



FCA CANADA

Fiat 500X 2017

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Style de carrosserie	Multisegment
Usine de montage	Melfi (Italie)
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Véhicule à usages multiples

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR : TURBO 4 CYLINDRES EN LIGNE MULTIAIR DE 1,4 L

Disponibilité	De série – Pop à traction, Sport à traction et Trekking à traction
Type et description	Turbo 4 cylindres en ligne et refroidi à l'eau
Cylindrée	1 368 cm ³ (83,48 po ³)
Alésage x course	72 x 84 (2,83 x 3,31)
Système de distribution	SACT entraîné par courroie, MultiAir, 16 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en fonte; culasse et berceau en alliage d'aluminium
Taux de compression	9,8 à 1
Pression maximale de suralimentation (lb/po ² /bar)	22/2,49
Puissance (SAE)	160 ch à 5 500 tr/min
Couple (SAE)	184 lb-pi à 2 500 à 4 000 tr/min
Régime du moteur maximal	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable Indice d'octane 91 – recommandée
Contenance, huile	3,8 L (4 pte) avec filtre sec
Contenance, liquide de refroidissement	5,2 L (5,5 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur



FIAT 500X 2017
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

17

Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2016) en L/100 km (mi/gal – gallon impérial) en ville/sur route/combinaé 9,5 (30)/6,9 (41)/8,3 (34)

Selon les cotes de consommation de carburant 2016 d'ÉnerGuide. Testé selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site web du gouvernement du Canada : www.mcan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470

Remorquage Non recommandé

Usine de montage du moteur Termoli (Italie)

MOTEUR : TIGERSHARK MULTIAIR2 DE 2,4 L

Disponibilité De série – Sport TI, Trekking TI et Lounge TI et TA

Livable en option – Pop TA, Sport TA et Trekking TA

Type et description 4 cylindres en ligne MultiAir, 16 soupapes, injection multipoint

Cylindrée 2 360 cm³ (144 po³)

Alésage x course 88 x 97 (3,46 x 3,82)

Système de distribution SACT, 4 soupapes par cylindre

Injection de carburant Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour

Construction Bloc et culasse en aluminium

Taux de compression 10 à 1

Puissance (nette SAE) 180 ch à 6 400 tr/min

Couple (net SAE) 175 lb-pi à 3 900 tr/min

Régime du moteur maximal 6 400 tr/min

Carburant recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87

Contenance, huile 5,2 L (5,5 pte) (total)

Contenance, liquide de refroidissement 6,45 litres (6,8 pte)

Système antipollution Convertisseur catalytique simple, sonde d'oxygène chauffante en amont à bande large et sonde d'oxygène chauffante centrale

Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2016) en L/100 km (mi/gal – gallon impérial) en ville/sur route/combinaé 10,6 (27)/7,6 (37)/9,3 (30) (TA)
11,0 (26)/7,9 (36)/9,6 (29) (TI)

Remorquage 454 kg (1 000 lb) (non recommandé sur les TA)

Usine de montage du moteur Usine de moteur Dundee, Dundee, Michigan

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 9 VITESSES 948TE

Disponibilité Moteur Tigershark MultiAir2 2,4 L (TA ou TI)

Description Train planétaire, montage transversal

Écart entre les rapports 9,81



Rapports d'engrenages

1er	4,71
2e	2,84
3e	1,91
4e	1,38
5e	1
6e	0,81
7e	0,70
8e	0,58
9e	0,48
Marche arrière	3,83
Rapport de pont	3,734

TRANSMISSION MANUELLE À 6 VITESSES C635

Disponibilité	Moteur turbo MultiAir de 1,4 L
Description	1re, 2e, 3e : triple cône 4e : double cône

Rapports d'engrenages

1er	4,154
2e	2,118
3e	1,361
4e	0,978
5e	0,756
6e	0,622
Marche arrière	4
Rapport total de transmission	4,438
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,38
Rapport de pont	4,438

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	150 A (turbo MultiAir de 1,4 L)
	160 A (Tigershark MultiAir2 de 2,4 L)
Batterie	500 A (turbo MultiAir de 1,4 L)
	600 A (Tigershark MultiAir2 de 2,4 L)



SUSPENSION

Avant	Jambes MacPherson, ressorts hélicoïdaux, traverse avant en acier haute résistance, bras inférieurs à simple paroi en acier haute résistance et barre antiroulis
Arrière	Jambes Chapman, bras en acier haute résistance, berceau arrière isolé en acier, ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis

