

FIAT^{MD} 124 SPIDER 2017



FIAT^{MD} 124 SPIDER 2017



Classica

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur turbo à 4 cylindres en ligne MultiAir^{MD} de 1,4 L développant 160 ch/184 lb-pi de couple
- Transmission manuelle à 6 vitesses (transmission automatique à 6 vitesses livrable en option)
- Propulsion (P)

EXTÉRIEUR ET INTÉRIEUR

- Roues Classica de 16 po en aluminium argent avec pneus de performance trois saisons 195/50VR16
- Échappement double avec embouts en acier inoxydable
- Phares halogènes, feux de jour et feux arrière à DEL
- Rétroviseurs extérieurs à commande électrique couleur carrosserie
- Collecteur d'échappement tubulaire du pied avant, bas de caisse et poignées de porte couleur carrosserie
- Barre antiroulis au fini noir
- Capote en tissu à ouverture manuelle avec traitement acoustique
- Sièges en tissu à quatre réglages manuels
- Volant gainé de cuir à inclinaison réglable manuellement
- Glaces électriques avec commande d'ouverture monotouche
- Barre antiroulis moulée noire pour dossier de siège
- Partie supérieure du tableau de bord, haut de porte et renfort de porte doux au toucher
- Garnitures du tableau de bord argent clair
- Rétroviseur intérieur jour et nuit
- Direction à assistance électrique
- Suspension avant double triangulation
- Suspension arrière multibras
- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec antipatinage, système électronique d'antidérapage¹ et système de surveillance de la pression des pneus

Lusso

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE CLASSICA

- Roues Lounge de 17 po en aluminium argent avec pneus de performance trois saisons 205/45R17
- Deux embouts d'échappement chromés
- Antibrouillards
- Phares automatiques
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Collecteur d'échappement tubulaire du pied avant et barre antiroulis au fini argent
- Sièges chauffants à dessus en cuir
- Barre antiroulis argent pour dossier de siège
- Partie inférieure du tableau de bord du côté passager gainée de similicuir
- Visière du groupe d'instruments gainée
- Tableau de bord avec garnitures noir piano
- Écran d'affichage de la radio de 7 po avec molette de commande des fonctionnalités et de la radio²
- Commande automatique de température
- Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Caméra de recul ParkView^{MD3}



1. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et sa conduite aux conditions routières. 2. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 3. Détecte la plupart des obstacles. La prudence est toujours de mise.

