

FCA CANADA

Dodge Viper 2017

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATION GÉNÉRALE

Type de véhicule	Coupé
Usine de montage	Usine de montage de Conner Avenue, Détroit, Michigan
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Deux places
Date de lancement	Troisième trimestre 2016 comme modèle 2017

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur longitudinal monté au centre, propulsion (PA)
Construction	Châssis multitubulaire en acier avec poutre centrale tubulaire et structure d'auvents en magnésium. Capot enveloppant, toit et hayon en fibre de carbone. Portes et seuils en aluminium. Panneaux de custode et boucliers en MTR.

MOTEUR : V10 de 8,4 L

Type et description	10 cylindres, en V à 90 degrés, refroidi à l'eau
Cylindrée, L (po³)	512 (8,4)
Alésage x course	103 x 100,6 (4,055 x 3,96)
Volant moteur	Aluminium à faible inertie avec surface d'usure en acier
Admission	Coquille moulée en trois pièces, matériau composite soudé par vibration pour améliorer l'écoulement de l'air et la résistance thermique et alléger l'ensemble
Système de distribution	20 soupapes en tête à distribution variable (VVT), poussoirs hydrauliques à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique
Construction	Bloc en alliage d'aluminium avec chemises en fonte, pistons en aluminium forgé, vilebrequin en acier forgé, culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance (nette SAE)	645 ch (481 kW) à 6 200 tr/min (77 ch/litre)
Couple (net SAE)	600 lb-pi (814 N.m) à 5 000 tr/min
Régime du moteur maximal	6 400 tr/min (coupure de l'alimentation)
Carburant recommandé	Super sans plomb – indice d'octane 91 (R+M)/2
Contenance, huile (avec filtres)	10,4 litres (11 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	15 litres (16 pte)

Système antipollution	Quatre convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Consommation EPA L/100 km (mi/gal) (ville/route)	19,2 (15)/11,3 (25)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	180 A, haute vitesse
Batterie	Antifuite, sans entretien, 590 ampères de démarrage à froid (de série) Poids léger, antifuite, sans entretien, 520 ampères de démarrage à froid (ACR)

TRANSMISSION : MANUELLE À 6 VITESSES, SURMULTIPLIÉE

Description	Synchronisée à toutes les vitesses, passage 1-4 électronique et dispositif de blocage de marche arrière
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	2,26
2 ^e	1,58
3 ^e	1,19
4 ^e	1
5 ^e	0,77
6 ^e	0,5
Rapport de pont	3,55
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,78

RAPPORT DE DÉMULTIPLICATION

Description	Engrenages hypoïdes montés sur le châssis avec différentiel autobloquant GKN ViscoLok sensible à la vitesse; 3,55 à 1
-------------	---

SUSPENSION

Type	Tous les modèles : entièrement indépendante avec bras de suspension et pivots de fusée en aluminium haute performance et combinés ressorts-amortisseurs légers
	Modèles GTC et GTS : amortisseurs Bilstein DampTronic à deux modes sélectionnables par le conducteur
	Modèles TA 2.0 : amortisseurs et ressorts Bilstein DampTronic exclusifs à deux modes sélectionnables par le conducteur
	Modèle ACR : combinés ressorts-amortisseurs de course Bilstein à 10 réglages dans les deux sens (détente et compression) et fermeté des ressorts unique

Avant	Bras de suspension inférieurs et supérieurs inégaux en fonte d'aluminium, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz à basse pression et barre antiroulis
Arrière	Bras de suspension inférieurs et supérieurs inégaux en fonte d'aluminium, biellettes de réglage du pincement, ressorts hélicoïdaux, amortisseur à gaz à basse pression et barre antiroulis

