



FCA CANADA

Dodge Durango 2017

APERÇU

Quoi de neuf en 2017

- Une nouveauté en 2017, le Dodge Durango GT remplace le Limited comme nouveau modèle populaire et arbore une allure extérieure monochrome plus sportive.
- L'ensemble allure extérieure platine anodisé, livrable en option sur le Durango Citadel, propose un habitacle amélioré pour 2017 (livrable ultérieurement) et comprend :
 - Des sièges en cuir Nappa deux tons (noir et sépia) avec coutures contrastantes argent
 - Un tableau de bord gainé à la main avec surface douce au toucher et coutures contrastantes argent
 - Des garnitures bronze cuivré anodisé sur le volant, sur les haut-parleurs intégrés aux portes avant et arrière et sur les haut-parleurs d'aigus
 - Des garnitures chrome platine sur l'écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments, sur le bloc de commandes centrales et sur les consoles avant et arrière
 - Des garnitures extérieures chrome platine sur l'enjoliveur de calandre, les enjoliveurs d'antibrouillards, les poignées de porte, les emblèmes extérieurs et les bas de caisse
- Les nouvelles options livrables en 2017 sur le Durango R/T comprennent un nouveau tableau de bord doux au toucher et gainé à la main avec coutures contrastantes rouges (livrable ultérieurement) pour une allure améliorée et des longerons de toit noirs pour une capacité utilitaire optimale.
- Une nouveauté en 2017, les véhicules dotés d'un écran tactile de 8,4 po permettent aux propriétaires de voir le matériel remorqué grâce à la caméra montée à l'arrière, quel que soit le rapport engagé.
- Le populaire ensemble Blacktop revient en 2017 sur les modèles GT et R/T avec des roues de 20 po en aluminium noir brillant ainsi qu'une calandre croisée et un emblème Durango extérieur noir brillant, un échappement à deux embouts et des enjoliveurs de phares noirs avec feux de jour à DEL. Les boucliers avant et arrière, les élargisseurs d'ailes et les moulures de seuil sont couleur carrosserie.
- L'ensemble allure extérieure bronze foncé pour le Durango est de retour en 2017 et est maintenant offert sur les modèles GT et R/T. Il comprend des roues de 20 po bronze foncé ainsi qu'une calandre croisée et des emblèmes noir brillant.



À propos du Dodge Durango 2017

En 2017, le Durango mise sur son rendement, son caractère utilitaire et son confort éprouvés avec un nouveau modèle, de nouveaux ensembles allure extérieure et un nouveau tableau de bord doux au toucher et gainé à la main (livrable en option ultérieurement). La transmission automatique à 8 vitesses de série du Durango est jumelée au moteur V6 Pentastar 3,6 L primé, qui développe une puissance allant jusqu'à 295 chevaux et un couple pouvant atteindre 260 lb-pi et qui offre une consommation de carburant aussi avantageuse que 9,5 L/100 km (30 mi/gal) et la meilleure capacité de remorquage de sa catégorie, soit 2 812 kg (6 200 lb), ou encore au classique moteur V8 HEMI de 5,7 L, qui développe 360 chevaux et 390 lb-pi de couple, la meilleure combinaison de sa catégorie, et qui offre une capacité de remorquage en tête de sa catégorie allant jusqu'à 3 265 kg (7 200 lb). Les technologies les plus récentes comprennent un groupe d'instruments numérique programmable, un lecteur DVD et Blu-ray à deux écrans de 9 po exclusif dans sa catégorie et livrable en option, un système audio harmon/kardon^{MD} livrable en option, un système radio Uconnect avec écran tactile de 8,4 po avec système de navigation et, une nouveauté en 2017, une fonction permettant de voir le matériel remorqué pendant que le Durango est en mouvement grâce à une caméra montée à l'arrière. L'aménagement à trois rangées de sièges du Durango, livré de série, offre de l'espace et de la souplesse grâce à une capacité de chargement de 2 393 L (84,5 pi³) et plus de 50 configurations de sièges, comme les sièges baquets de deuxième rangée livrables en option.

Points saillants

- Offrant un raffinement modernisé et suscitant l'enthousiasme, le Dodge Durango 2017 est un VUS dont la suspension de calibre mondial, la structure épurée et les caractéristiques de conduite de performance sont habituellement offertes sur des VUS de performance supérieure à des prix de vente beaucoup plus élevés.
- La transmission intégrale livrée de série inspire confiance aux conducteurs grâce à une répartition équilibrée du poids avant/arrière. Les deux systèmes de transmission intégrale du Durango, un pour le moteur V8 HEMI et l'autre pour les modèles à moteur V6 Pentastar, procurent une adhérence et une tenue de route optimales.
- Tandis que la concurrence passe aux véhicules à traction avant, le Durango à transmission intégrale propulsé par un moteur HEMI^{MD} offre une boîte de transfert à bas régime avec point mort. Le bas régime améliore la performance sur les sentiers hors route modérés et facilite les manœuvres, comme la traction d'un bateau en pente escarpée ou la marche arrière avec une remorque. La position au point mort de la boîte de transfert permet au véhicule d'être remorqué les quatre roues au sol sans endommager les composants du groupe motopropulseur.
- Le moteur V6 Pentastar 3,6 L de série du Durango développe 293 chevaux (295 chevaux avec 2 échappements) et 260 lb-pi de couple. Grâce au moteur V6, le Durango bénéficie d'une



capacité de remorquage de 2 812 kg (6 200 lb), ce qui en fait la meilleure capacité de remorquage de sa catégorie. En outre, la technologie arrêt/démarrage est livrée de série sur le moteur V6, ce qui permet de réduire les émissions et la consommation.

