

DODGE VIPER 2017

PERFORMANCE RECORD¹ //

- Passage de 0 à 100 km/h en 3 secondes à peine
- Distance de 400 mètres (quart de mile) parcourue en 11 secondes
- Vitesse de pointe sur circuit de 332 km/h (206 mi/h)
- Détention du record au tour pour une voiture de série sur neuf circuits américains

GROUPE MOTOPROPULSEUR EXCEPTIONNEL //

- Moteur V10 8,4 L développant 645 chevaux et 600 lb-pi de couple
- Tubulure d'admission en composite, pistons forgés légers, poussoirs rigides, soupapes d'échappement refroidies au sodium et catalyseurs d'échappement à haut débit
- Transmission manuelle à 6 vitesses TREMEC^{MD} TR6060 à rapports rapprochés avec un rapport total de transmission de 3,55 à 1 pour des performances à haute vitesse améliorées¹

CONFORT DE CONDUITE, TENUE DE ROUTE ET CAPACITÉS REMARQUABLES //

- Utilisation d'acier haute résistance et de fibre de carbone, de magnésium et d'aluminium pour la structure du châssis
- Système électronique d'antidérapage², doté d'un maximum de cinq modes, avec système d'assistance au départ arrêté permettant d'améliorer le rendement de l'accélération initiale.
- Système de suspension digne d'une voiture de course grâce à des ressorts hélicoïdaux de performance, des amortisseurs monotubes à gaz Bilstein^{MD} en aluminium, des barres antirotulis tubulaires et une suspension à quatre roues indépendantes

FREINAGE DE RÉFÉRENCE //

- Disques ventilés de 14 po pincés par des étriers à quatre pistons Brembo^{MD} à l'avant et à l'arrière

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : 1. Conduisez de façon responsable. Respectez toujours le code de la route. 2. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières.

DODGE





LIBÉREZ LA LÉGENDE DODGE VIPER

EXTÉRIEUR FONCTIONNEL ET SPORTIF

- Design extérieur intemporel grâce au mariage d'éléments de style emblématiques de la Viper et d'une conception moderne
- Échappement latéral sport à deux embouts
- Capot doté de l'admission d'air froid classique de Viper, avec une température de l'air supérieure de seulement 10 degrés à la température ambiante dans l'admission
- Admission d'air avant parfaitement dimensionnée, comprenant des conduits de freins avant dotés d'un revêtement amélioré qui permettent un refroidissement du disque de frein/étrier plus efficace et conduisent à moins de frottement.
- Capot, toit et hayon composés de panneaux de pointe en fibre de carbone ultralégère

INTÉRIEUR D'UN ESPRIT SPORTIF

- Housses de sièges en tissu Sabelt
- Siège du conducteur à hauteur réglable permettant une adaptation à n'importe quel gabarit lorsqu'il est utilisé conjointement avec des pédales réglables
- Écran à LED rétroéclairé de 7 po intégré au groupe d'instruments fournissant au conducteur une rétroaction sur les performances du véhicule grâce à un affichage haute définition
- Commandes sur le volant : écran au groupe d'instruments, réglage des paramètres audio, régulateur de vitesse, système de communication mains libres et système électronique d'antidérapage¹ avec assistance au départ arrêté²

POINTS SAILLANTS DE LA GAMME DES MODÈLES DODGE VIPER 2017

- **GTS**
 - Sièges en cuir Laguna à 6 réglages électriques de catégorie supérieure avec pavillon en Alcantara^{MD}
 - Système audio Harman/Kardon^{MD} hautes performances à 18 haut-parleurs
 - Disques de frein StopTech^{MD} à fentes deux pièces avec étriers de frein rouges Brembo^{MD}
- **GTC**
 - Personnalisation intégrale : Plus de 25 millions de configurations uniques en usine
 - Choisissez parmi 8 000 couleurs extérieures peintes à la main
 - 16 garnissages intérieurs uniques, une variété de modèles de roues et une longue liste d'équipements en option vous sont proposés
- **ACR**
 - Ensemble d'aileton à déflecteur de très grande dimension et de séparateur d'air avant – Livrable en option
 - Freins à matrice en carbone céramique Brembo avec étriers à quatre pistons à l'arrière et à six pistons à l'avant – Livrable en option
 - Système électronique d'antidérapage à cinq modes¹

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les caractéristiques, prix, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles ou affirmations aux présentes sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de l'autorisation de publication (juin 2016). Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables en option moyennant supplément. 1. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 2. Conduisez de façon responsable. Respectez toujours le codé de la route.

