

DODGE CHARGER ENFORCER 2017

GROUPES MOTOPROPULSEURS PUISSANTS ET EFFICACES

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT développant une puissance de 292 ch et un couple de 260 lb-pi avec une accélération de 0 à 100 km/h de 8,65 secondes et une distance de freinage de 100 à 0 km/h de 40,6 m.
- Moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VVT développant une puissance maximale de 370 ch et un couple de 395 lb-pi avec une accélération de 0 à 100 km/h de 5,83 secondes et une distance de freinage de 100 à 0 km/h de 40,8 m.
- Les deux moteurs sont jumelés à une transmission automatique Auto/Stick^{MC} à 5 vitesses.

PRÊT POUR LE TRAVAIL

- Habitacle axé sur le conducteur, doté d'un équipement renforcé pour forces policières et de technologies de pointe
- Choix entre la propulsion et la transmission intégrale :
 - Architecture à propulsion améliorant la maniabilité, la tenue de route et l'accélération.
 - Transmission intégrale avec boîte de transfert à répartition active du couple et désaccouplement de l'essieu avant – livrable en option
- Trousses de modification pour les forces policières – livrables en option

DES TECHNOLOGIES ÉVOLUÉES

- Le nouvel écran intégré de 12,1 po livrable en option est le seul écran de grand format installé en usine de sa catégorie. Il est compatible avec les systèmes informatiques des corps de police et doté de l'interface tactile Uconnect^{MD} facile à utiliser.
- Ensemble aide au recul pour véhicules de parc avec caméra de recul ParkView^{MD1} et aide au recul Park-Sense^{MD1} – livrable en option

GARANTIE EXCEPTIONNELLE

- Contrat de service prolongé de 5 ans/160 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur



Dodge Charger Enforcer 2017



ÉQUIPEMENT DE SÉRIE DE LA ENFORCER

GRUPE MOTOPROPULSEUR.....

- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission automatique Auto/Stick^{MC} à 5 vitesses
- Propulsion (P)

COMMODITÉS INTÉRIEURES.....

- Prise de courant 12 V intégrée à la console centrale
- Pare-brise et glaces de porte avant insonorisants
- Climatisation avec commande de température bizona et filtrage de l'air
- Garnitures intérieures noires
- Recouvrement du plancher en vinyle noir avec revêtement de coffre en vinyle et housse
- Levier de vitesses automatique monté sur la colonne de direction
- Boussole et affichage de la température extérieure
- Glaces à filtre UV à l'avant et à l'arrière
- Baudriers avant à hauteur réglable
- Sièges baquets avant en tissu ultrarésistant et banquette arrière fixe
- Groupe d'instruments comprenant un écran de 7 po configurable intégré au groupe d'instruments, un compte-tours et un indicateur de vitesse de 260 km/h
- Éclairage – plafonnier avant, boîte à gants, sous le capot et coffre
- Volant chauffant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse au volant pouvant être reconfigurés

Système Media Centre :

- Système de communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD2}
- Port USB à distance
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 5.0 AM/FM avec écran tactile de 5 po
- Six haut-parleurs

- Mini-console au plancher
- Poignées de maintien pour passager
- Siège du conducteur à 6 réglages électriques
- Temporisation des accessoires électriques
- Glaces avant à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture
- Dégivreur de lunette
- Rétroviseur jour et nuit
- Commande intérieure d'ouverture de la trappe à carburant
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Colonne de direction inclinable et télescopique

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES.....

- Roues de 18 po en acier avec enjoliveurs brillants et pneus de performance P225/60R18 à FN
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène automatiques avec enjoliveurs noirs et feux de jour à DEL
- Poignées de porte et bandes protectrices sur bas de caisse couleur carrosserie
- Rétroviseurs à commande électrique couleur carrosserie, repliables manuellement
- Échappement arrière double
- Calandre et grillage noir brillant
- Antenne intégrée à une glace
- Préparation pour projecteurs

SÉCURITÉ.....

- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant³
- Mécanisme d'interdiction de passage à P
- Direction à assistance électrique (modèles à propulsion)
- Système électronique d'antidérapage⁴ avec antipatinage toutes vitesses, assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Pneu de secours pleine grandeur
- Freins antiblocage à disque robustes aux quatre roues avec assistance au freinage, freinage d'urgence anticipé et assèchement automatique des freins
- Servofrein hydraulique
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MD} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir

SÉCURITÉ (suite).....

- Appuie-têtes réactifs sur les sièges avant⁵
- Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière
- Système d'arrêt sécurisé
- Antidémarreur Sentry Key^{MD}
- Verrouillage électrique des portes activé par la vitesse
- Rideaux gonflables latéraux et sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant³
- Surveillance de la pression des pneus avec affichage

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS.....

