

## FCA CANADA

## Dodge Journey 2017

## FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

Style de carrosserie	Quatre portes; cinq ou sept places
Usine de montage	Usine de montage de Toluca (Mexique)
Catégorie de véhicules selon ÉnerGuide	Véhicule utilitaire sport

## CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal, traction ou transmission intégrale
Construction	Monocoque en acier

## MOTEUR : MOTEUR DE 2,4 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE, À DACT, À DOUBLE VVT, À 16 SOUPAPES ET IMS

Disponibilité	Modèles avec ensemble Valeur Plus et SE Plus
Type et description	4 cylindres en ligne, tubulure d'admission dosée, deux arbres d'équilibrage contrarotatifs et double distribution variable des soupapes
Cylindrée	2 360 cm <sup>3</sup> (144 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	88 x 97 (3,46 x 3,82)
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance (nette SAE, estimée)	173 ch (129 kW) à 6 000 tr/min (71 ch/litre)
Couple (net SAE, estimé)	166 lb-pi (225 N•m) à 4 000 tr/min
Régime du moteur maximal	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	4,26 litres (4,5 pte) avec filtre SAE 5W-20
Contenance, liquide de refroidissement	7,5 litres (7,9 pte) – climatisation une zone
Système antipollution	1 convertisseur catalytique, 2 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Cotes de consommation d'ÉnerGuide en L/100 km (mi/gal – gallon impérial) en ville/sur route/combiné	12,7/9,1/11,1 (22/31/25)

Selon les cotes de consommation d'ÉnerGuide. Testé selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez visiter le site web du gouvernement du Canada : [www.mcan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470](http://www.mcan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470)

Usine de montage du moteur	Usine de moteur Dundee, Dundee, Michigan
----------------------------	--

**MOTEUR : V6 DE 3,6 L À DACT, À VVT ET À 24 SOUPAPES**

Disponibilité	Modèles SXT, Crossroad et GT
Type et description	Angle d'inclinaison de 60 degrés, refroidi à l'eau, tubulure d'admission triple plénum, clapet de dosage électronique de la tubulure d'admission et clapets de branche courte
Cylindrée	3 605 cm <sup>3</sup> (220 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	96 x 81 (3,78 x 3,19)
Taux de compression	10,2 à 1
Système de distribution	DACT, 24 soupapes, culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection de carburant	séquentielle, multipoint, électronique
Puissance (nette SAE, estimée)	283 ch (211 kW) à 6 350 tr/min (67,1 ch/litre)
Couple (net SAE, estimé)	260 lb-pi (353 N•m) à 4 400 tr/min
Régime du moteur maximal	6 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 Éthanol E85
Contenance, huile	5,2 litres (5,5 pte) avec filtre SAE 10W-30 (MAF)
Contenance, liquide de refroidissement	10 litres (10,6 pte) – climatisation une zone ou bizone 11 litres (11,6 pte) – climatisation trizone
Système antipollution	Convertisseur catalytique trifonctionnel, RGÉ électronique et éléments internes du moteur
Cotes de consommation d'ÉnerGuide en L/100 km (mi/gal – gallon impérial) en ville/sur route/combiné	14,2/9,4/12,1 (20/30/23) – Traction 14,5/9,9/12,4 (19/29/23) – Transmission intégrale
Usine de montage du moteur	Usine de moteur Trenton, Trenton, Michigan

**TRANSMISSION : 40TES, AUTOMATIQUE À 4 VITESSES, SURMULTIPLIÉE**

Disponibilité	Modèles avec ensemble Valeur Plus et SE Plus
Description	4 vitesses, surmultipliée, gestion électronique adaptative, embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 <sup>e</sup>	2.842
2 <sup>e</sup>	1.57
3 <sup>e</sup>	1.0
4 <sup>e</sup>	0.69
Marche arrière	2.21
Rapport total de transmission	4.28
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2.95

