

DODGE DURANGO 2017

PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES

- Deux puissants moteurs : V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT et technologie arrêt-démarrage livrant jusqu'à 295 chevaux et 260 lb-pi de couple ou encore V8 HEMI^{MD} 5,7 L à VVT livrant 360 chevaux et 390 lb-pi de couple et une capacité de remorquage allant jusqu'à de 3 265 kg (7 200 lb), la plus élevée de sa catégorie**
- Meilleure économie de consommation de sa catégorie²
- Transmission automatique à 8 vitesses de série qui fournit un excellent rendement énergétique et une autonomie pouvant aller jusqu'à 950 km²
- Transmission intégrale de série et suspension à quatre roues indépendantes

SCULPTÉ POUR SE DÉMARQUER

- Feux arrière à 192 DEL formant le tracé d'une piste de course signés Dodge, phares projecteurs et, livrables en option, feux de jour et phares à DHI bixénon
- Calandre à double croix flottante distinctive conçue pour vous permettre d'aller de l'avant, sans jamais regarder en arrière.

VUS DOTÉ DE PERFORMANCES, D'UN STYLE ET DE TECHNOLOGIES QUI NE TOLÈRENT AUCUN COMPROMIS

- Sept places de série
- Jusqu'à 50 configurations de sièges
- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments (de série sur tous les modèles)
- Écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie!^{1*}
- NOUVEAU modèle G/T avec extérieur monochrome, sièges à dessus en cuir chauffés à l'avant et à l'arrière, roues de 20 po en aluminium, démarreur à distance, et plus!

* Caractéristiques livrables en option ** Avec l'équipement approprié



SXT

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT avec technologie arrêt-démarrage du moteur, transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse rotatif et électronique
- Transmission intégrale

COMMODITÉS INTÉRIEURES.....

- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Sept places
- Sièges de troisième rangée divisés 50-50 avec appui-tête rabattables à distance
- Banquette basculable 60-40 à dossiers rabattables à la deuxième rangée
- Pare-brise et glaces de porte avant en verre feuilleté insonorisant et teinté
- Climatisation avec commande automatique de la température trizone
- Éclairage intérieur à DEL à l'avant et à l'arrière
- Dossier du siège du passager avant rabattable à plat vers l'avant
- Console au plancher pleine longueur et console au pavillon
- Éclairage d'accueil et porte-gobelets avant lumineux
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Tapis protecteurs avant et arrière de luxe
- Communication mains libres³ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}, lecteur de carte SD, port USB et prise d'entrée audio auxiliaire
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁴
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 5.0 avec écran tactile de 5 po et six haut-parleurs
- Verrouillage des portes et glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture à l'avant
- Siège du conducteur à douze réglages électriques, dont le support lombaire à quatre réglages
- Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Palettes de changement de vitesse au volant
- Colonne de direction inclinable et télescopique

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES.....

- Roues de 18 po en aluminium peint charbon lustré
- Moulures de passages de roues de couleur contrastante
- Phares halogènes automatiques avec enjoliveurs chromés
- Rétroviseurs et poignées de porte couleur carrosserie
- Calandre brillante avec garnitures de couleur contrastante
- Longerons de toit brillants avec barres transversales intégrées
- Feux arrière à DEL formant le tracé d'une piste de course signés Dodge
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique, repliables manuellement
- Projecteurs antibrouillard

COMPÉTENCES.....

- Boîte de transfert à un rapport
- Mode Sport

SÉCURITÉ.....

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assèchement automatique des freins
- Sept sacs gonflables⁵ et appui-têtes actifs sur les sièges avant⁶
- Pneu de secours compact
- Système électronique d'antidérapage (ESC)⁷ avec freinage d'urgence anticipé, antipatinage aux quatre roues, dispositif antilouvoiement de la remorque, assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis (ERM)
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir

GT

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SXT.....

- Prise de courant auxiliaire de 115 volts
- Deux ports USB de recharge (à distance)
- Roues de 20 po en aluminium peint, de catégorie supérieure
- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Enjoliveurs de phares noirs
- Enjoliveur de calandre, moulures de passages de roues, moulures de seuil et boudriers avant et arrière couleur carrosserie
- Protège-seuils brillants (portes avant et espace utilitaire)
- Tuyau d'échappement brillant à deux embouts
- Feux de jour à DEL
- Rétroviseurs avec clignotants
- Volant chauffant gainé de cuir
- Aide au recul Park-Sense^{MD8} et caméra de recul ParkView^{MD8}
- Démarrure à distance
- Sièges à dessus en cuir chauffants à l'avant et à l'arrière
- Rétroviseurs extérieurs, siège du conducteur et radio reliés au système à mémoire
- Siège du passager avant à dix réglages électriques et support lombaire à quatre réglages
- Alarme de sécurité
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Ouvre-porte de garage universel⁹
- Remarque : Aucun porte-bagages de toit sur les modèles GT