DIRECTION

Type	Crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	15,7
Diamètre de braquage (butée à butée)	11,07 (36,3)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,68

FREINS

Avant	
Dimension et type	Disques ventilés de 305 x 28 (12 x 1,1) pincés par des étriers flottants à un piston de 60 (2,36)
Surface balayée (par étrier)	895,3 cm ² (138,77 po ²), 1 x 60
Arrière	
Dimension et type	Disques pleins de 278 x 12 (10,95 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston de 38 (1,5)
Surface balayée (par étrier)	656,4 cm ² (101,7 po ²), 1 x 38
Type d'assistance	254 (10 po) à dépression
Freins antiblocage aux quatre roues (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Type de frein de stationnement	Moteur électrique sur étrier

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 570 (101,2)
Voie, avant	1 548 (60,9) traction avant
	1 543 (60,7) transmission intégrale
Voie, arrière	1 549 (61) traction avant
	1 543 (60,7) transmission intégrale
Longueur hors tout	4 248 (167,2) Pop, Sport, Lounge
	4 273 (168,2) Trekking



Largeur hors tout	1 796 (75,5) avec rétroviseurs repliés
	2 025 (79,7)
Hauteur hors tout	1 602 (63,1) traction avant
	1 617 (63,7) transmission intégrale
Hauteur du plancher de chargement	758 (29,8)
Hauteur des seuils de portes	494 (19,4) avant, 497 (19,6) arrière
Garde au sol	178 (7) traction avant
	202 (7,9) transmission intégrale
Poids à vide, kg (lb)	1 356 (2 989) transmission manuelle
	1 417 kg (3 124 lb) transmission automatique, traction avant
	1 499 kg (3 305 lb) transmission automatique, transmission intégrale
Coefficient de traînée et surface	0,350
Contenance du réservoir de carburant, L (gal. Imp.)	48 (10,6)

HABITACLE

Nombre de places assises – avant/arrière	2/3
Première rangée	
Dégagement à la tête	993 (39,1)
Dégagement aux jambes	1 053 (41,4)
Dégagement aux épaules	1 380 (54,3)
Dégagement aux hanches	1 354 (53,3)
Course des sièges	230 (9) conducteur/260 (10,2) passager avant
Inclinaison des sièges (degrés)	De 25 par défaut, 38 avant et 30 arrière (de la verticale, 13 avant, 55 arrière)
Volume intérieur, à la première rangée (toit standard), litres (pi ³)	1 458 (51,5 pi ³)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	961 (37,8)
Dégagement aux jambes	883 (34,8)
Dégagement aux épaules	1 342 (52,8)
Dégagement aux hanches	1 326 (52,2)
Volume intérieur à la deuxième rangée, litres (pi ³)	1 138 (40,2 pi ³)



Accès au chargement

Hauteur du seuil de l'espace utilitaire	774 (30,5) traction avant
	797 (31,4) transmission intégrale
Largeur maximale à l'ouverture du hayon	1 048 (41,3)
Largeur minimale, ouverture du hayon	943 (37,1) (au plancher)
Hauteur du chargement	731 (28,8)
Hauteur de l'ouverture des portes arrière	676 (26,6)
Distance entre les passages de roues intérieurs	960 (37,8)
Volume de chargement ISO	
Banquette arrière relevée, L (pi ³)	345 (12,2)
Banquette arrière rabattue, L (pi ³)	563 (19,9)
Banquette arrière rabattue (au pavillon), L (pi ³)	908 (32,1)
Chargement, Consumer Reports, L (pi ³)	566 (20)

PNEUS

Disponibilité	De série – Pop
Dimension et type	Toutes saisons 215/60R16
Fabricant et modèle	Continental, ProContact TX
Disponibilité	De série – Sport, Trekking, Lounge (TA)
Dimension et type	Toutes saisons 215/55R17 à FN
Fabricant et modèle	Continental, Procontact TX ou Nexen Class Premiere
Disponibilité	De série – Sport, Trekking, Lounge (TI)
Dimension et type	Toutes saisons 215/60R17 à FN
Fabricant et modèle	Nexen Class Premiere
Disponibilité	Livrables en option – Trekking et Lounge (TA)
Dimension et type	Toutes saisons 225/45R18 à FN
Fabricant et modèle	Continental



FIAT 500X 2017
FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE



Disponibilité	Livrables en option – Trekking et Lounge (TI)
Dimension et type	Toutes saisons 215/55R18 à FN
Fabricant et modèle	Continental