**TRANSMISSION : 62TE/62TEA, AUTOMATIQUE À 6 VITESSES, SURMULTIPLIÉE**

Disponibilité	Modèles SXT, Crossroad et GT
Description	6 vitesses, gestion électronique adaptative et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 <sup>re</sup>	4,127
2 <sup>e</sup>	2,842
3 <sup>e</sup>	2,283
4 <sup>e</sup>	Passage à la vitesse supérieure – 1,452 Rétrogradation à pleins gaz – 1,570
5 <sup>e</sup>	1,00
6 <sup>e</sup>	0,690
Marche arrière	3,214
Rapport de transfert	0,95
Rapport total de transmission	3,16
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,06

**SYSTÈME DE TRANSMISSION**

Traction	
Disponibilité	Modèles avec ensemble Valeur Plus et SE Plus
Transmission intégrale	
Disponibilité	Modèles Crossroad et GT avec moteur V6 de 3,6 L
Type	Coupleur électronique (ECC), transmission du couple variable
Différentiel arrière	Ouvert

**SYSTÈME ÉLECTRIQUE**

Alternateur	160 A – de série sur tous les modèles Journey
Batterie	525 A, sans entretien

**SUSPENSION**

Avant	Jambe MacPherson indépendante, ressort-amortisseur à gaz, barre antiroulis et berceau de suspension isolé
Arrière	Indépendante multibras avec ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis articulée, amortisseurs à gaz et berceau de suspension arrière isolé

**DIRECTION**

Type	Crémaillère assistée
Rapport de direction	16,45
Diamètre de braquage, m (pi)	11,7 (38,5) – Roues et pneus de 17 po 11,9 (39,0) – Roues et pneus de 19 po
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,92
Pompe de servodirection	Hydraulique

**FREINS**

Avant	
Type et taille des disques	Disques ventilés de 330 x 28 (13,0 x 1,1)
Type et taille des étriers	Étriers flottants à deux pistons de 51,0 (2,0)
Surface balayée, cm <sup>2</sup> (po <sup>2</sup> )	475 (73,6)
Arrière	
Type et taille des disques	Disques non ventilés de 328 x 12 (12,9 x 0,47)
Type et taille des étriers	Étriers flottants à un piston de 45,0 (1,8)
Surface balayée, cm <sup>2</sup> (po <sup>2</sup> )	429 (66,5)

**DIMENSIONS ET CAPACITÉS**

Empattement	2 889,8 (113,8)
Porte-à-faux – avant	989,3 (38,9)
Porte-à-faux – arrière	1 008,5 (39,7)
Voie – avant	1 570,8 (61,8)
Voie – arrière	1 581,8 (62,3)
Longueur hors tout	4 887,6 (192,4)
Largeur hors tout	1 834,5 (72,2)
Largeur hors tout avec rétroviseurs	2 127,0 (83,7)
Hauteur hors tout	1 692,6 (66,6)
Hauteur, y compris le porte-bagages de toit	1 765,2 (69,5)
Coefficient de traînée (Cx)	0,368
Capacité du réservoir de carburant, litres (gal Imp)	Modèles à traction avec moteur de 2,4 L et 3,6 L – 77,6 (17) Modèles à transmission intégrale avec moteur de 3,6 L – 79,8 (17,6)

Poids nominal brut du véhicule (PNBV), kg (lb)	
Cinq places, à traction, moteur de 2,4 L	2,270 (5,005)
Sept places, à traction, moteur de 2,4 L	2,404 (5,300)
Cinq places, à traction, moteur de 3,6 L	2,313 (5,100)
Sept places, à traction, moteur de 3,6 L	2,472 (5,450)
Cinq places, à transmission intégrale, moteur de 3,6 L	2,540 (5,600)
Sept places, à transmission intégrale, moteur de 3,6 L	2,540 (5,600)
Capacité de remorquage, kg (lb)	
Moteur de 2,4 L, à 4 cylindres en ligne et avec transmission automatique	450 (1 000)
Moteur V6 de 3,6 L à 6 cylindres en ligne et avec transmission automatique, traction ou transmission intégrale	1 134 (2 500)
Poids à vide, modèle cinq places à transmission automatique, kg (lb)	
Moteur de 2,4 L à 4 cylindres en ligne	Traction – 1 732 (3 818)
Moteur V6 de 3,6 L	Traction – 1 839 (4 054) Transmission intégrale – 1 922 (4 238)
<b>HABITACLE</b>	
Nombre de places assises (avant/deuxième/troisième rangées)	2/3 de série, 2/3/2 livrable en option
Indice de volume selon l'EPA, litres (pi³)	3 794 (133,9) – sept places 3 810 (134,5) – cinq places
Volume total de l'habitacle, litres (pi³)	3 503 (123,701) – sept places 2 820,3 (99,6) – cinq places
1 <sup>re</sup> rangée	
Dégagement à la tête sans toit ouvrant	1 036,3 (40,8)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	995,0 (39,2)
Dégagement aux jambes	1 036,3 (40,8)
Dégagement aux épaules	1 459,7 (57,5)