- Le moteur V8 HEMI de 5,7 L propose la meilleure combinaison de sa catégorie avec 360 chevaux et 390 lb-pi de couple, ainsi qu'une capacité de remorquage de 3 265 kg (7 200 lb), soit la plus élevée de la catégorie. La technologie écoénergétique avec désactivation des cylindres permet d'alterner de façon imperceptible entre le mode écoénergétique et souple du quatre cylindres et le mode V8 plus puissant lorsque cela est nécessaire.
- Une transmission automatique à huit vitesses avec un sélecteur rotatif et des palettes de changement de vitesse au volant est livrée de série sur le Dodge Durango 2017.
- Grâce à 7 places de série et à des sièges baquets à la deuxième rangée livrables en option sur tous les modèles, les sièges du Dodge Durango 2017 peuvent adopter plus de 50 configurations.
- Les familles avec trois enfants et plus trouveront que les sièges baquets avec accès facile livrables en option du Durango sont particulièrement utiles, car deux sièges d'enfant peuvent rester fixés aux sièges baquets de la deuxième rangée, tout en permettant aux passagers d'accéder facilement à la troisième rangée.
- La banquette de la deuxième rangée 60-40 à dossier rabattable se replie et bascule pour plus de commodité. Le transport d'articles longs, comme des 2x4 de 10 pieds, n'est pas un problème, car le côté gauche de la banquette de deuxième rangée se replie à 60 pour cent, ce qui offre la possibilité de replier la partie repliable à 40 pour cent en tandem avec le siège du passager avant rabattable à plat. Livrables en option, les sièges chauffants de la deuxième rangée s'inclinent selon un angle de 18 degrés afin d'augmenter le confort des passagers
- La banquette de la troisième rangée se divise à 50-50 et se rabat facilement depuis l'arrière du véhicule. Pour encore plus de commodité, les sièges de la deuxième et de la troisième rangée se rabattent pour offrir un plancher de chargement plat. S'ils ne sont pas utilisés, les appuie-têtes arrière peuvent être repliés sur pression d'un bouton du tableau de bord.
- Le système Uconnect est livrable avec un écran de 5 po de série ou avec un écran tactile de 8,4 po en option. Ce dernier est le plus grand écran tactile de sa catégorie.
- Durango comprend un système de divertissement pour passagers arrière vidéo Blu-ray exclusif dans sa catégorie. Ce système dispose de deux écrans haute résolution de 9 po, un dans chaque dossier de siège avant. Chaque écran permet aux passagers de regarder leurs films sur Blu-ray ou DVD ou de jouer sur leur console de jeu grâce à des entrées pour câbles HDMI ou RCA intégrées à chacun des écrans encastrés dans les dossiers des sièges avant. Les casques d'écoute sans fil sont compris ainsi qu'une télécommande.



- Le Dodge Durango 2017 offre aux consommateurs plus de 60 caractéristiques de sécurité livrables, comme les sept sacs gonflables de série, y compris des rideaux gonflables latéraux pleine grandeur aux trois rangées, des sacs gonflables latéraux de série pour la protection du thorax, montés dans les sièges avant, des appuie-têtes actifs à la première rangée, un dispositif antilouvoiement de la remorque de série, une alerte de collision avant livrable en option avec freinage actif, un régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt, la surveillance des angles morts et la détection d'obstacle transversal à l'arrière.

Gamme des modèles

Pour l'année 2017, la gamme de Dodge Durango comporte quatre modèles :

- SXT
- GT (nouveau en 2017, remplace le modèle Limited)
- R/T
- Citadel

Couleurs extérieures

- Couche vernie gris bagarreur (NOUVEAUTÉ, livrable en option sur les modèles R/T, R/T Blacktop et R/T Brass Monkey seulement) * livrable en option ultérieurement
- Noir diamant (NOUVEAUTÉ)
- Brun Stout (NOUVEAUTÉ)
- Couche nacrée ligne rouge (livrable en option sur les modèles GT, Blacktop et R/T seulement)
- Couche nacrée rouge intense
- Couche nacrée brun luxueux
- Couche vernie nacrée bleu pur
- Couche vernie cristal granit métallisé
- Couche vernie gris acier métallisé
- Triple couche nacrée ivoire
- Couche vernie blanc éclatant

Couleurs intérieures

- Noir
- Noir/beige givré clair
- Noir/havane
- Noir/rouge radar
- Noir/sépia (ensemble allure extérieure platine anodisé Citadel)

A banner for the Dodge Durango 2017. The background is a dark, textured red with a road winding through a landscape. The word "DODGE" is in white on the left. "DODGE DURANGO 2017" and "APERÇU" are in white in the center. A large red circle with the number "17" is on the right.

DODGE

DODGE DURANGO 2017

APERÇU

17

À propos de FCA Canada :

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor, en Ontario, célèbre son 91e anniversaire en 2016. FCA Canada Inc. est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et commercialise les marques Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram et FIAT ainsi que la désignation des véhicules de performance SRT. L'entreprise distribue aussi les modèles Alfa Romeo 4C et les produits Mopar. En plus de ses usines de montage où sont fabriquées la Chrysler Pacifica, la Dodge Grand Caravan (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et de développement à Windsor et des bureaux de vente et centres de distribution des pièces partout au pays.

FCA, le septième constructeur automobile au monde en termes de ventes annuelles totales de véhicules, est un groupe automobile international. FCA est coté au New York Stock Exchange sous le symbole « FCAU » et au Mercato Telematico Azionario sous le symbole « FCA »

