



FCA CANADA

Dodge Charger Enforcer 2017

APERÇU

Quoi de neuf en 2017

- La Dodge Charger Enforcer trône au sommet en matière de technologie tactique grâce à son écran tactile de 12,1 po, soit la taille d'un ordinateur portatif, installé par le fabricant et qui intègre parfaitement les systèmes des corps de police à la technologie novatrice Uconnect
 - Intégration des systèmes de données des corps de police exclusive dans le segment, avec système d'écran tactile primé Uconnect, convivial et éprouvé sur le terrain
 - Conçue pour les services de police, l'interface familière et intuitive du système Uconnect permet de passer rapidement des commandes du véhicule à presque tous les systèmes informatiques prêts à l'emploi conçus par la police et pouvant être rangés dans le coffre
 - L'écran tactile Uconnect de 12,1 po, le plus grand du segment, est intégré au tableau de bord de la Dodge Charger Enforcer pour aider les agents de police à garder les yeux sur la route. Contrairement aux autres solutions qui nécessitent un écran d'ordinateur encombrant monté sur la console, l'écran Uconnect n'obstrue pas les sacs gonflables pour le conducteur et le passager avant et ne restreint pas l'espace dont disposent les occupants
 - Le système a été conçu et testé pour fonctionner lorsqu'un agent porte des gants, ainsi qu'à des températures aussi basses que -40 °C et aussi élevées que 85 °C
 - L'écran du système Uconnect 12.1 est plus de cinq fois plus grand (par surface) que celui du système Uconnect 5.0 livré de série sur la Dodge Charger Enforcer
 - Pour accroître la capacité et le contrôle des accessoires de modification, le système Uconnect 12.1 dote aussi la Charger Enforcer d'une quatrième touche auxiliaire pour faciliter l'installation des accessoires, puisque le système peut prendre en charge l'alimentation, la mise à la terre et les fusibles d'une variété de lampes à DEL, d'éclairages, de sirènes, d'ordinateurs, de modems ou de caméras
- La nouvelle couleur extérieure gris destroyer « monochrome » a été ajoutée à la gamme
- La Charger Enforcer est livrable en option avec un poids nominal brut du véhicule (PNBV) pouvant atteindre 2 472 kg (5 450 lb) avec moteur V6 Pentastar de 3,6 L



À propos de la Dodge Charger Enforcer 2017

Dodge reconnaît que les hommes et les femmes de courage qui nous protègent doivent disposer des véhicules de patrouille les plus performants, entièrement équipés d'accessoires et de technologies tactiques. En 2017, la Dodge Charger Enforcer, la voiture de police haute performance utilisée en Amérique du Nord, est dotée de caractéristiques de sécurité de calibre mondial et de technologies exclusives au segment, dont le nouveau système Uconnect 12.1 qui intègre parfaitement les systèmes des services de police à la technologie novatrice Uconnect afin d'améliorer la sécurité et d'accroître l'espace dont disposent les occupants. La Dodge Charger Enforcer comprend aussi des pièces conçues pour la poursuite et livrables en option, comme le meilleur moteur V8 de sa catégorie, développant 370 chevaux, et des ensembles d'aménagement Mopar installés en usine, de même que le système de transmission intégrale le plus évolué du segment pour une performance tactique, une adhérence dans toutes les conditions climatiques et un rendement énergétique optimaux. La Dodge Charger Enforcer 2017 est construite à l'usine de montage Brampton, à Brampton, en Ontario.

