FCA CANADA Fiat 124 Spider 2017 FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication. Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire. Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATION GÉNÉRALE

Style de carrosserie	Roadster
Usine de montage	Hiroshima (Japon)
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Deux places
Date de lancement	Été 2016 comme modèle 2017

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Monocoque; faux cadres, suspension avant et arrière
Construction	Carrosserie en acier à haute résistance à la traction pour améliorer la rigidité; suspension à double triangulation à l'avant et multibras à l'arrière; suspension sport

MOTEUR : TURBO MULTIAIR DE 1,4 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE

Disponibilité	De série
Type et description	Turbo 4 cylindres en ligne et refroidi à l'eau
Cylindrée	1 368 cm³ (83,48 po³)
Alésage x course	72 x 84,0 (2,83 x 3,31)
Système de distribution	SACT entraîné par courroie, MultiAir, 16 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en fonte; culasse et berceau en alliage d'aluminium
Taux de compression	9,8 à 1
Pression maximale de suralimentation (lb/po²/bar)	22/2,49
Puissance (SAE)	160 ch à 5 500 tr/min (modèles Classica et Lusso)
	164 ch à 5 500 tr/min (modèle Abarth)
Couple (SAE)	184 lb-pi à 2 500 tr/min
Régime du moteur maximal	6 250 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable
	Indice d'octane 91 – recommandée
Contenance, huile	3,8 L (4 pte) avec filtre sec



Contenance, liquide de refroidissement	7,2 L (7,6 pte) transmission manuelle à 6 vitesses
	7,1 L (7,5 pte) transmission automatique à 6 vitesses
Système antipollution	Convertisseur catalytique trifonctionnel, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2016) en L/100 km (mi/gal – gallon impérial) en ville/sur route/mixte	9 (31)/6,7(42)/7,9 (36) transmission manuelle à 6 vitesses
	9,3 (30)/6,5 (43)/8,0 (35) transmission automatique à 6 vitesses

Selon les cotes de consommation de carburant 2016 d'ÉnerGuide. Testé selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site web du gouvernement du Canada : www.rncan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470

Remorquage	Non recommandé
Usine de montage du moteur	Termoli (Italie)

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 6 VITESSES AISIN B400

Disponibilité	Modèles Classica, Lusso et Abarth
Description	Train d'engrenages planétaire, montage longitudinal
	Palettes de changement de vitesse (commande manuelle interactive) (modèle Abarth)
Rapports d'engrenages	
1er	3,53
2e	2,06
3e	1,40
4e	1
5e	0,71
6e	0,58
Marche arrière	3,16
Rapports de pont	3,583
Différentiel autobloquant mécanique	De série sur le modèle Abarth

TRANSMISSION MANUELLE À 6 VITESSES C635

-	
Disponibilité	Modèles Classica, Lusso et Abarth
Description	1re, 2e, 3e, 4e vitesses : triple cône
Rapports d'engrenages	
1er	4,363
2e	2,348
3e	1,647
4e	1,262
5e	1



6e	0,844
Marche arrière	3,863
Rapport total de transmission	3,454
Différentiel autobloquant mécanique	De série sur le modèle Abarth
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	
Alternateur	Denso SC2 de 150 A avec régulateur LIN
Batterie	Q85
SUSPENSION	
Avant	À double triangulation avec barres antiroulis
	Barre de tourelle de jambe de suspension (modèle Abarth)
Arrière	Multibras avec barres antiroulis
DIRECTION	
Туре	Système à assistance électrique à deux pignons (DP-EPAS) – à crémaillère
Rapport de direction	15,5
Diamètre de braquage (butée à butée)	9,4 m (30,8 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,7
FREINS	
Disponibilité	De série sur les modèles Classica, Lusso et Abarth
Avant	Disque avant ventilé
Dimension et type	11 po, flottants
Surface balayée (par étrier)	67,8 cm³ (10,5 po³)
Arrière	Disque arrière non ventilé
Dimension et type	11 po, flottants
Surface balayée (par étrier)	63 cm³ (9,8 po³)
Disponibilité	Livrable en option : Abarth
Avant	Disque avant ventilé Brembo
Dimension et type	11 po, opposés
Surface balayée (par étrier)	120 cm2 (18,6 po2)
Arrière	Disque arrière non ventilé
Dimension et type	11 po, flottants
Surface balayée (par étrier)	63 cm³ (9,8 po³)



Type d'assistance	Multiplicateur de dépression
Freins antiblocage aux quatre roues (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Type de frein de stationnement	Mécanique (type de levier)
DIMENSIONS ET CAPACITÉS	
Empattement	2 309 (90,9)
Voie, avant	1 496 (58,9)
Voie, arrière	1 503 (59,1)
Longueur hors tout	4 054 (159,6)
Largeur hors tout	1 740 (68,5)
Hauteur hors tout	1 232 (48,5)
Angle d'attaque, degrés	13,1
Poids à vide, kg (lb)	1 105 (2 436), transmission manuelle à 6 vitesses (modèles Classica et Lusso)
	1 124 (2 477), transmission manuelle à 6 vitesses (modèle Abarth)
	1 123 (2 476), transmission automatique à 6 vitesses (modèles Classica et Lusso)
	1 141 (2 516), transmission automatique à 6 vitesses (modèle Abarth)
Contenance du réservoir de carburant, L (gal. Imp.)	45 (9,9)
HABITACLE	
Nombre de places assises – avant	2
Dégagement à la tête	950 (37,4)
Dégagement aux jambes	1 096 (43,1)
Dégagement aux épaules	1 325 (52,1)
Dégagement aux hanches	1 320 (52)
Course des sièges	Conducteur : 210 (8,3)/passager : 170 (6,7)
Inclinaison des sièges (degrés)	De 25 par défaut, 12 vers l'avant et 22 vers l'arrière
Volume utile, L (pi³)	140 L (4,94)



PNEUS

Disponibilité	De série sur le modèle Classica
Dimension et type	Trois saisons 195/50R16
Fabricant et modèle	Yokohama Advan Sport V105
Nombre de tours par km (mi)	1 414,6 (879)
Roues	16 x 6,5 en aluminium peint argent
Disponibilité	De série sur les modèles Lusso et Abarth
Dimension et type	Trois saisons 205/45R17
Fabricant et modèle	Bridgestone Potenza S001 (Lusso)
	Bridgestone Potenza RE-050A (Abarth)
Nombre de tours par km (mi)	1 377,6 (856)
Roues	17 x 7 en aluminium peint argent vif (Lusso)
	17 x 7 en aluminium peint bronze cuivré (Abarth)

