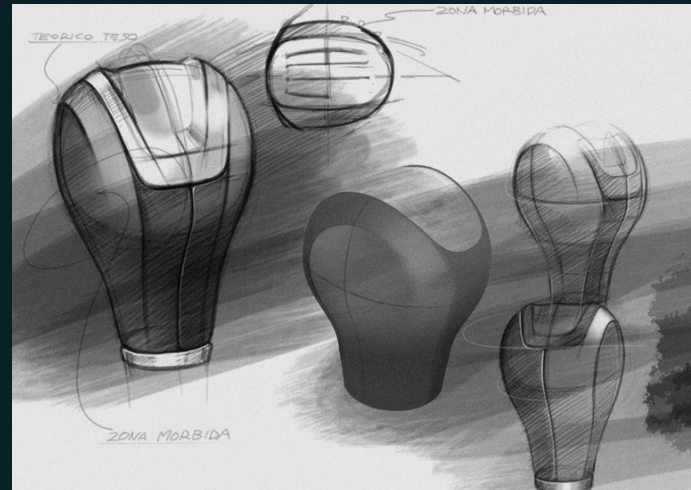


124 spider ABARTH



2017 FIAT^{MD} 124 SPIDER ABARTH^{MD}



GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur turbo à 4 cylindres en ligne MultiAir^{MD} de 1,4 L développant 165 ch/184 lb-pi de couple
- Transmission manuelle à 6 vitesses
- Transmission automatique à 6 vitesses avec palettes de changement de vitesse livrable en option
- Propulsion (P)

EXTÉRIEUR

- Roues de 17 po en aluminium bronze
- Pneus de performance trois saisons P205/45VR17
- Quatre embouts d'échappement chromés
- Bas de caisse et jupe noirs
- Garnitures extérieures bronze : couvre-rétroviseurs, garniture du pied avant et du collecteur d'échappement tubulaire et barre anti-roulis
- Boucliers avant et arrière sport uniques couleur carrosserie
- Phares projecteurs automatiques bifonctionnels à temporisation
- Antibrouillards
- Capote de cabriolet noire avec traitement acoustique
- Feux arrière à DEL

INTÉRIEUR

- Sièges sport chauffants à dessus en cuir avec empèchements de microfibre de série
- Sièges à dessus en cuir ou Recaro livrables en option
- Console arrière avec espace de rangement verrouillable
- Deux porte-gobelets avant mobiles
- Pommeau de levier de vitesses sport gainé de cuir (transmission manuelle)
- Pare-soleil du passager avec miroir
- Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Rétroviseurs et glaces à commande électrique avec commande d'ouverture monotouche à l'avant
- Climatisation avec commande automatique de température bizona
- Éclairage d'accueil, lampes de lecture avant et lampe dans le coffre

- Système audio de catégorie supérieure Bose^{MD} livrable en option avec neuf haut-parleurs, dont deux par appuie-tête
- Système FIAT^{MD} Connect à écran radio de 7 po avec molette de commande des fonctionnalités¹ et de la radio; radio satellite SiriusXM livrable en option²
- Système de navigation GPS livrable en option³

PERFORMANCES

- Sélecteur de mode sport
- Différentiel autobloquant mécanique
- Module de commande du moteur haut rendement
- Barre de tourelle de jambe de suspension avant
- Suspension de performance Bilstein à l'avant et à l'arrière
- Groupe d'instruments sport
- Pédales chromées
- Volant sport gainé de cuir perforé
- Freins antiblocage à disque aux quatre roues Brembo^{MD} haute performance livrables en option

SÉCURITÉ

- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Sacs gonflables avant à déploiement bimode et rideaux gonflables latéraux⁴
- Système électronique d'antidérapage⁵
- Appuie-têtes actifs
- Système de surveillance de la pression des pneus
- Feux latéraux
- Commandes audio et régulateur de vitesse sur le volant
- Direction à assistance électrique
- Caméra de recul ParkView^{MD6}
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD} livrable en option⁷
- Système de surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière livrable en option⁶
- Phares à DEL à pointage automatique et feux de jour à DEL livrables en option

1. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 2. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les modalités de Sirius figurant à siriusxm.ca. 3. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie et la navigation 3D livrables peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le Code de la route en vigueur. 4. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 5. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et sa conduite aux conditions routières. 6. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 7. Détecte la plupart des obstacles. La prudence est toujours de mise.