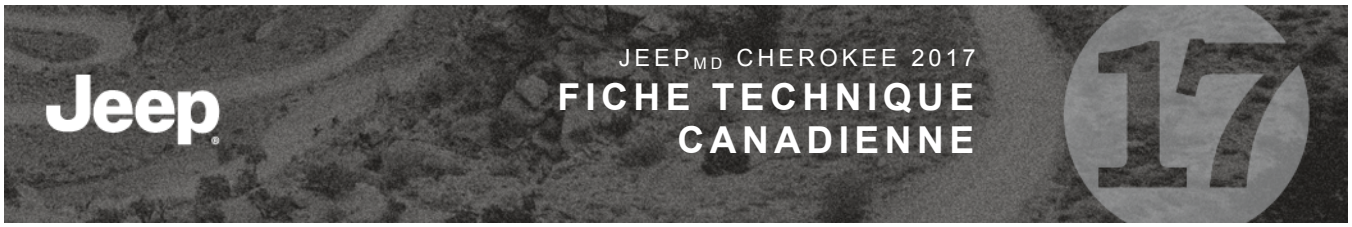

FCA CANADA

Jeep$_{MD}$ Cherokee 2017
FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.
Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.
Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Style de carrosserie	Véhicule utilitaire sport (VUS)
Usine de montage	Toledo North Assembly Plant, Toledo, Ohio
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Véhicule à usages multiples

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal, 4x2 et 4x4
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR : MOTEUR V6 PENTASTAR 3,2 LITRES AVEC FONCTION ARRÊT-DÉMARRAGE

Disponibilité	Livrable en option sur les modèles Sport, North, Limited, Overland et Trailhawk
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 239 cm3 (197,7 po3)
Alésage x course	90,1 x 83,0 (3,58 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galet
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium moulé, culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,7 à 1
Puissance (nette SAE)	271 ch (199 kW) à 6 500 tr/min (82,4 ch/L)
Couple (net SAE)	239 lb-pi (316 N•m) à 4 400 tr-min
Régime du moteur maximal	6 500 tr/min, limité électroniquement
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	5,7 litres (6 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	9,2 litres (9,7 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels à faible oxydation, 4 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur avec la technologie arrêt-démarrage

Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2016) en L/100 km (mi/gal – gallon impérial) en ville/sur route/combiné	11,4 (25)/8,1 (35)/9,9 (29) – 4x2
	11,6 (24)/8,5 (33)/10,2 (28) – Système Active Drive I de Jeep
	12,5 (23)/8,9 (32)/10,9 (26) – Système Active Drive II de Jeep
	12,2 (23)/9,0 (31)/10,8 (26) – Système Jeep Active Drive Lock

Selon les cotes de consommation de carburant 2016 d'ÉnerGuide. Testé selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site web du gouvernement du Canada : www.rncan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470

Usine de montage du moteur	Trenton Engine, Trenton, Michigan

MOTEUR : 4 CYLINDRES EN LIGNE TIGERSHARK MULTIAIR2 DE 2,4 L

Disponibilité	De série — Sport, North, Limited, Overland et Trailhawk
Type et description	4 cylindres en ligne MultiAir, 16 soupapes, injection multipoint
Cylindrée	2 360 cm³ (144 po³)
Alésage x course	88 X 97
Système de distribution	SACT, 4 soupapes par cylindre (16 en tout)
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc et culasse en aluminium
Taux de compression	10 à 1
Puissance (nette SAE, estimée)	184 ch (137 kW) à 6 400 tr/min
Couple (nette SAE, estimée)	171 lb-pi (234 N•m) à 4 600 tr/min
Régime du moteur maximal	6 500 tr/min
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87
Contenance, huile	5,2 L (5,5 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	6,7 litres (7,1 pte)
Système antipollution	Convertisseur catalytique simple, sonde d'oxygène chauffante en amont à bande large et sonde d'oxygène chauffante centrale

Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2016) en L/100 km (mi/gal – gallon impérial) en ville/sur route/combiné	10,9 (26)/7,7 (37)/9,5 (30) – 4x2
	11,3 (25)/8,3 (34)/10,0 (28) – Système Active Drive I de Jeep
	11,4 (25)/8,6 (33)/10,1 (28) – Système Active Drive II de Jeep
	12,1 (23)/9,4 (30)/10,9 (26) – Système Jeep Active Drive Lock
Usine de montage du moteur	Usine de moteur Dundee, Dundee, Michigan

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 9 VITESSES 948TE	
Disponibilité	De série sur tous les modèles
Description	Train planétaire, montage transversal
Écart entre les rapports	9,81
Rapports d'engrenages	
1re	4,71
2e	2,84
3e	1,91
4e	1,38
5e	1
6e	0,81
7e	0,70
8e	0,58
9e	0,48
Marche arrière	3,83
Rapports de pont	3,2 L 4x2 — 3,251
	3,2 L 4x4 (sans remorquage) — 3,251
	3,2 L 4x4 (remorquage) — 3,517
	Système Active Drive II et Trailhawk 3,2 L 4x4 – 3,517
	2,4 L 4x2 — 3,734
	2,4 L 4x4 (sauf Trailhawk) — 3,734 2,4 L 4x4 (Trailhawk) — 4,083

