

FCA CANADA

Dodge Viper 2017

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATION GÉNÉRALE

| | |
|-----------------------------------|--|
| Type de véhicule | Coupé |
| Usine de montage | Usine de montage de Conner Avenue, Détroit, Michigan |
| Catégorie de véhicule selon l'EPA | Deux places |
| Date de lancement | Troisième trimestre 2016 comme modèle 2017 |

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

| | |
|---------------|---|
| Configuration | Moteur longitudinal monté au centre, propulsion (PA) |
| Construction | Châssis multitubulaire en acier avec poutre centrale tubulaire et structure d'auvents en magnésium. Capot enveloppant, toit et hayon en fibre de carbone. Portes et seuils en aluminium. Panneaux de custode et boucliers en MTR. |

MOTEUR : V10 de 8,4 L

| | |
|--|---|
| Type et description | 10 cylindres, en V à 90 degrés, refroidi à l'eau |
| Cylindrée, L (po³) | 512 (8,4) |
| Alésage x course | 103 x 100,6 (4,055 x 3,96) |
| Volant moteur | Aluminium à faible inertie avec surface d'usure en acier |
| Admission | Coquille moulée en trois pièces, matériau composite soudé par vibration pour améliorer l'écoulement de l'air et la résistance thermique et alléger l'ensemble |
| Système de distribution | 20 soupapes en tête à distribution variable (VVT), poussoirs hydrauliques à galets |
| Injection de carburant | Séquentielle, multipoint, électronique |
| Construction | Bloc en alliage d'aluminium avec chemises en fonte, pistons en aluminium forgé, vilebrequin en acier forgé, culasses en alliage d'aluminium |
| Taux de compression | 10,2 à 1 |
| Puissance (nette SAE) | 645 ch (481 kW) à 6 200 tr/min (77 ch/litre) |
| Couple (net SAE) | 600 lb-pi (814 N.m) à 5 000 tr/min |
| Régime du moteur maximal | 6 400 tr/min (coupure de l'alimentation) |
| Carburant recommandé | Super sans plomb – indice d'octane 91 (R+M)/2 |
| Contenance, huile (avec filtres) | 10,4 litres (11 pte) |
| Contenance, liquide de refroidissement | 15 litres (16 pte) |

| | |
|--|---|
| Système antipollution | Quatre convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur |
| Consommation EPA L/100 km (mi/gal) (ville/route) | 19,2 (15)/11,3 (25) |

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

| | |
|-------------|--|
| Alternateur | 180 A, haute vitesse |
| Batterie | Antifuite, sans entretien, 590 ampères de démarrage à froid (de série) Poids léger, antifuite, sans entretien, 520 ampères de démarrage à froid (ACR) |

TRANSMISSION : MANUELLE À 6 VITESSES, SURMULTIPLIÉE

| | |
|---|---|
| Description | Synchronisée à toutes les vitesses, passage 1-4 électronique et dispositif de blocage de marche arrière |
| Rapports d'engrenages | |
| 1 ^{er} | 2,26 |
| 2 ^e | 1,58 |
| 3 ^e | 1,19 |
| 4 ^e | 1 |
| 5 ^e | 0,77 |
| 6 ^e | 0,5 |
| Rapport de pont | 3,55 |
| Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure | 1,78 |

RAPPORT DE DÉMULTIPLICATION

| | |
|-------------|---|
| Description | Engrenages hypoïdes montés sur le châssis avec différentiel autobloquant GKN ViscoLok sensible à la vitesse; 3,55 à 1 |
|-------------|---|

SUSPENSION

| | |
|------|--|
| Type | Tous les modèles : entièrement indépendante avec bras de suspension et pivots de fusée en aluminium haute performance et combinés ressorts-amortisseurs légers |
| | Modèles GTC et GTS : amortisseurs Bilstein DampTronic à deux modes sélectionnables par le conducteur |
| | Modèles TA 2.0 : amortisseurs et ressorts Bilstein DampTronic exclusifs à deux modes sélectionnables par le conducteur |
| | Modèle ACR : combinés ressorts-amortisseurs de course Bilstein à 10 réglages dans les deux sens (détente et compression) et fermeté des ressorts unique |

| | |
|---------|--|
| Avant | Bras de suspension inférieurs et supérieurs inégaux en fonte d'aluminium, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz à basse pression et barre antiroulis |
| Arrière | Bras de suspension inférieurs et supérieurs inégaux en fonte d'aluminium, biellettes de réglage du pincement, ressorts hélicoïdaux, amortisseur à gaz à basse pression et barre antiroulis |

