



FCA CANADA

Dodge Grand Caravan 2017

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Type de véhicule	Véhicule à usages multiples
Usine de montage	Windsor (Ontario)
Catégorie de véhicules selon ÉnerGuide	Mini-fourgonnette

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal, traction avant
Construction	Monocoque en acier avec portes avant articulées; portes latérales coulissantes, à commande électrique livrable en option; hayon arrière avec vérins pneumatiques, à commande électrique livrable en option

MOTEUR : V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L À DACT, À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES ET À 24 SOUPAPES

Disponibilité	De série
Type et description	Angle de 60 degrés, refroidi à l'eau avec tubulure d'admission triple plénum, clapet de dosage électronique et clapets de branche courte
Cylindrée	3 605 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,23)
Système de distribution	DACT, 24 soupapes, culbuteurs à galet hydrauliques
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression A380 avec chemises en fer et culasses en aluminium coulé au moule semi-permanent A319
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance (nette SAE)	283 ch (211 kW) à 6 400 tr/min
Couple (net SAE)	60 lb-pi (353 N.m) à 4 400 tr/min
Régime du moteur maximal	6 800 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable
Contenance, huile	5,7 litres (6 pte) avec filtre sec
Contenance, liquide de refroidissement	9,75 litres (10,3 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques, 4 sondes d'oxygène chauffantes, RGÉ électronique et caractéristiques internes du moteur



Cotes de consommation d'ÉnerGuide en L/100 km (mi/gal – gallon impérial) en ville/sur route/combiné	13,7 (21)/9,4 (30)/11,8 (24)
---	------------------------------

Selon les cotes de consommation d'ÉnerGuide. Testé selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site web du gouvernement du Canada : www.rncan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470

Usine de montage	Usine de moteur Trenton, Trenton, Michigan
------------------	--

TRANSMISSION : 62TE, AUTOMATIQUE À 6 VITESSES, SURMULTIPLIÉE

Disponibilité	De série
Description	6 vitesses, gestion électronique adaptative, embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	3,90
2 ^e	2,69
3 ^e	2,16
4 ^e	Passage à la vitesse supérieure – 1,37; rétrogradation à pleins gaz – 1,49
5 ^e	0,95
6 ^e	0,65
Marche arrière	3,04
Rapport de transfert	0,95
Rapport total de transmission	3,16
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,068

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A
Batterie	730 A de démarrage à froid, sans entretien

SUSPENSION

Avant	Indépendante, jambes MacPherson, combinés ressorts-amortisseurs à gaz, barre antiroulis et berceau isolé
Arrière	Essieu à poutre de flexion avec ressorts hélicoïdaux, barre de centrage, amortisseur mono-tube à gaz sous pression, amortisseurs à correction d'assiette en option

DIRECTION

Type	Crémaillère assistée
Rapport de direction	14,3 à 1
Diamètre de braquage	11,92 m (39,1 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,90
Pompe de servodirection	hydraulique

FREINS

Type	Tous – assistés, 230 x 230 (9 x 9), à dépression avec membranes en tandem, freins antiblocage
Disponibilité	De série sur tous les modèles
Avant	
Dimension et type de disques	330 x 28 (13 x 1,1) ventilés
Dimension et type d'étriers	51 (2), à deux pistons
Surface balayée	475 cm ² (73,6 po ²)
Arrière	
Dimension et type de disques	328 x 12 (12,9 x 0,47) non ventilés
Dimension et type d'étriers	45 (1,8), à un piston (frein de stationnement intégré)
Surface balayée	429 cm ² (66,5 po ²)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	3 078,2 (121,2)
Porte à faux – avant	960,9 (37,8)
Porte à faux – arrière	1 112,1 (43,8)
Voie – avant	1 665,5 (65,6)
Voie – arrière	1 647 (64,8)
Longueur hors tout	5 174 (203,7)
Largeur hors tout	1 998,2 (78,7)
Largeur hors tout avec rétroviseurs	2 246,8 (88,5)
Hauteur hors tout	1 752,6 (69)
Hauteur du seuil de l'espace utilitaire	609 (24)
Largeur de chargement entre les passages de roues	1 236 (48,8)
Hauteur maximale du chargement	1 172,4 (46,1)
Angle d'attaque (degrés)	13,7
Angle de rampe (degrés)	13,6



