



FCA CANADA

Fiat 124 Spider 2017

## APERÇU

### Quoi de neuf en 2017

- La FIAT 124 Spider 2017 est de retour près de 50 ans après son premier lancement, alliant l'emblématique style italien à une interprétation moderne de la légendaire Spider d'origine.
- La gamme FIAT 124 Spider comprend les modèles Classica, Lusso et, pour les mordus de performance, Abarth. La relance de l'emblématique roadster vient s'inscrire dans l'expansion de la marque FIAT en Amérique du Nord.
- La FIAT 124 Spider est propulsée par un moteur turbo MultiAir de 1,4 L qui développe jusqu'à 164 chevaux et 184 lb-pi de couple et qui offre une consommation aussi faible que 6,5 L/100 km (43 mi/gal) sur route.
- Pour une dynamique de conduite améliorée, la 124 Spider est équipée d'une suspension avant à double triangulation, d'une suspension arrière multibras avec barres antiroulis, d'une répartition équilibrée du poids et d'une direction à assistance électrique calibrée.
- Un large éventail de caractéristiques de sécurité sont livrables en option, dont des phares avant adaptatifs, la surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et la caméra de recul ParkView.
- La 124 Spider est entièrement équipée de caractéristiques technologiques et pratiques, dont le système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go, la connectivité Bluetooth, les sièges chauffants, le système audio Bose de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs et le système FIAT Connect 7.0 doté d'un écran tactile de 7 po livrables en option.
- La FIAT 124 Spider fait son entrée dans les studios nord-américains à l'été 2016.
  - Les 124 premiers véhicules sont livrables en tant que modèle Prima Edizione Lusso de production limitée et présentent un agencement unique de couleurs extérieures et intérieures, ainsi qu'un écusson commémoratif numéroté individuellement.

### À propos de la FIAT 124 Spider 2017

La toute nouvelle FIAT 124 Spider 2017 fait revivre le réputé écusson en faisant connaître sa conception et ses performances italiennes classiques à une nouvelle génération. Rendant hommage à la 124 Spider d'origine près de 50 ans après son lancement, la FIAT 124 Spider 2017 propose l'expérience du roadster italien par excellence grâce à une conduite exaltante, à la technologie et à la sécurité jumelées à un design emblématique. La 124 Spider est offerte en trois modèles : Classica,



Lusso ou, pour les mordus de performance, Abarth. La toute nouvelle FIAT 124 Spider fait son entrée dans les studios FIAT en Amérique du Nord à l'été 2016.

### Points saillants

- La toute nouvelle FIAT 124 Spider, dessinée au Centro Stile à Turin (Italie), emprunte des éléments de design provenant de la Spider d'origine, considérée par beaucoup comme étant la plus belle voiture FIAT de tous les temps, et en fait une interprétation au goût du jour. La 124 Spider 2017 arbore une silhouette basse intemporelle, des proportions bien équilibrées et une beauté classique en plus de se distinguer par un rapport habitacle-capot d'allure sportive.
- Le moteur turbo MultiAir de 1,4 L à 4 cylindres éprouvé est livré de série sur ce roadster. Il s'agit de la première utilisation de ce moteur dans un véhicule à propulsion. Il développe 160 chevaux et 184 lb-pi de couple sur les modèles Classica et Lusso, et 164 chevaux et 184 lb-pi de couple sur le modèle Abarth. Il est livrable avec une transmission manuelle à 6 vitesses (offrant une consommation aussi avantageuse que 6,7 L/100 km ou 42 mi/gal) ou avec une transmission automatique à 6 vitesses (offrant une consommation aussi avantageuse que 6,5 L/100 km ou 43 mi/gal).
- La suspension avant de la 124 Spider comprend une configuration à double triangulation, alors que la suspension arrière multibras est spécialement réglée pour assurer une meilleure stabilité au freinage et dans les courbes.  
La direction, souple et réactive, est facilitée par l'utilisation d'un système à assistance électrique (double pignon). Les améliorations en matière de bruits, de vibrations et de secousses, qui comprennent un pare-brise et des matériaux insonorisants, contribuent aussi à obtenir un bon confort et un bon silence de roulement.
- La FIAT 124 Spider Classica comporte un échappement à deux embouts, une barre antiroulis au fini noir, ainsi qu'un collecteur d'échappement tubulaire du pied avant, des bas de caisse et des poignées de porte couleur carrosserie. Le véhicule est aussi doté de série de roues de 16 po en alliage, de sièges en tissu Nero (noir) de catégorie supérieure, de phares halogènes et de feux arrière à DEL. Dans l'habitacle, des matériaux doux au toucher au tableau de bord sont rehaussés au moyen de garnitures argent clair.
- Le modèle FIAT 124 Spider Lusso comprend les caractéristiques du modèle Classica, en plus de roues de 17 po en alliage de série, d'un collecteur d'échappement tubulaire du pied avant et d'une barre antiroulis peints argent, et d'un échappement à deux embouts chromés. L'habitacle renferme des sièges chauffants en cuir de catégorie supérieure en Nero (noir) ou beige équestre et d'une visière du groupe d'instruments gainée de similicuir. La partie inférieure du tableau de bord, aussi garnie de similicuir, comporte des garnitures noir piano.



- La FIAT 124 Spider Abarth offre une expérience de conduite plus sportive et plus réactive aux amateurs de performance. Elle est dotée d'une suspension sport Bilstein à l'avant et à l'arrière, d'un différentiel autobloquant mécanique, d'une barre de tourelle de jambe de suspension avant, d'un sélecteur de mode Sport et d'un échappement calibré sport à quatre embouts chromés produisant le son Abarth reconnu partout. Son allure énergique comprend des boucliers avant et arrière uniques, des roues de 17 po en aluminium bronze cuivré et des accents extérieurs bronze cuivré offrant une apparence unique. Le système de freinage Brembo et les sièges Recaro en Alcantara rehaussant le caractère sportif font partie des autres caractéristiques livrables en option.

### **Gamme des modèles**

Pour l'année 2017, la gamme de FIAT 124 Spider comporte trois modèles :

- Classica
- Lusso
- Abarth

### **Couleurs extérieures**

- Rosso Passione (rouge)
- Bianco Gelato (blanc arctique)
- Nero Cinema (noir jais)
- Grigio Argento (aluminium métallisé)
- Grigio Moda (gris météore)
- Bronzo Magnetico (mica reflet titane) (livrable en option sur le modèle Prima Edizione seulement)
- Bianco Perla (mica couche nacrée cristal blanc)

### **Couleurs intérieures**

- Nero (noir)
- Beige équestre (havane)
- Nero/Rosso (noir/rouge)

### **À propos de FCA Canada :**

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor, en Ontario, célèbre son 91<sup>e</sup> anniversaire en 2016. FCA Canada Inc. est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et commercialise les marques Chrysler, Jeep<sup>MD</sup>, Dodge, Ram et FIAT ainsi que la désignation des véhicules de performance SRT. L'entreprise distribue aussi les modèles Alfa Romeo 4C et les produits Mopar. En plus de ses usines de montage où sont fabriquées la Chrysler Pacifica, la Dodge Grand Caravan (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge



Charger et la Dodge Challenger (Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et de développement à Windsor et des bureaux de vente et centres de distribution des pièces partout au pays.

FCA, le septième constructeur automobile au monde en termes de ventes annuelles totales de véhicules, est un groupe automobile international. FCA est coté au New York Stock Exchange sous le symbole « FCAU » et au Mercato Telematico Azionario sous le symbole « FCA »