- Rapport de pont arrière de 2,62 avec essieu arrière de 195 mm
- Alternateur de 220 A
- Batterie sans entretien de 800 A
- Trappe de carburant sans bouchon
- Compteur horaire pour moteur
- Refroidisseur d'huile moteur et chauffe-bloc
- Suspension renforcée
- Module de commande du moteur à haute vitesse
- Suspension à correcteur d'assiette et de hauteur
- Refroidissement du moteur service intensif

AMÉLIORATIONS APPORTÉES À LA TRANSMISSION INTÉGRALE

AMÉLIORATIONS DU MODÈLE À TRANSMISSION INTÉGRALE PAR RAPPORT AU MODÈLE ENFORCER À PROPULSION

- Essieu avant de 175 mm
- Rapport de pont arrière de 3,07 avec essieu arrière de 230 mm
- Moteur V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique
- Boîte de transfert active avec désaccouplement de l'essieu avant
- Emblème AWD
- Direction à assistance électrohydraulique de performance avec radiateur de servodirection
- Échappement de performances

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES

- Écran intégré de 12,1 po
- Enjoliveurs de 18 po
- Pneus de performance 245/55R18 à FN
- Moteur V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable écoénergétique
- Ensemble préparation de base de police
- Ensemble commodités I
- Candamnation des portes et des glaces à l'arrière
- Panneaux d'acier au dos des sièges du conducteur et du passager avant
- Panneaux de porte pare-balles des côtés conducteur et passager avant
- Support de fixation de l'équipement
- Ensemble aide au recul pour véhicules de parc
- Véhicule polycarburant (V6 3,6 L)
- Lampes de lecture avant
- Sièges baquets avant en tissu ultrarésistant et banquette arrière en vinyle
- Ensemble débit d'air maximal
- Console de police au plancher
- Ensemble préparation de câblage de police
- Alarme de sécurité
- Projecteurs
- Ensemble allure banalisée
- Autocollants blancs (vendus pour les portes, le couvercle de coffre, le capot et le toit)

DÉTAILS DE L'ENSEMBLE

MOTEUR V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L AVEC SYSTÈME À CYLINDRÉE VARIABLE ÉCOÉNERGÉTIQUE

- Essieu arrière de 220 mm
- Échappement de performances
- Remarque : Livrable en option sur les modèles à propulsion ou à transmission intégrale

ÉCRAN INTÉGRÉ DE 12,1 PO.....

- Écran tactile couleur haute résolution de 12,1 po intégré au bloc de commandes centrales
- Câble audio permettant de brancher un PC ou un appareil au système audio du véhicule
- Câble Ethernet dans le coffre permettant la connectivité d'un PC ou d'un appareil
- Prêt pour la navigation⁵
- Port USB (derrière la radio ou le système de chauffage, de ventilation et de climatisation) permettant de connecter un clavier câblé ou sans fil

ENSEMBLE PRÉPARATION DE BASE DE POLICE.....

- Centre de servitudes
- Haut-parleur et support de sirène
- Plateau et ventilateur dans le coffre

ENSEMBLE COMMODITÉS I.....

- Pédalier à réglage électrique
- Sièges du conducteur et du passager avant à réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages

ENSEMBLE AIDE AU REcul POUR VÉHICULES DE PARC

- Système d'aide au recul ParkSense^{MD1}
- Caméra de recul ParkView^{MD1}

ENSEMBLE DÉBIT D'AIR MAXIMAL.....

- Grillage de calandre inférieure de police

ENSEMBLE PRÉPARATION DE CÂBLAGE DE POLICE.....

- Faisceau de câblage à l'avant et à l'arrière
- Centre de servitudes

ENSEMBLE ALLURE BANALISÉE.....

- Enjoliveurs de 18 po
- Deux ports USB de recharge (à distance)
- Moquette avec tapis protecteurs avant et arrière
- Bouches d'aération du climatiseur à l'avant et à l'arrière
- Lampes de lecture avant
- Console au plancher pleine longueur
- Porte-gobelets de console avant lumineux
- Centre multimédia avec port USB et prise audio auxiliaire
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique, repliables manuellement

Consommation Selon les cotes de consommation 2016 d'ÉnerGuide. Testé selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.	Ville L/100 km (mi/gal)	Route L/100 km (mi/gal)
V6 Pentastar 3,6 L à VVT (propulsion)	13,7 (21)	8,9 (32)
V8 HEMI 5,7 L à VVT et système MDS écoénergétique (propulsion)	15,7 (18)	9,6 (29)
Moteur V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable écoénergétique (transmission intégrale)	16,1 (18)	10,0 (28)



AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les caractéristiques, prix, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles ou affirmations ou affirmations sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de l'autorisation de publication (juin 2016). Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables en option moyennant supplément. 1. Ce système est axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 2. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 3. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales réglant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfants orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 4. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. 5. Adoptez, toujours une position assise convenable en prenant soin de régler correctement la hauteur de l'appuie-tête. 6. Des frais supplémentaires s'appliquent pour l'activation de la navigation par le concessionnaire.