| | GTC et GTS | TA 1.0/TA 2.0 | ACR |
|---|---|---------------|---|
| Poids du raidisseur structurel en X kg (lb) | 2,7 (6) [1,4 (3,1) fibre de carbone livrable en option sur les modèles GTC seulement] | 1,4 (3,1) | 2,7 (6) [1,4 (3,1) fibre de carbone livrable en option] |
| Fermeté des ressorts (lb-po) | | | |
| Avant | 220 | 240 | 600 |
| Arrière | 550 | 600 | 1 300 |
| Poids de la barre antiroulis kg (lb) | | | |
| Avant | 4,5 (10) | 7,7 (17) | 7,7 (17) |
| Arrière | 4,5 (10) | 7,7 (17) | 7,7 (17) |
| Rigidité de la barre antiroulis (N/MM) | | | |
| Avant | 50,9 | 68,9 | 68,9 |
| Arrière | 35,4 | 46,5 | 46,5 |
| Parallélisme (degrés) | | | |
| Angle de carrossage : avant | -1,4 | -2,5 | -2,8 |
| Angle de carrossage : arrière | -1,15 | -1,5 | -1,7 |
| Angle de chasse : avant | 6,6 | 6,3 | 6 |
| Angle de chasse : arrière | 0,7 | 0,7 | 0,7 |
| Angle de pincement total : avant | 0,14 | 0,14 | 0,14 |
| Angle de pincement total : arrière | 0,24 | 0,24 | 0,24 |

DIRECTION

| | |
|--|----------------------|
| Type | Crémaillère assistée |
| Rapport de direction | 16,7 à 1 |
| Diamètre de braquage (butée à butée), m (pi) | 12,34 (40,5) |
| Nombre de tours du volant (butée à butée) | 2,4 |

FREINS

| | | | |
|--|---|----------------------|------------|
| Avant | De série – GTS | | |
| Dimension et type | Disques ventilés deux pièces StopTech de 355 x 32 (14 x 1,26) à ailettes courbées et pincés par des étriers Brembo 44/40 à pistons opposés | | |
| Arrière | De série – GTS | | |
| Dimension et type | Disques ventilés deux pièces StopTech de 355 x 32 (14 x 1,26) à ailettes courbées et pincés par des étriers Brembo 42/38 à doubles pistons opposés | | |
| Type d'assistance | À dépression avec membranes en tandem sans jeu | | |
| Avant | Livrab le en option – TA 1.0 et TA 2.0, avec ensemble ACR livrab le en option sur les modèles GTC | | |
| Dimension et type | Plaquettes et disques deux pièces Brembo exclusifs, ventilés et à fentes arquées de 355 x 32 (14 x 1,26), à grande capacité thermique et pincés par des étriers anodisés Brembo 44/40 à pistons opposés et ornés du logo Viper orangé | | |
| Arrière | Livrab le en option – TA 1.0 et TA 2.0, avec ensemble ACR livrab le en option sur les modèles GTC | | |
| Dimension et type | Plaquettes et disques deux pièces Brembo exclusifs, ventilés et à fentes arquées de 355 x 32 (14 x 1,26), à grande capacité thermique et pincés par des étriers anodisés Brembo 42/38 à pistons opposés et ornés du logo Viper orangé | | |
| Type d'assistance | Servofrein à réaction perfectionnée; à dépression avec membranes en tandem sans jeu | | |
| Avant | De série – ACR Livrab le en option sur le modèle GTC (ensemble ACR nécessaire) | | |
| Dimension et type | Matrice en céramique de carbone de 390 x 34 (15,4 x 1,3) avec Brembo pincés par des étriers à 6 pistons | | |
| Arrière | De série – ACR | | |
| Dimension et type | Matrice en céramique de carbone de 360 x 32 (14,2 x 1,25) avec Brembo pincés par des étriers à 4 pistons | | |
| Type d'assistance | Servofrein à réaction perfectionnée (identique à l'ensemble TA) à dépression avec membranes en tandem sans jeu | | |
| | GTS | TA 1.0/TA 2.0 | ACR |
| Disque, diamètre extérieur (mm) | 355 | 355 | 390 |
| Surface de frottement, diamètre intérieur (mm) | 245 | 226 | 226 |
| Largeur (mm) | 32 | 32 | 34 |
| Surface balayée par disque (cm ²) | 1 036 | 1 176 | 1 587 |
| Poids des disques kg (lb) | 8,1 (18) | 10,2 (22,6) | 6 (13,4) |
| Antidérapage-antipatinage | GTS : cinq modes avec assistance au départ arrêté (en fonction, sport, piste, pluie et hors fonction) (compris dans les ensembles TA 1.0 et TA 2.0 et ACR avec paramètres uniques) | | |

| | |
|-----------------------------|--|
| Assistance au départ arrêté | Patinage géré uniquement par le moteur avec commande au volant (de série sur tous les moteurs) |
|-----------------------------|--|