	GTC et GTS	TA 1.0/TA 2.0	ACR
Poids du raidisseur structurel en X kg (lb)	2,7 (6) [1,4 (3,1) fibre de carbone livrable en option sur les modèles GTC seulement]	1,4 (3,1)	2,7 (6) [1,4 (3,1) fibre de carbone livrable en option]
Fermeté des ressorts (lb-po)			
Avant	220	240	600
Arrière	550	600	1 300
Poids de la barre antiroulis kg (lb)			
Avant	4,5 (10)	7,7 (17)	7,7 (17)
Arrière	4,5 (10)	7,7 (17)	7,7 (17)
Rigidité de la barre antiroulis (N/MM)			
Avant	50,9	68,9	68,9
Arrière	35,4	46,5	46,5
Parallélisme (degrés)			
Angle de carrossage : avant	-1,4	-2,5	-2,8
Angle de carrossage : arrière	-1,15	-1,5	-1,7
Angle de chasse : avant	6,6	6,3	6
Angle de chasse : arrière	0,7	0,7	0,7
Angle de pincement total : avant	0,14	0,14	0,14
Angle de pincement total : arrière	0,24	0,24	0,24

DIRECTION

Type	Crémaillère assistée
Rapport de direction	16,7 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée), m (pi)	12,34 (40,5)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,4

FREINS

Avant	De série – GTS		
Dimension et type	Disques ventilés deux pièces StopTech de 355 x 32 (14 x 1,26) à ailettes courbées et pincés par des étriers Brembo 44/40 à pistons opposés		
Arrière	De série – GTS		
Dimension et type	Disques ventilés deux pièces StopTech de 355 x 32 (14 x 1,26) à ailettes courbées et pincés par des étriers Brembo 42/38 à doubles pistons opposés		
Type d'assistance	À dépression avec membranes en tandem sans jeu		
Avant	Livrab le en option – TA 1.0 et TA 2.0, avec ensemble ACR livrab le en option sur les modèles GTC		
Dimension et type	Plaquettes et disques deux pièces Brembo exclusifs, ventilés et à fentes arquées de 355 x 32 (14 x 1,26), à grande capacité thermique et pincés par des étriers anodisés Brembo 44/40 à pistons opposés et ornés du logo Viper orangé		
Arrière	Livrab le en option – TA 1.0 et TA 2.0, avec ensemble ACR livrab le en option sur les modèles GTC		
Dimension et type	Plaquettes et disques deux pièces Brembo exclusifs, ventilés et à fentes arquées de 355 x 32 (14 x 1,26), à grande capacité thermique et pincés par des étriers anodisés Brembo 42/38 à pistons opposés et ornés du logo Viper orangé		
Type d'assistance	Servofrein à réaction perfectionnée; à dépression avec membranes en tandem sans jeu		
Avant	De série – ACR Livrab le en option sur le modèle GTC (ensemble ACR nécessaire)		
Dimension et type	Matrice en céramique de carbone de 390 x 34 (15,4 x 1,3) avec Brembo pincés par des étriers à 6 pistons		
Arrière	De série – ACR		
Dimension et type	Matrice en céramique de carbone de 360 x 32 (14,2 x 1,25) avec Brembo pincés par des étriers à 4 pistons		
Type d'assistance	Servofrein à réaction perfectionnée (identique à l'ensemble TA) à dépression avec membranes en tandem sans jeu		
	GTS	TA 1.0/TA 2.0	ACR
Disque, diamètre extérieur (mm)	355	355	390
Surface de frottement, diamètre intérieur (mm)	245	226	226
Largeur (mm)	32	32	34
Surface balayée par disque (cm ²)	1 036	1 176	1 587
Poids des disques kg (lb)	8,1 (18)	10,2 (22,6)	6 (13,4)
Antidérapage-antipatinage	GTS : cinq modes avec assistance au départ arrêté (en fonction, sport, piste, pluie et hors fonction) (compris dans les ensembles TA 1.0 et TA 2.0 et ACR avec paramètres uniques)		

Assistance au départ arrêté	Patinage géré uniquement par le moteur avec commande au volant (de série sur tous les moteurs)
-----------------------------	--

