 2,39 (25,8) |
| | R/T Scat Pack – 2,4 (26,2) |
| | SRT 392 – 2,4 (26,2) |
| | SRT Hellcat – 2,4 (26,2) |
| Coefficient de traînée (Cx) | SE, SXT et R/T – 0,304 |
| | R/T Scat Pack – 0,335 |
| | SRT 392 – 0,335 |
| | SRT Hellcat – 0,335 |



| | |
|---|--|
| Poids à vide, kg (lb) | SE (P) – 1 796,2 (3 960) |
| | SE (TI) – 1 907,8 (4 206) |
| | SXT (P) – 1 822,5 (4 018) |
| | SXT (TI) – 1 914,2 (4 220) |
| | R/T – 1 941,3 (4 280) |
| | R/T Scat Pack – 1 987,6 (4 395) |
| | SRT 392 – 1 987,6 (4 382) |
| | SRT Hellcat – 2 072,9 (4 570) |
| Répartition du poids, pourcentage avant/arrière | SE (P) – 52/48 |
| | SE (TI) – 53/47 |
| | SXT (P) – 52/48 |
| | SXT (TI) – 54/46 |
| | R/T – 53/47 |
| | R/T Scat Pack – 55/45 |
| | SRT 392 – 55/45 |
| SRT Hellcat – 56/44 | |
| Capacité du réservoir de carburant, litres (gal Imp) | 70 (15,4) |
| HABITACLE | |
| Nombre de places assises, avant/arrière | 2/3 |
| Avant | |
| Dégagement à la tête | 981 (38,6) 938,4 (36,9) avec toit ouvrant |
| Dégagement aux jambes | 1 061 (41,8) |
| Dégagement aux épaules | 1 510 (59,5) |
| Dégagement aux hanches | 1 428 (56,2) |
| Course des sièges | Conducteur – 255 (10) |
| | Passager – 220 (8,66) |
| Angle d'inclinaison des dossiers, degrés | Électrique – 70,7 |
| | Manuel – 70 |
| Volume intérieur à la première rangée selon l'EPA, litres (pi³) | 1 574,4 (55,6) |
| Banquette arrière | |
| Dégagement à la tête | 930,6 (36,6) |
| | 930,6 (36,6) avec toit ouvrant |
| Dégagement aux jambes | 1 019 (40,1) |
| Dégagement aux genoux | 99 (3,9) |



| | |
|---|-----------------|
| Dégagement aux épaules | 1 472 (57,9) |
| Dégagement aux hanches | 1 425 (56,1) |
| Volume intérieur à la deuxième rangée selon l'EPA, litres (pi³) | 1 393,1 (49,2) |
| Volume intérieur total, litres (pi³) | 2 964,7 (104,7) |
| Volume du coffre selon l'EPA, litres (pi³) | 467,2 (16,5) |
| Indice de volume intérieur EPA, litres (pi³) | 3 420,6 (120,8) |
| Hauteur du seuil du coffre | 764 (30,1) |

PNEUS

| | |
|---------------------|--|
| Disponibilité | De série – Charger SE |
| Dimension et type | À faible résistance au roulement P215/65R17 |
| Fabricant et modèle | Michelin Energy Saver |
| Disponibilité | De série – Charger SXT Livrables en option sur le modèle Charger SE |
| Dimension et type | De performance toutes saisons 235/55R18 à FN |
| Fabricant et modèle | Michelin |
| Disponibilité | De série – Charger SE et SXT TI |
| Dimension et type | De performance toutes saisons P235/55R19 à FN |
| Fabricant et modèle | Hankook Optimo |
| Disponibilité | Livrables en option – Charger SXT (TI) avec ensemble rallye |
| Dimension et type | De performance toutes saisons 235/55R19 à FN |
| Fabricant et modèle | Michelin Primacy MXM4 |
| Disponibilité | De série – Charger R/T Livrables en option – Charger SE et SXT |
| Dimension et type | De performance toutes saisons 245/45R20 à FN |
| Fabricant et modèle | Firestone Firehawk GTV |



| | |
|---------------------|--|
| Disponibilité | De série – R/T Scat Pack Livrables en option avec l'ensemble Super Track Pak sur le modèle SXT |
| Dimension et type | De performance toutes saisons 245/45ZR20 à FN |
| Fabricant et modèle | Goodyear RS-A |
| Disponibilité | De série sur SRT 392 et SRT Hellcat |
| Dimension et type | Toutes saisons 275/40ZR20 |
| Fabricant et modèle | Pirelli P Zero Nero toutes saisons |
| Disponibilité | Livrables en option sur SRT 392 et SRT Hellcat |
| Dimension et type | Pneus d'été 275/40ZR20 |
| Fabricant et modèle | Pirelli P Zero |
| ROUES | |
| Disponibilité | De série sur SE (P) |
| Type et matériau | Aluminium argent lustré à 5 rayons |
| Dimension | 17 x 7 |
| Disponibilité | De série sur le modèle Charger SXT (P) Livrables en option sur le modèle Charger SE (P) avec ensemble allure sport (parc seulement) |
| Type et matériau | En aluminium charbon lustré à 5 rayons |
| Dimension | 18 x 7,5 |
| Disponibilité | De série sur le modèle Charger SE (TI) et SXT (TI) |
| Type et matériau | À 5 rayons, polies avec creux peints gris plomb; fini hyper noir sur le modèle SXT avec ensemble allure rallye |
| Dimension | 19 x 7,5 |
| Disponibilité | Livrables en option sur le modèle Charger SXT avec ensemble Plus |
| Type et matériau | Aluminium charbon lustré à 5 rayons |
| Dimension | 20 x 8 |
| Disponibilité | De série sur le modèle R/T; livrables en option sur le modèle Charger SXT avec ensemble rallye |
| Type et matériau | Aluminium hyper noir |
| Dimension | 20 x 8 |



