



FCA CANADA

Dodge Charger Enforcer 2017

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Type de véhicule	Berline intermédiaire de luxe
Usine de montage	Usine de montage de Brampton, Ontario, Canada
Catégorie de véhicules selon ÉnerGuide	Grande voiture

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant longitudinal, propulsion (PA) ou transmission intégrale (TI)
Construction	Carrosserie monocoque en acier et capot en aluminium

MOTEUR : V6 PENTASTARMC 3,6 L À DACT, À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES ET À 24 SOUPAPES

Disponibilité	De série
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27 po)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes avec culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance (nette SAE)	292 ch (218 kW) à 6 350 tr/min (81,1 ch/L)
Couple (net SAE)	260 lb-pi (353 N.m) à 4 800 tr/min
Régime du moteur maximal	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 et carburant E-85 (conforme à la norme d'émissions fédérale de niveau 5 applicable dans 37 États)
Contenance, huile	5,7 litres (6 pte) avec filtre sec
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 litres (14 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Poids brut de la remorque	454 kg (1 000 lb)



Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2016) en L/100 km (mi/gal – gallon impérial) en ville/sur route/combinaé	13,7/8,9/11,5 (21/32/25) (propulsion avec transmission automatique à 5 vitesses)
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

Selon les cotes de consommation d'ÉnerGuide. Testé selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez visiter le site web du gouvernement du Canada : www.mcan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470

Usine de montage du moteur	Usine de moteur Trenton South, Trenton, Michigan
----------------------------	--------------------------------------------------

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L AVEC SYSTÈME À CYLINDRÉE VARIABLE ÉCOÉNERGÉTIQUE (MDS) (NEUTRALISATION DE 4 CYLINDRES)

Disponibilité	Livable en option
Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau et à distribution variable (VCT)
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs avec culbuteurs à galet, 8 poussoirs de désactivation, 8 poussoirs hydrauliques classiques
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance (nette SAE)	370 ch (276 kW) à 5 250 tr/min (64,9 ch/L)
Couple (net SAE)	395 lb-pi (536 N.m) à 4 200 tr/min
Régime du moteur maximal	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandée Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable
Contenance, huile	6,6 litres (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,9 litres (14,7 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, 4 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Poids brut de la remorque	454 kg (1 000 lb)
Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2016) en L/100 km (mi/gal – gallon impérial) en ville/sur route/combinaé	15,7/9,6/12,9 (18/29/22) (propulsion avec transmission automatique à 5 vitesses) 16,1/10,0/13,4 (18/28/21) (transmission intégrale avec transmission automatique à 5 vitesses)

**TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 5 VITESSES ET À SURMULTIPLICATEUR AVEC AUTO/STICKMC**

Disponibilité	De série
Description	Commande électronique adaptative ou commande manuelle avec Auto/Stick permettant au conducteur d'intervenir et embrayage du convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	3,59
2 ^e	2,19
3 ^e	1,41
4 ^e	1
5 ^e	0,83
Marche arrière	3,16
Rapport total de transmission	De série (propulsion) : 2,62 De série (transmission intégrale) : 3,07
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	De série (propulsion) : 2,2 De série (transmission intégrale) : 2,55

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	220 A – de série
Batterie	Boîtier H8, 800 ADF, sans entretien

SUSPENSION

Avant	Indépendante à bras inégaux avec bras de suspension supérieurs triangulés, amortisseurs monotubes surmontés de ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis Bras inférieurs latéraux et en diagonale avec deux porte-fusées à joint à rotule Bras inférieurs de suspension monopieces – de série sur la Charger avec moteur V8 et transmission intégrale seulement
Arrière	Indépendante à 5 bras avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs arrière à gaz et à correcteur d'assiette NIVOMAT, barre antiroulis et berceau de suspension isolé

DIRECTION

Type	Crémaillère Direction à assistance électrique avec propulsion Servodirection électrohydraulique avec transmission intégrale
Rapport de direction	Propulsion : 14,4 à 1 Transmission intégrale : 16,5 à 1



Diamètre de braquage	Propulsion : 11,5 m (37,7 pi)
	Transmission intégrale : 11,8 m (38,7 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	Propulsion : 2.6
	Transmission intégrale : 3.1