Angle de surplomb (degrés)	18,5
Garde au sol minimale en mouvement (à vide)	148 (5,8)
Coefficient de traînée (Cx)	0,316
Capacité du réservoir de carburant, litres (gal Imp)	76 (16,7)
Poids nominal brut du véhicule (PNBV), kg (lb)	2 744,2 (6 050)
Capacité de remorquage, kg (lb)	1 632,9 (3 600) – avec l'équipement approprié
Poids à vide (États-Unis), kg (lb)	2 050 (4 510)
Répartition du poids % Av/Ar	56/44

HABITACLE

Nombre de places assises (avant/deuxième/troisième rangées)	2/2/3
Volume total pour les occupants SAE, L (pi³)	4 629,8 (163,5)/4 420,2 (156,1)
Avant	
Dégagement à la tête	1 011,9 (39,8)
Dégagement aux jambes	1 034,4 (40,7)
Dégagement aux épaules	1 618,6 (63,7)
Dégagement aux hanches	1 484,5 (58,4)
Course des sièges	220 (8,7)
Inclinaison des sièges en degrés	Inclinaison manuelle : 88 Inclinaison électrique : 59
Volume à la première rangée, L (pi³)	1 653,7 (58,4)
Au milieu	
Dégagement à la tête	938,5 (37,0) à la banquette 998,9 (39,3) sièges baquets
Dégagement aux jambes	941,1 (37,1) à la banquette 925,9 (36,5) sièges baquets
Dégagement aux épaules	1 643,3 (64,7) à la banquette 1 628,1 (64,1) sièges baquets
Dégagement aux hanches	1 646 (64,8) à la banquette 1 650,8 (65) sièges baquets
Volume à la deuxième rangée, L (pi³)	1529,1 (54)



Arrière	
Dégagement à la tête	962,9 (37,9) banquette/sièges baquets
Dégagement aux jambes	958,5 (37,7) à la banquette 829,7 (32,7) sièges baquets
Dégagement aux épaules	1 574,6 (62) banquette/sièges baquets
Dégagement aux hanches	1 237,7 (48,7) banquette/sièges baquets
Volume à la troisième rangée, L (pi³)	1 447 (51,1)
Volume utile	
Volume maximal de l'habitacle, L (pi³)	4 491 (158,6)
Volume maximal derrière la première rangée selon la SAE, L (pi³)	3 972,8 (140,3)
Volume maximal derrière la deuxième rangée selon la SAE, L (pi³)	2 234,2 (78,9)
Volume maximal derrière la troisième rangée selon la SAE, L (pi³)	880,6 (31,1)
Volume total de l'habitacle plus volume derrière la troisième rangée, L (pi³)	5 402,8 (190,8)

ROUES

Disponibilité	De série – Grand Caravan ensemble Valeur Plus et SXT
Type et matériau	En acier avec enjoliveurs boulonnés peints
Dimension	17 x 6,5
Disponibilité	De série – Grand Caravan SXT Premium Plus, Crew, Crew Plus, GT Livrables en option – modèles avec ensemble Valeur Plus et SXT
Type et matériau	Aluminium coulé
Dimension	17 x 6,5

PNEUS

Disponibilité	De série – Grand Caravan avec ensemble Valeur Plus, SXT, SXT Premium Plus
Dimension et type	De tourisme 225/65R17 à FN
Modèle	Yokohama Avid S33
Disponibilité	De série – Grand Caravan Crew, Crew Plus et GT
Dimension et type	Toutes saisons P225/65R17 à FN
Modèle	Michelin Energy Saver



Type de frein de stationnement	Frein de stationnement intégré
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage toutes vitesses	De série
Assistance au freinage	De série

