



FCA CANADA

Fiat 500X 2017

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

| | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| Style de carrosserie | Multisegment |
| Usine de montage | Melfi (Italie) |
| Catégorie de véhicule selon l'EPA | Véhicule à usages multiples |

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

| | |
|---------------|--------------------------|
| Configuration | Moteur avant transversal |
| Construction | Monocoque en acier |

MOTEUR : TURBO 4 CYLINDRES EN LIGNE MULTIAIR DE 1,4 L

| | |
|--|--|
| Disponibilité | De série – Pop à traction, Sport à traction et Trekking à traction |
| Type et description | Turbo 4 cylindres en ligne et refroidi à l'eau |
| Cylindrée | 1 368 cm ³ (83,48 po ³) |
| Alésage x course | 72 x 84 (2,83 x 3,31) |
| Système de distribution | SACT entraîné par courroie, MultiAir, 16 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité |
| Injection de carburant | Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour |
| Construction | Bloc en fonte; culasse et berceau en alliage d'aluminium |
| Taux de compression | 9,8 à 1 |
| Pression maximale de suralimentation (lb/po ² /bar) | 22/2,49 |
| Puissance (SAE) | 160 ch à 5 500 tr/min |
| Couple (SAE) | 184 lb-pi à 2 500 à 4 000 tr/min |
| Régime du moteur maximal | 6 500 tr/min (limité électroniquement) |
| Carburant recommandé | Indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable Indice d'octane 91 – recommandée |
| Contenance, huile | 3,8 L (4 pte) avec filtre sec |
| Contenance, liquide de refroidissement | 5,2 L (5,5 pte) |
| Système antipollution | 2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur |



Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2016) en L/100 km (mi/gal – gallon impérial) en ville/sur route/combinaé 9,5 (30)/6,9 (41)/8,3 (34)

Selon les cotes de consommation de carburant 2016 d'ÉnerGuide. Testé selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site web du gouvernement du Canada : www.mcan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470

Remorquage Non recommandé

Usine de montage du moteur Termoli (Italie)

MOTEUR : TIGERSHARK MULTIAIR2 DE 2,4 L

Disponibilité De série – Sport TI, Trekking TI et Lounge TI et TA

Livable en option – Pop TA, Sport TA et Trekking TA

Type et description 4 cylindres en ligne MultiAir, 16 soupapes, injection multipoint

Cylindrée 2 360 cm³ (144 po³)

Alésage x course 88 x 97 (3,46 x 3,82)

Système de distribution SACT, 4 soupapes par cylindre

Injection de carburant Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour

Construction Bloc et culasse en aluminium

Taux de compression 10 à 1

Puissance (nette SAE) 180 ch à 6 400 tr/min

Couple (net SAE) 175 lb-pi à 3 900 tr/min

Régime du moteur maximal 6 400 tr/min

Carburant recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87

Contenance, huile 5,2 L (5,5 pte) (total)

Contenance, liquide de refroidissement 6,45 litres (6,8 pte)

Système antipollution Convertisseur catalytique simple, sonde d'oxygène chauffante en amont à bande large et sonde d'oxygène chauffante centrale

Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2016) en L/100 km (mi/gal – gallon impérial) en ville/sur route/combinaé 10,6 (27)/7,6 (37)/9,3 (30) (TA)

11,0 (26)/7,9 (36)/9,6 (29) (TI)

Remorquage 454 kg (1 000 lb) (non recommandé sur les TA)

Usine de montage du moteur Usine de moteur Dundee, Dundee, Michigan

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 9 VITESSES 948TE

Disponibilité Moteur Tigershark MultiAir2 2,4 L (TA ou TI)

Description Train planétaire, montage transversal

Écart entre les rapports 9,81



Rapports d'engrenages

| | |
|-----------------|-------|
| 1er | 4,71 |
| 2e | 2,84 |
| 3e | 1,91 |
| 4e | 1,38 |
| 5e | 1 |
| 6e | 0,81 |
| 7e | 0,70 |
| 8e | 0,58 |
| 9e | 0,48 |
| Marche arrière | 3,83 |
| Rapport de pont | 3,734 |

TRANSMISSION MANUELLE À 6 VITESSES C635

Disponibilité Moteur turbo MultiAir de 1,4 L

Description 1re, 2e, 3e : triple cône
4e : double cône

Rapports d'engrenages

| | |
|---|-------|
| 1er | 4,154 |
| 2e | 2,118 |
| 3e | 1,361 |
| 4e | 0,978 |
| 5e | 0,756 |
| 6e | 0,622 |
| Marche arrière | 4 |
| Rapport total de transmission | 4,438 |
| Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure | 2,38 |
| Rapport de pont | 4,438 |

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur 150 A (turbo MultiAir de 1,4 L)
160 A (Tigershark MultiAir2 de 2,4 L)

Batterie 500 A (turbo MultiAir de 1,4 L)
600 A (Tigershark MultiAir2 de 2,4 L)



SUSPENSION

| | |
|---------|---|
| Avant | Jambes MacPherson, ressorts hélicoïdaux, traverse avant en acier haute résistance, bras inférieurs à simple paroi en acier haute résistance et barre antiroulis |
| Arrière | Jambes Chapman, bras en acier haute résistance, berceau arrière isolé en acier, ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis |