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3 052 (120,2)
Voie, avant	1 611 (63,4)
Voie, arrière	1 620 (63,8)
Longueur hors tout	5 040 (198,4)
Largeur hors tout	1 905 (75)
Hauteur hors tout	Enforcer avec moteur V6 (propulsion) – 1 482 (58,4)
	Enforcer avec moteur V8 (propulsion) – 1 482 (58,4)
	Enforcer avec moteur V8 (transmission intégrale) – 1 482 (58,4)
Garde au sol	Enforcer avec moteur V6 (propulsion) – 130 (5,1)
	Enforcer avec moteur V8 (propulsion) – 130 (5,1)
	Enforcer avec moteur V8 (transmission intégrale) – 130 (5,1)
Surface frontale, m ² (pi ²)	2,43 (26,2)
Coefficient de traînée (Cx)	Propulsion : 0,297
	Transmission intégrale : 0,297
Poids à vide, kg (lb)	Enforcer avec moteur V6 (propulsion) – 1 855,6 (4 091)
	Enforcer avec moteur V8 (propulsion) – 1 969 (4 321)
	Enforcer avec moteur V8 (transmission intégrale) – 2 051,1 (4 522)
Poids nominal brut du véhicule (PNBV), kg (lb)	Enforcer avec moteur V6 (propulsion) – 2 381 (5 250)
	Enforcer avec moteur V6 (propulsion) – 2 472 (5 450) (livrable en option)
	Enforcer avec moteur V8 (propulsion) – 2 472 (5 450)
	Enforcer avec moteur V8 (transmission intégrale) – 2 495 (5 500)
Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE), kg (lb)	Enforcer avec moteur V6 (propulsion) – 1 296 (2 850)
	Enforcer avec moteur V8 (propulsion) – 1 296 (2 850)
	Enforcer avec moteur V8 (transmission intégrale) – 1 296 (2 850)
Répartition du poids, pourcentage avant/arrière	Enforcer avec moteur V6 (propulsion) – 52/48
	Enforcer avec moteur V8 (propulsion) – 54/46
	Enforcer avec moteur V8 (transmission intégrale) – 55/45
Capacité du réservoir de carburant, litres (gal Imp)	70 (15,4)

**FREINS**

Avant	
Dimension et type de disques	370 x 32 (14,5 x 1,26) ventilés
Dimension et type d'étriers	45 (1,77) coulissant à deux pistons avec carter en fonte
Surface balayée	2 503,2 cm ² (388 po ²)
Arrière	
Dimension et type de disques	350 x 26 (13,8 x 1,02) ventilés
Dimension et type d'étriers	45 (1,78) coulissant à un piston avec carter en fonte
Surface balayée	1 935,5 cm ² (300 po ²)

HABITACLE

Nombre de places, avant/arrière	2/3
Avant	
Dégagement à la tête	981 (38,6)
Dégagement aux jambes	1 061 (41,8)
Dégagement aux épaules	1 510 (59,5)
Dégagement aux hanches	1 428 (56,2)
Course des sièges	Conducteur – 270 (10,6)
	Passager – 220 (8,66)
Volume intérieur à la première rangée selon l'EPA, litres (pi ³)	1 574,4 (55,6)
Banquette arrière	
Dégagement à la tête	930,6 (36,6)
Dégagement aux jambes	1 019 (40,1)
Dégagement aux genoux	99 (3,9)
Dégagement aux épaules	1 472 (57,9)
Dégagement aux hanches	1 425 (56,1)
Volume intérieur à la deuxième rangée selon l'EPA, litres (pi ³)	1 393,1 (49,2)
Volume intérieur total, litres (pi ³)	2 964,7 (104,7)
Volume du coffre selon l'EPA, litres (pi ³)	467,2 (16,5)
Indice de volume intérieur EPA, litres (pi ³)	3432 (121,2)



Hauteur du seuil du coffre

Enforcer avec moteur V6 (propulsion) – 766 (30,2)

Enforcer avec moteur V8 (propulsion) – 765,7 (30,1)

Enforcer avec moteur V8 (transmission intégrale) – 765,7 (30,1)

PNEUS

Disponibilité

De série

Dimension et type

De performances toutes saisons P225/60R18 99V à FN

Fabricant et modèle

Pneus de performances Goodyear

Disponibilité

Livable en option

Dimension et type

Pneus de performance toutes saisons 245/55R18 99W à FN

Fabricant et modèle

Pneus de performances Goodyear

ROUES

Disponibilité

De série

Type et matériau

Roue en acier avec couvre-moyeu chromé ou enjoliveur peint livable en option

Dimension

18 x 7,5