Points saillants

- Les modèles Charger Enforcer dotés d'un moteur V8, avec ou sans transmission intégrale, développent 370 chevaux, soit la puissance la plus élevée de sa catégorie, pour permettre les accélérations les plus performantes dont ont besoin les forces policières
 - Performance légendaire : la Charger Enforcer à moteur V8 a signé le tour le plus rapide (1 min 33,7 s) lors des essais de véhicules de police de l'État du Michigan effectués pour l'année modèle 2012 au circuit Grattan Raceway à Belding, au Michigan
- La Dodge Charger Enforcer, avec moteur V8 et transmission intégrale, est dotée du système de transmission intégrale le plus évolué du segment sur le plan technologique, avec une boîte de transfert active et un système de désaccouplement de l'essieu avant exclusifs dans le segment, afin d'améliorer la consommation de carburant en situation réelle
- Les contre-portes pare-balles côtés conducteur et passager (norme de protection NIJ de niveau III+) ne sont que l'un des nombreux accessoires Mopar installés en usine
- L'habitacle axé sur le conducteur est conçu comme un centre de commande mobile fait de matériaux de calibre mondial et doté d'un équipement renforcé pour forces policières et de technologies de pointe
- Le style de la Charger Enforcer s'inspire de l'héritage de la Charger de la fin des années 1960, auquel a été ajoutée une allure dynamique et visuellement allégée aux lignes épurées
- La consommation estimée par ÉnerGuide (modèle 2016) est de 8,9 L/100 km (32 mi/gal) sur route avec le moteur V6 Pentastar de 3,6 L, développant 292 chevaux et 260 lb-pi de couple et livrable en option avec un calibrage pour le polycarburant E85



- Pièces conçues pour les poursuites : suspension de performance, amortisseurs NIVOMAT à correcteur d'assiette, ensemble de freins adaptés aux poursuites de 370 mm (14,5 po) à l'avant et de 350 mm (13,8 po) à l'arrière, barres antiroulis à l'avant et à l'arrière, pneus de performance de 18 po sur roues en acier et système électronique d'antidérapage à deux modes
- Pour plus de commodité, le volant est doté de boutons auxiliaires pouvant être reconfigurés pour fonctionner avec les accessoires de police issus du marché secondaire

Gamme des modèles Dodge Charger

- Charger Enforcer à propulsion avec moteur V6
- Charger Enforcer à propulsion avec moteur V8
- Charger Enforcer à transmission intégrale avec moteur V8

Couleurs extérieures

- Argent éclatant métallisé (couleur pour Enforcer seulement)
- Gris destroyer (nouveau)
- Rouge intense (nouveau)
- Orange brûlé
- Blanc éclatant
- Triple couche nacré ligne rouge
- Noir absolu
- Cristal granit métallisé
- Gris acier métallisé
- Couche nacré bleu jazz
- Acier intense métallisé
- Rouge écarlate
- Bleu électrique (couleur pour Enforcer seulement)
- Bleu nuit (couleur pour Enforcer seulement)
- Bleu Michigan State Police (couleur pour Enforcer seulement)
- Ranger (couleur pour Enforcer seulement)
- Beige « shérif » (couleur pour Enforcer seulement)
- Or blanc (couleur pour Enforcer seulement)

Couleurs intérieures

- Noir (tissu)
- Noir (vinyle)

A banner for the Dodge Charger Enforcer 2017. The background is a dark, textured red with a road winding through a hazy landscape. The word "DODGE" is in white on the left. "DODGE CHARGER ENFORCER 2017" is in white at the top center. "APERÇU" is in large white letters below it. A large red circle with the number "17" is on the right.

DODGE

DODGE CHARGER ENFORCER 2017

APERÇU

17

À propos de FCA Canada :

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor, en Ontario, célèbre son 91^e anniversaire en 2016. FCA Canada Inc. est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et commercialise les marques Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram et FIAT ainsi que la désignation des véhicules de performance SRT. L'entreprise distribue aussi les modèles Alfa Romeo 4C et les produits Mopar. En plus de ses usines de montage où sont fabriquées la Chrysler Pacifica, la Dodge Grand Caravan (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et de développement à Windsor et des bureaux de vente et centres de distribution des pièces partout au pays.

FCA, le septième constructeur automobile au monde en termes de ventes annuelles totales de véhicules, est un groupe automobile international. FCA est coté au New York Stock Exchange sous le symbole « FCAU » et au Mercato Telematico Azionario sous le symbole « FCA »

