

FCA CANADA

Dodge Durango 2017

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport quatre portes
Usine de montage	Jefferson North, Detroit, Michigan
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Véhicule à usages multiples

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur longitudinal à l'avant, boîte de transfert avec transmission intégrale à prise constante
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série sur les modèles SXT, GT et Citadel (non livrable sur le modèle R/T)
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance (est.) (SAE J2723)	Échappement à un embout – 293 ch à 6 400 tr/min Échappement à deux embouts – 295 ch à 6 400 tr/min
Couple (est.) (SAE J2723)	260 lb-pi (353 N.m) à 4 000 tr/min (échappement à un ou à deux embouts)
Régime du moteur maximal	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	5,7 litres (6 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	9,9 litres (10,4 pte) sans remorquage 10,4 litres (11 pte) avec remorquage

Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur ¹
Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2016) en L/100 km (mi/gal – gallon impérial) en ville/sur route/combinaé	12,8 (22)/9,5 (30)/11,3 (25)
Usine de montage	Usine de moteur Trenton South, Trenton, Michigan
<i>Selon les cotes de consommation de carburant 2016 d'ÉnerGuide. Testé selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site web du gouvernement du Canada : www.rncan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470</i>	
MOTEUR : V8 HEMI^{MD} de 5,7 L	
Disponibilité	De série sur le modèle R/T et livrable en option sur les modèles GT et Citadel
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	Distribution variable des soupapes (VVT), soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes, 8 poussoirs hydrauliques de désactivation, 8 poussoirs hydrauliques classiques, tous dotés de culbuteurs à galet
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance (est.) (SAE J2723)	360 ch (268 kW) à 5 150 tr/min
Couple (est.) (SAE J2723)	390 lb-pi (529 N.m) à 4 250 tr/min
Régime du moteur maximal	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R + M)/2 – recommandé; ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2 – acceptable
Contenance, huile	6,6 litres (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	14,6 litres (15,4 pte) sans remorquage 15,2 L (16 pte) avec attelage de remorque
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, 4 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2016) en L/100 km (mi/gal – gallon impérial) en ville/sur route/combinaé	16,7 (17)/10,7 (26)/14 (20)
Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)

TRANSMISSION : TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE

Disponibilité	De série sur tous les modèles
Description	Commande manuelle par l'entremise de palettes de changement de vitesse au volant et de l'embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1er	4,714
2e	3,143
3e	2,106
4e	1,667
5e	1,285
6e	1
7e	0,839
8e	0,667
Marche arrière	3,295

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3010

Disponibilité	De série sur les véhicules équipés d'un moteur V6 avec transmission intégrale
Type	Une vitesse
Mode de fonctionnement	Transmission intégrale à prise constante
Rapport inférieur	Aucun
Répartition du couple, avant/arrière	50/50

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3023

Disponibilité	De série sur le moteur V8 et la transmission intégrale
Type	Deux vitesses, à commande électronique
Modes de fonctionnement	Rapport inférieur en transmission intégrale (verrouillés), point mort; transmission intégrale à prise constante
Rapport inférieur	2,72
Répartition du couple, avant/arrière	Variable

ESSIEUX

Avant	
Type de différentiel	Classique
Disponibilité	De série sur tous les modèles
Diamètre de la couronne	195 (7,7)
Rapports de pont	3,45 à 1 (moteur V6 avec transmission intégrale) 3,09 à 1 (moteur V8)
Arrière	
Type de différentiel	Classique
Disponibilité	De série sur tous les moteurs
Diamètre de la couronne	195 (7,7) (moteur V6) 9,1 (230) (moteur V8)
Rapports de pont	3,45 à 1 (moteur V6) 3,09 à 1 (moteur V8)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A; 180 ou 220 A selon les options choisies
Batterie	Sans entretien H6, 650 A de démarrage à froid + 200 A supplémentaires avec le système d'arrêt/démarrage électronique (moteur V6) H7, 700 A de démarrage à froid (moteur V8)

SUSPENSION

Avant	Indépendante à bras inégaux, ressorts hélicoïdaux, combinés ressort-amortisseur bitubes à gaz, bras supérieur de suspension en acier et bras inférieur de suspension en aluminium, pivot de fusée en aluminium et barre anti-roulis
Arrière	Suspension arrière multibras, ressort hélicoïdal, amortisseurs bitubes (comprend le correcteur d'assiette pour le remorquage), bras inférieur de suspension en aluminium, bras supérieurs indépendants (tension et angle de carrossage) et biellette de pincement

DIRECTION

Type	À crémaillère avec assistance électrique
Rapport de direction	16,7
Nombre de tours du volant de butée à butée	3,2