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

| | |
|---|--|
| Empattement | 2 510 (98,8) |
| Voie, avant | 1 598 (62,9) |
| Voie, arrière | 1 550 (61) |
| Longueur hors tout | 4 463 (175,7) |
| Largeur hors tout | 1 941 (76,4) |
| Hauteur hors tout | 1 246 (49,1) |
| Garde au sol | 127 (5) |
| Angle d'attaque, degrés | 12,7 pour modèle de base; 9 pour ensemble ACR Extreme Aero |
| Angle de surplomb, degrés | 16,2 pour modèle de base; 12,9 pour ensemble ACR Extreme Aero |
| Poids à vide, kg (lb) | 1 549 (3 415) – Modèle Viper GTS |
| | 1 541 (3 399) – modèle Viper GTS avec roues Sidewinder II légères |
| | 1 539 (3 392) – modèle Viper ACR avec Extreme Aero |
| | 1 549 (3 415) – Modèle Viper GTS |
| Répartition du poids, pourcentage avant/arrière | 49,6/50,4 |
| Coefficient de traînée, Cx | 0,369 pour modèle GTS; 0,433 pour ensembles TA 1.0 et TA 2.0; 0,544 pour ensemble ACR; 0,541 pour ensemble ACR Extreme |
| Capacité du réservoir de carburant, L (gallons impériaux) | 61 (13,4) |

HABITACLE

| | |
|--|----------------------------|
| Nombre de places assises | 2 |
| Dégagement à la tête | 930,2 (36,62) |
| Dégagement aux jambes | 1 085,2 (42,72) |
| Dégagement aux épaules | 1 347,9 (53,07) |
| Espace utilitaire, pi ³ | 14,65 |
| Course des sièges | 200 (7,87) : avant/arrière |
| | 40 (1,57) : haut/bas |
| Angle d'inclinaison des sièges, degrés | 30 |

PNEUS

| | |
|-------------------------------|--|
| Avant | De série |
| Dimension et type | P295/30ZR18 |
| Fabricant et modèle | Pirelli P Zero avec capteurs de basse pression intégrés aux corps de valve |
| Nombre de tours par km (mile) | 835 |
| Arrière | De série |
| Dimension et type | P355/30ZR19 |
| Fabricant et modèle | Pirelli P Zero avec capteurs de basse pression intégrés aux corps de valve |
| Nombre de tours par km (mile) | 764 |
| Avant | Livable en option – roues Sidewinder II légères livrables en option nécessaires (de série avec les ensembles TA 1.0 et TA 2.0) |
| Dimension et type | P295/30ZR18 |
| Fabricant et modèle | Pirelli P Zero Corsa avec capteurs de basse pression intégrés aux corps de valve |
| Nombre de tours par km (mile) | 835 |
| Arrière | Livable en option – roues Sidewinder II légères livrables en option nécessaires (de série avec les ensembles TA 1.0 et TA 2.0) |
| Dimension et type | P355/30ZR19 |
| Fabricant et modèle | Pirelli P Zero Corsa avec capteurs de basse pression intégrés aux corps de valve |
| Nombre de tours par km (mile) | 764 |
| Avant | De série sur ACR |
| Dimension et type | 295/25R19 |
| Fabricant et modèle | Kumho Ecsta V720 avec capteurs de basse pression intégrés aux corps de valve |
| Nombre de tours par km (mile) | 824 |
| Arrière | De série sur ACR |
| Dimension et type | 355/30R19 |
| Fabricant et modèle | Kumho Ecsta V720 avec capteurs de basse pression intégrés aux corps de valve |
| Nombre de tours par km (mile) | 743 |

ROUES

| | |
|------------------|---|
| Type et matériau | Aluminium forgé |
| Dimension | |
| Avant | 18 x 10,5 pour modèle de base, 19 x 11 pour ensemble ACR |
| Arrière | 19 x 13 |
| Styles | « Rattler » en aluminium forgé et poli à 5 rayons (de série sur GTC; livrable en option sur GTS) |
| | « Rattler » en aluminium peint à 5 rayons – fini hyper noir (livrable en option sur GTS) |
| | « Rattler » en aluminium peint à 5 rayons – fini noir mat (livrable en option sur GTS) |
| | « Rattler » en aluminium peint à 5 rayons – fini chrome noir vaporeux (livrable en option sur GTC et GTS) |
| | « Venom » en aluminium poli à 6 rayons fendus – (livrable en option sur GTC et de série sur GTS) |
| | « Venom » en aluminium peint à 6 rayons fendus – fini hyper noir (livrable en option sur GTC et GTS) |
| | « Venom » en aluminium peint à 6 rayons fendus – fini noir mat (livrable en option sur GTC et GTS) |
| | « Sidewinder II » ultraléger à rayons multiples – fini hyper noir (livrable en option sur GTS) |
| | « Sidewinder II » ultraléger à rayons multiples – fini noir mat (livrable en option sur GTS) |
| | ACR en aluminium forgé peint – fini noir brillant (de série sur ACR) |
| | ACR en aluminium forgé peint – fini bronze foncé (livrable en option sur ACR) |