Dégagement aux hanches	1 366,5 (53,8)
Course des sièges	260 (10,23)
Volume à l'avant, litres (pi <sup>3</sup> )	1 568,5 (55,39)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête sans toit ouvrant	1 013,0 (39,9)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	994,8 (39,2)
Dégagement aux jambes	916,7 (36,1)
Distance entre la première et la deuxième rangées	773,8 (30,5)
Dégagement aux épaules	1 444,4 (56,9)
Dégagement aux hanches	1 381,9 (54,4)
Indice de volume du siège arrière selon l'EPA ou volume de la troisième rangée, litres (pi <sup>3</sup> )	1 248,7 (44,1)
Troisième rangée	
Dégagement à la tête	957,4 (37,7)
Dégagement aux jambes	595,5 (23,4)
Distance entre la deuxième et la troisième rangées	765,1 (30,1)
Dégagement aux épaules	1 104,9 (43,5)
Dégagement aux hanches	1 016,3 (40,0)
Volume de l'habitacle à l'arrière, litres (pi <sup>3</sup> )	628,6 (22,2)
Largeur de chargement entre les passages de roues	1 050,5 (41,4)
Hauteur du seuil du coffre	782,4 (30,8)
Volume utile	
Derrière la première rangée, litres (pi <sup>3</sup> )	1 914,2 (67,6)
Derrière la deuxième rangée, litres (pi <sup>3</sup> ) (Cinq places)	1 121,6 (39,61)
Derrière la deuxième rangée, litres (pi <sup>3</sup> ) (Sept places)	1 047,7 (37,0)
Derrière la troisième rangée, litres (pi <sup>3</sup> )	302,9 (10,7)

**ROUES**

Disponibilité	Livrables en option sur le modèle avec ensemble Valeur Plus
Type et matériau	Acier avec enjoliveurs
Dimensions	17 x 6,5

Disponibilité	De série sur les modèles avec ensemble Valeur Plus et SE Plus
Type et matériau	Fonte d'aluminium usiné à 5 rayons
Dimensions	17 x 6,5

Disponibilité	De série sur le modèle SXT
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée à 5 rayons jumelés
Dimensions	17 x 6,5

Disponibilité	De série sur le modèle GT Livrables en option sur le modèle SXT
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée à 10 rayons avec fini noir brillant ou argent tech (modèle SXT avec ensemble allure extérieure Blacktop)
Dimensions	19 x 7,0

Disponibilité	De série sur le modèle Crossroad
Type et matériau	Fonte d'aluminium usiné à 5 rayons avec fini hyper noir
Dimensions	19 x 7,0

Disponibilité	Livrables en option sur le modèle GT
Type et matériau	Fonte d'aluminium chromé à 6 rayons
Dimensions	19 x 7,0

Disponibilité	Livrables en option sur tous les modèles
Type et matériau	Roue de secours temporaire en acier

**PNEUS**

Disponibilité	De série sur les modèles avec ensemble Valeur Plus, SE Plus et SXT
Taille et type	De tourisme, toutes saisons P225/65R17
Modèle	Kumho Solus KH16



Disponibilité	De série sur les modèles Crossroad et GT Livrables en option sur le modèle SXT
Taille et type	De tourisme, toutes saisons 225/55R19
Modèle	Kumho Solus KH16
Disponibilité	Livrables en option sur tous les modèles Journey
Taille et type	Pneu de secours temporaire T145/70R17
Type de frein de stationnement	De série sur tous les modèles Journey
Type d'assistance	230 x 230 (9 x 9), dépression avec membranes en tandem
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Le système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage toutes vitesses	De série
Assistance au freinage	De série