DIRECTION

| | |
|---|-------------------------------------|
| Type | Crémaillère à assistance électrique |
| Rapport de direction | 15,7 |
| Diamètre de braquage (butée à butée) | 11,07 (36,3) |
| Nombre de tours du volant (butée à butée) | 2,68 |

FREINS

| | |
|---|---|
| Avant | |
| Dimension et type | Disques ventilés de 305 x 28 (12 x 1,1) pincés par des étriers flottants à un piston de 60 (2,36) |
| Surface balayée (par étrier) | 895,3 cm ² (138,77 po ²), 1 x 60 |
| Arrière | |
| Dimension et type | Disques pleins de 278 x 12 (10,95 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston de 38 (1,5) |
| Surface balayée (par étrier) | 656,4 cm ² (101,7 po ²), 1 x 38 |
| Type d'assistance | 254 (10 po) à dépression |
| Freins antiblocage aux quatre roues (ABS) | De série |
| Système électronique d'antidérapage (ESC) | De série |
| Type de frein de stationnement | Moteur électrique sur étrier |

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

| | |
|--------------------|--|
| Empattement | 2 570 (101,2) |
| Voie, avant | 1 548 (60,9) traction avant 1 543 (60,7) transmission intégrale |
| Voie, arrière | 1 549 (61) traction avant 1 543 (60,7) transmission intégrale |
| Longueur hors tout | 4 248 (167,2) Pop, Sport, Lounge 4 273 (168,2) Trekking |



| | |
|---|--|
| Largeur hors tout | 1 796 (75,5) avec rétroviseurs repliés |
| | 2 025 (79,7) |
| Hauteur hors tout | 1 602 (63,1) traction avant |
| | 1 617 (63,7) transmission intégrale |
| Hauteur du plancher de chargement | 758 (29,8) |
| Hauteur des seuils de portes | 494 (19,4) avant, 497 (19,6) arrière |
| Garde au sol | 178 (7) traction avant |
| | 202 (7,9) transmission intégrale |
| Poids à vide, kg (lb) | 1 356 (2 989) transmission manuelle |
| | 1 417 kg (3 124 lb) transmission automatique, traction avant |
| | 1 499 kg (3 305 lb) transmission automatique, transmission intégrale |
| Coefficient de traînée et surface | 0,350 |
| Contenance du réservoir de carburant, L (gal. Imp.) | 48 (10,6) |

HABITACLE

| | |
|---|--|
| Nombre de places assises – avant/arrière | 2/3 |
| Première rangée | |
| Dégagement à la tête | 993 (39,1) |
| Dégagement aux jambes | 1 053 (41,4) |
| Dégagement aux épaules | 1 380 (54,3) |
| Dégagement aux hanches | 1 354 (53,3) |
| Course des sièges | 230 (9) conducteur/260 (10,2) passager avant |
| Inclinaison des sièges (degrés) | De 25 par défaut, 38 avant et 30 arrière (de la verticale, 13 avant, 55 arrière) |
| Volume intérieur, à la première rangée (toit standard), litres (pi ³) | 1 458 (51,5 pi ³) |
| Deuxième rangée | |
| Dégagement à la tête | 961 (37,8) |
| Dégagement aux jambes | 883 (34,8) |
| Dégagement aux épaules | 1 342 (52,8) |
| Dégagement aux hanches | 1 326 (52,2) |
| Volume intérieur à la deuxième rangée, litres (pi ³) | 1 138 (40,2 pi ³) |



Accès au chargement

| | |
|---|-----------------------------------|
| Hauteur du seuil de l'espace utilitaire | 774 (30,5) traction avant |
| | 797 (31,4) transmission intégrale |
| Largeur maximale à l'ouverture du hayon | 1 048 (41,3) |
| Largeur minimale, ouverture du hayon | 943 (37,1) (au plancher) |
| Hauteur du chargement | 731 (28,8) |
| Hauteur de l'ouverture des portes arrière | 676 (26,6) |
| Distance entre les passages de roues intérieurs | 960 (37,8) |
| Volume de chargement ISO | |
| Banquette arrière relevée, L (pi³) | 345 (12,2) |
| Banquette arrière rabattue, L (pi³) | 563 (19,9) |
| Banquette arrière rabattue (au pavillon), L (pi³) | 908 (32,1) |
| Chargement, Consumer Reports, L (pi³) | 566 (20) |

PNEUS

| | |
|---------------------|--|
| Disponibilité | De série – Pop |
| Dimension et type | Toutes saisons 215/60R16 |
| Fabricant et modèle | Continental, ProContact TX |
| | |
| Disponibilité | De série – Sport, Trekking, Lounge (TA) |
| Dimension et type | Toutes saisons 215/55R17 à FN |
| Fabricant et modèle | Continental, Procontact TX ou Nexen Class Premiere |
| | |
| Disponibilité | De série – Sport, Trekking, Lounge (TI) |
| Dimension et type | Toutes saisons 215/60R17 à FN |
| Fabricant et modèle | Nexen Class Premiere |
| | |
| Disponibilité | Livrables en option – Trekking et Lounge (TA) |
| Dimension et type | Toutes saisons 225/45R18 à FN |
| Fabricant et modèle | Continental |



FIAT 500X 2017
FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE



| | |
|---------------------|---|
| Disponibilité | Livrables en option – Trekking et Lounge (TI) |
| Dimension et type | Toutes saisons 215/55R18 à FN |
| Fabricant et modèle | Continental |