| | |
|------------------|---|
| Disponibilité | Livrables en option sur le modèle Charger SXT et R/T avec ensemble de catégorie supérieure |
| | Livrables en option sur les modèles Charger SE, SXT et R/T avec ensemble allure extérieure Blacktop |
| Type et matériau | En aluminium poli avec creux noirs et fini lustré (ensemble catégorie supérieure); comprend un fini noir brillant sur les modèles SE, SXT et R/T avec ensemble allure extérieure Blacktop |
| Dimension | 20 x 8 |
| Disponibilité | Livrables en option sur le modèle Charger R/T |
| Type et matériau | Modèle classique en aluminium poli à 5 rayons |
| Dimension | 20 x 8 |
| Disponibilité | De série sur le modèle Charger R/T Scat Pack |
| Type et matériau | Aluminium poli avec creux noirs et fini lustré |
| Dimension | 20 x 9 |
| Disponibilité | Livrables en option sur le modèle Charger R/T Scat Pack |
| Type et matériau | En aluminium forgé léger avec fini hyper noir II |
| Dimension | 20 x 9 |
| Disponibilité | De série sur SRT 392 |
| Type et matériau | « Slingshot », 7 rayons fendus, fini hyper noir |
| Dimension | 20 x 9,5 |
| Disponibilité | De série sur SRT Hellcat |
| Type et matériau | En aluminium léger noir à faible brillance à 5 rayons |
| Dimension | 20 x 9,5 |
| Disponibilité | Livrables en option sur les SRT Hellcat |
| Type et matériau | « Slingshot » en aluminium forgé à 7 rayons fendus avec fini bronze foncé |
| Dimension | 20 x 9,5 |

FREINS

| | |
|---|---|
| Ensemble freins grand tourisme | De série sur les modèles Charger SE et SXT (P) |
| Avant | |
| Dimension et type de disques | 320 x 28 (12,6 x 1,1) ventilés |
| Dimension et type d'étriers | 60 (2,36) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium |
| Surface balayée | 1 358 cm ² (210 po ²) |
| Arrière | |
| Dimension et type de disques | 320 x 10 (12,6 x 0,4) non ventilé |
| Taille et type d'étriers | 42 (1,65) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium |
| Surface balayée | 1 703 cm ² (264 po ²) |
| Ensemble freins sport | |
| De série sur les modèles Charger SE (TI), SXT (TI) et R/T | |
| Avant | |
| Dimension et type de disques | 345 x 28 (13,6 x 1,26) ventilés |
| Dimension et type d'étriers | 42 (1,65) coulissants à 2 pistons avec boîtier en aluminium |
| Surface balayée | 1 606 cm ² (249 po ²) |
| Arrière | |
| Dimension et type de disques | 320 x 22 (12,6 x 0,87) ventilés |
| Taille et type d'étriers | 42 (1,65) coulissants à un piston avec carter en aluminium |
| Surface balayée | 1 703 cm ² (264 po ²) |
| Ensemble freins hautes performances Brembo | |
| De série sur le modèle Charger R/T Scat Pack | |
| Avant | |
| Dimension et type de disques | 360 x 32 (14,2 x 1,26) ventilés et rainurés |
| Dimension et type d'étriers | 44 (1,73) Brembo à 4 pistons fixes et boîtier en aluminium |
| Surface balayée | 2 261 cm ² (351 po ²) |
| Arrière | |
| Dimension et type de disques | 350 x 28 (13,8 x 1,10) ventilés et rainurés |
| Taille et type d'étriers | 32 (1,26) Brembo à 4 pistons fixes et boîtier en aluminium |
| Surface balayée | 2 036 cm ² (316 po ²) |



| | |
|--|--|
| Ensemble de freins ultrahaute performance Brembo | De série sur le modèle Charger SRT 392 et SRT Hellcat |
| Avant | |
| Dimension et type de disques | 390 x 34 (15,4 x 1,34) 2 pièces, ventilés et rainurés, à centre en aluminium |
| Dimension et type d'étriers | 36 (1,42) Brembo à 6 pistons fixes, aluminium monobloc |
| Surface balayée | 2 735 cm ² (424 po ²) |
| Arrière | |
| Dimension et type de disques | 350 x 28 (13,8 x 1,10) ventilés et rainurés |
| Taille et type d'étriers | 32 (1,26) Brembo à 4 pistons fixes et boîtier en aluminium |
| Surface balayée | 2 036 cm ² (316 po ²) |