FREINS

Type	Assistés, antiblocage (ABS)
Avant	
Dimension et type de disques	Disques ventilés de 330 x 32 (13 x 1,26) (V6) Disques ventilés de 350 x 32 (13,8 x 1,26) (V8)
Dimension et type d'étriers	Étriers coulissants à deux pistons de 1,89 (48)
Surface balayée, cm ² (po ²)	1 969 (305) (V6) 2 088 (324) (V8)
Arrière	
Dimension et type de disques	Disques non ventilés de 330 x 14 (13 x 0,55) (V6) Disques ventilés de 330 x 22 (13 x 0,87) (V8)
Dimension et type d'étriers	Étrier flottant à un piston 48 (1,89)
Surface balayée, cm ² (po ²)	1 658 (257)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3 043 (119,8)
Voie, avant	1 623 (63,9)
Voie, arrière	1 628 (64,1)
Longueur hors tout	5 110 (201,2)
Largeur hors tout (aux rétroviseurs)	2 172 (85,5)
Largeur de carrosserie	1 924 (75,8)
Hauteur hors tout (au longeron de toit/à l'antenne)	1 801 (70,9)/1 847 (72,7), modèle R/T – 1 827 (71,9)
Hauteur du plancher de chargement	817 (32,2), modèle R/T – 797,6 (31,4)
Hauteur des seuils de portes	521,5 (20,5), modèle R/T – 500,4 (19,7)
Garde au sol (avec pneus P265/60R18 et moteur de 3,6 L)	207 (8,1)
Garde au sol au châssis (réservoir de carburant)	254 (10)
Garde au sol à l'essieu avant	243,2 (9,6)
Garde au sol à l'essieu arrière	256 (10,1)
Angle d'attaque (degrés)	16,3
Angle de rampe (degrés)	18,1
Angle de surplomb (degrés)	21,5
Surface frontale	2,88 m ² (31,0 pi ²)
Coefficient de traînée	0,35
Capacité du réservoir de carburant	93,1 L (24,6 gal)

HABITACLE

Nombre de places assises (avant/deuxième/troisième rangées)	2/3 (de série), 2/2/2 avec sièges baquets à la deuxième rangée livrables en option
Avant	
Dégagement à la tête	1 013 (39,9)
Dégagement aux jambes	1 024 (40,3)
Dégagement aux épaules	1 486 (58,5)
Dégagement aux hanches	1 448 (57,0)
Course des sièges	Conducteur : 280 (11); passager : 230 (9)
Indice de volume avant selon la SAE, litres (pi ³)	1 540 (54,4 pi ³)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	1 011 (39,8)
Dégagement aux jambes	980 (38,6)
Dégagement aux épaules	1 280 (50,4)
Dégagement aux hanches	1 087 (42,8)
Volume selon la SAE, litres (pi ³)	1 268,5 (44,8 pi ³)
Troisième rangée	
Dégagement à la tête	960 (37,8)
Dégagement aux jambes	800 (31,5)
Dégagement aux épaules	1 280 (50,4)
Dégagement aux hanches	1 087 (42,8)
Volume selon la SAE	982,5 L (34,7 pi ³)
Volume de chargement selon la SAE	
Derrière la troisième rangée	487 L (17,2 pi ³)
Derrière la deuxième rangée	1350,7 litres (47,7 pi ³)
Derrière les sièges avant lorsque la banquette arrière est rabattue	2 392,7 L (84,5 pi ³)

POIDS (estimation)

	MODÈLE	MOTEUR	PNBV, kg (lb)	POIDS À VIDE, kg (lb)	CHARGE UTILE, kg (lb)
TRANSMISSION INTÉGRALE	SXT	3,6 L	2 948 (6 500)	2 229 (4 913)	640 (1 410)
	GT	3,6 L	2 948 (6 500)	2 262 (4 987)	645 (1 420)
		5,7 L	3 221 À DÉT.	À DÉT.	À DÉT.
	Citadel	3,6 L	3 221 (7 100)	2 312 (5 097)	615 (1 360)
		5,7 L	3 221 (7 100)	2 448 (5 397)	620 (1 370)
R/T	5,7 L	3 221 (7 100)	2 418 (5 331)	605 (1 340)	

ROUES

Disponibilité	De série sur le modèle SXT
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et peinte charbon lustré à 10 rayons
Dimension (po)	18 x 8

Disponibilité	De série sur les modèles GT et avec ensemble Blacktop
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et polie à 10 rayons (Hyper noir sur le modèle GT et noir brillant sur les modèles avec ensemble Blacktop)
Dimension (po)	20 x 8

Disponibilité	De série sur les modèles avec ensemble allure extérieure bronze foncé et livrables en options sur les modèles GT et R/T
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et peinte à 10 rayons (Bronze foncé sur les modèles avec ensemble allure extérieure bronze foncé et granite à faible brillance sur le modèle R/T)
Dimension (po)	20 x 8

Disponibilité	De série sur les modèles Citadel et avec ensemble allure extérieure platine anodisé
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et polie à 10 rayons (charbon lustré sur les modèles avec ensemble allure extérieure platine anodisé)
Dimension (po)	20 x 8

PNEUS

Disponibilité	De série sur le modèle SXT
Dimension et type	265/60R18
Fabricant et modèle	Michelin Premier LTX à flancs noirs, toutes saisons

Disponibilité	Livrables en option sur les modèles SXT et GT
Dimension et type	P265/60R18
Fabricant et modèle	Kumho Crugen, à flancs noirs, toutes saisons

Disponibilité	De série sur le modèle GT Livrables en option sur le modèle R/T
Dimension et type	P265/50R20
Fabricant et modèle	Pirelli Scorpion Verde, à flancs noirs, de performance toutes saisons



Disponibilité	De série sur les modèles R/T et Citadel
Dimension et type	265/50R20
Fabricant et modèle	Bridgestone Ecopia H/L 422 Plus, à flancs noirs, toutes saisons
Type de frein de stationnement	Arrière, mécanique, « tambour dans le moyeu »
Type d'assistance	À dépression simple effet avec membranes en tandem
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage toutes vitesses	De série
Assistance au freinage	De série

REMORQUAGE

	MOTEUR	RAPPORT DE PONT	POIDS MAXIMUM DE LA REMORQUE, kg (lb)
TRANSMISSION	V6 de 3,6 L	3,45	2 812 (6 200)
INTÉGRALE	V8 de 5,7 L	3,09	3 265 (7 200)