R/T

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE GT

- V8 HEMI^{MD} 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique et livrant 360 ch et 390 lb-pi de couple
- Boîte de transfert sur demande à deux rapports
- Système audio Alpine de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs amplifiés, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 watts
- Roues de 20 po en aluminium cristal granit
- Phares de croisement à décharge à haute intensité avec nivellement automatique et commande des feux de route
- Console au plancher pleine longueur avec accoudoir en cuir
- Pneu de secours pleine grandeur
- Volant chauffant gainé de cuir perforé
- Freins antiblocage à disque robustes aux quatre roues
- Panneaux de garnissage de porte gainés de cuir
- Centre multimédia Uconnect 8.4 NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation de catégorie supérieure¹⁰
- Direction sport, suspension sport et suspension à correcteur d'assiette à l'arrière
- Hayon à commande électrique
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés, coutures contrastantes et logo « R/T »
- Siège passager à douze réglages électriques avec support lombaire à quatre réglages
- Sièges avant ventilés

CITADEL

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE GT

- Système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs amplifiés, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 watts
- Roues de 20 po en aluminium entièrement poli
- Bouclier avant brillant, moulures de protège-seuil et calandre brillante de catégorie supérieure
- Longerons de toit brillants
- Rétroviseurs extérieurs et poignées de porte chromés
- Phares de croisement à décharge à haute intensité avec nivellement automatique et commande des feux de route avec enjoliveurs chromés
- Console au plancher pleine longueur avec accoudoir en cuir
- Volant chauffant gainé de cuir perforé
- Freins antiblocage à disque robustes aux quatre roues
- Panneaux de garnissage de porte gainés de cuir
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4 avec écran tactile de 8,4 po (prêt pour la navigation¹¹)
- Toit ouvrant et hayon à commande électrique
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés; ventilés à l'avant
- Siège du passager avant à douze réglages électriques, dont le support lombaire à quatre réglages

Équipement livrable en option	SXT	GT	R/T	Citadel
V8 HEMI ^{MD} 5,7 L à VVT		●		●
Toit ouvrant à commande électrique	●	●	●	
Ensemble Blacktop		●	●	
Ensemble technologie			●	●
Centre multimédia Uconnect 8.4, prêt pour la navigation ¹¹		●		
Ensemble allure extérieure bronze foncé (Brass Monkey)		●	●	
Système audio Alpine ^{MD} de catégorie supérieure		●		
Ensemble sécurité et commodités		●		
Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière			●	●
Ensemble attelage de remorque	●	●	●	●
Sièges baquets rabattables et basculables à la deuxième rangée	●	●	●	●
Console de deuxième rangée avec rangement et accoudoir		●	●	●
Ensemble équipement populaire	●			
Ensemble allure extérieure platine				●

Consommation Selon les cotes de consommation 2016 d'ÉnerGuide. Testé selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

	Ville L/100 km (mi/gal)	Route L/100 km (mi/gal)
V6 Pentastar 3,6 L à VVT	12,8 (22)	9,5 (30)
V8 5,7 L à VVT avec MDS	16,7 (17)	10,7 (26)

Les caractéristiques, prix, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles ou affirmations aux présentes sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de l'autorisation de publication (juin 2016). Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables en option moyennant supplément. 1. Basé sur le segment des utilitaires sport intermédiaires de VarsityAuto. Avec l'équipement approprié. 2. Basé sur le segment des utilitaires sport intermédiaires de VarsityAuto, contre les moteurs V6 de série de la concurrence. Selon les cotes de consommation en usage mixte (route/ville) 2016 d'ÉnerGuide. Testé selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consommation de 12,8 L/100 km (22 mi/gal) en ville et de 9,5 L/100 km (30 mi/gal) sur route pour les modèles Durango de base équipés du moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT et de la transmission automatique à 8 vitesses. Autonomie évaluée en tenant compte des cotes de consommation sur route d'ÉnerGuide et de la capacité du réservoir de carburant. L'autonomie réelle peut varier selon le groupe motopropulseur, les habitudes de conduite et d'autres facteurs. 3. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 4. Exige un abonnement au service de la radio SiriusXM, régi par les modalités de SiriusXM figurant à siriusxm.ca. 5. Les sacs gonflables évolutifs avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolutifs. Les occupants doivent toujours être assés à l'arrière du véhicule, la ceinture de sécurité doit être correctement attachée à tous les points de ancrage correctement installés. Les occupants doivent toujours porter leur ceinture de sécurité avant de conduire. 6. Les occupants doivent toujours porter leur ceinture de sécurité avant de conduire. 7. Le système de freinage à disque avant à double circuit est une option. 8. Le système de freinage à disque avant à double circuit est une option. 9. Non compatible avec certains ouvre-porte de garage. 10. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrables en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ni refléter le Code de la route en vigueur. 11. Des frais supplémentaires s'appliquent pour l'activation de la navigation par le concessionnaire.