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 510 (98,8)
Voie, avant	1 598 (62,9)
Voie, arrière	1 550 (61)
Longueur hors tout	4 463 (175,7)
Largeur hors tout	1 941 (76,4)
Hauteur hors tout	1 246 (49,1)
Garde au sol	127 (5)
Angle d'attaque, degrés	12,7 pour modèle de base; 9 pour ensemble ACR Extreme Aero
Angle de surplomb, degrés	16,2 pour modèle de base; 12,9 pour ensemble ACR Extreme Aero
Poids à vide, kg (lb)	1 549 (3 415) – Modèle Viper GTS
	1 541 (3 399) – modèle Viper GTS avec roues Sidewinder II légères
	1 539 (3 392) – modèle Viper ACR avec Extreme Aero
	1 549 (3 415) – Modèle Viper GTS
Répartition du poids, pourcentage avant/arrière	49,6/50,4
Coefficient de traînée, Cx	0,369 pour modèle GTS; 0,433 pour ensembles TA 1.0 et TA 2.0; 0,544 pour ensemble ACR; 0,541 pour ensemble ACR Extreme
Capacité du réservoir de carburant, L (gallons impériaux)	61 (13,4)

HABITACLE

Nombre de places assises	2
Dégagement à la tête	930,2 (36,62)
Dégagement aux jambes	1 085,2 (42,72)
Dégagement aux épaules	1 347,9 (53,07)
Espace utilitaire, pi ³	14,65
Course des sièges	200 (7,87) : avant/arrière
	40 (1,57) : haut/bas
Angle d'inclinaison des sièges, degrés	30

PNEUS

Avant	De série
Dimension et type	P295/30ZR18
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero avec capteurs de basse pression intégrés aux corps de valve
Nombre de tours par km (mile)	835
Arrière	De série
Dimension et type	P355/30ZR19
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero avec capteurs de basse pression intégrés aux corps de valve
Nombre de tours par km (mile)	764
Avant	Livable en option – roues Sidewinder II légères livrables en option nécessaires (de série avec les ensembles TA 1.0 et TA 2.0)
Dimension et type	P295/30ZR18
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero Corsa avec capteurs de basse pression intégrés aux corps de valve
Nombre de tours par km (mile)	835
Arrière	Livable en option – roues Sidewinder II légères livrables en option nécessaires (de série avec les ensembles TA 1.0 et TA 2.0)
Dimension et type	P355/30ZR19
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero Corsa avec capteurs de basse pression intégrés aux corps de valve
Nombre de tours par km (mile)	764
Avant	De série sur ACR
Dimension et type	295/25R19
Fabricant et modèle	Kumho Ecsta V720 avec capteurs de basse pression intégrés aux corps de valve
Nombre de tours par km (mile)	824
Arrière	De série sur ACR
Dimension et type	355/30R19
Fabricant et modèle	Kumho Ecsta V720 avec capteurs de basse pression intégrés aux corps de valve
Nombre de tours par km (mile)	743

ROUES

Type et matériau	Aluminium forgé
Dimension	
Avant	18 x 10,5 pour modèle de base, 19 x 11 pour ensemble ACR
Arrière	19 x 13
Styles	« Rattler » en aluminium forgé et poli à 5 rayons (de série sur GTC; livrable en option sur GTS)
	« Rattler » en aluminium peint à 5 rayons – fini hyper noir (livrable en option sur GTS)
	« Rattler » en aluminium peint à 5 rayons – fini noir mat (livrable en option sur GTS)
	« Rattler » en aluminium peint à 5 rayons – fini chrome noir vaporeux (livrable en option sur GTC et GTS)
	« Venom » en aluminium poli à 6 rayons fendus – (livrable en option sur GTC et de série sur GTS)
	« Venom » en aluminium peint à 6 rayons fendus – fini hyper noir (livrable en option sur GTC et GTS)
	« Venom » en aluminium peint à 6 rayons fendus – fini noir mat (livrable en option sur GTC et GTS)
	« Sidewinder II » ultraléger à rayons multiples – fini hyper noir (livrable en option sur GTS)
	« Sidewinder II » ultraléger à rayons multiples – fini noir mat (livrable en option sur GTS)
	ACR en aluminium forgé peint – fini noir brillant (de série sur ACR)
	ACR en aluminium forgé peint – fini bronze foncé (livrable en option sur ACR)