SYSTÈMES 4X4 : SYSTÈME JEEP ACTIVE DRIVE I, JEEP ACTIVE DRIVE II, JEEP ACTIVE DRIVE LOCK	
Disponibilité	Le système Jeep Active Drive I est livrable en option sur les modèles Sport, North, Limited et Overland (livrable ultérieurement). Le système Jeep Active Drive II est livrab en option sur les modèles North, Limited et Overland. Le système Jeep Active Drive Lock est livré de série sur le Trailhawk
Type	Mode 4x2 à désaccouplement complet avec engagement automatique des 4x4 Passage électronique au rapport inférieur des 4x4 et au point mort sur systèmes Active Drive II et Lock
	Mode 4x4 à prise constante avec embrayage sur demande à répartition active du coup sur tous les systèmes 4x4
Modes de fonctionnement	Auto 4x2/4x4 Rapport inférieur des 4x4, point mort pour systèmes Active Drive II et Lock
Type de différentiel central	Aucun
Comportement	Paramètre exclusif pour tous les modes
Rapport inférieur	2,92 à 1

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A, 180 A livrable
Batterie	600 A sans entretien, 700 A AGM (avec moteur de 3,2 L et fonction arrêt/démarrage uniquement)

SUSPENSION

Avant	Jambes McPherson, ressorts hélicoïdaux à grand débattement, sous-structure monopièce en aluminium, bras inférieurs en aluminium et barre antiroulis
Arrière	Suspension arrière à quatre bras avec bras tirés, bras latéraux en aluminium, berceau arrière isolé en acier haute résistance, ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis

DIRECTION

Type	Crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	15,15 4x2 et 4x4; 15,36 4x4 Lock
Diamètre de braquage (butée à butée)	4x2 : 11,5 (37,6)
	4x4 I : 11,5 (37,7)
	4x4 II : 11,6 (38,0)
	Système 4x4 Jeep Active Drive Lock : 11,6 (38,1)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,56 4x2 et 4x4; 2,67 4x4 Lock

FREINS

Avant	
Dimension et type	Disques ventilés de 330 x 28 (13 x 1,1) pincés par des étriers flottants à un piston de 60 (2,36)
	Disques ventilés de 330 x 28 (13 x 1,1) pincés par des étriers flottants à deux pistons de 48 (1,89) (livrables en option)
Surface balayée (par étrier)	651,1 cm2 (100,9 po2), 1 x 60; 839,4 cm2 (130,1 po2), 2 x 48
Arrière	
Dimension et type	Disques pleins de 278 x 12 (10,95 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston de 38 (1,5)
	Disques pleins de 320 x 12 (12,6 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston de 43 (1,69) (livrables en option)
Surface balayée (par étrier)	638,6 cm2 (99 po2), 1 x 38; 754,8 cm2 (117 po2), 1 x 43
Type d'assistance	230 x 230 (9 x 9), dépression avec membranes en tandem
Freins antiblocage aux quatre roues (ABS)	De série

Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Type de frein de stationnement	Moteur électrique sur étrier
Type de frein de stationnement	Frein de stationnement électronique
Freins antiblocage aux quatre roues	De série sur les modèles Sport, North, Limited et Overland
Antipatinage toutes vitesses	De série

DIMENSIONS ET CAPACITÉS[(a)]

Empattement	2 699,1 (106,26) 4x2; 2 700 (106,3) 4x4 I; 2 718,8 (107) 4x4 Lock
Voie, avant	1 580,0 (62,2) 4x4 et 4x2, 1 593,5 (62,7) 4x4 II et 1613,5 (63,5) 4x4 Lock
Voie, arrière	1 573,2 (61,9) 4x4 et 4x2, 1 594,1 (62,7) 4x4 II et 1 614,1 (63,5) 4x4 Lock
Longueur hors tout (véhicules ALÉNA)	4 624 (182)
Largeur hors tout	1 858,8 (73,2) 4x2 et 4x4; 1 903,6 (74,9) 4x4 Lock
Hauteur hors tout (avec porte-bagages de toit)	1 682,9 (66,2) 4x4, 1 670,2 (65,7) 4x2, 1 710 (67,3) 4x4 II et 1 723,3 (67,8) 4x4 Lock
Hauteur du plancher de chargement	785,6 (30,9) 4x4
Hauteur des seuils de portes	453,8 (17,9) portes avant; 460,8 (18,1) portes arrière, 4x4
Gardes au sol (4x4 avec pneus P245/65R17)	Garde au sol minimale en marche 221,6 (8,7) (4x4 Lock)
Châssis	247,8 (9,7) (à la tête de boulon du berceau); 222,9 (8,8) (à la plaque de protection avant sous la carrosserie)
Réservoir de carburant	266,2 (10,5) (au boulon sous le réservoir); 255,3 (10) (au pare-broussailles)
Essieu avant	265,4 (10,4) (à l'écran thermique du mécanisme de transfert à deux rapports)
Pont arrière	246,4 (9,7) (au module RDM à deux rapports avec verrouillage)
Angle d'attaque (avec prise d'air) (degrés)	29,9 4x4 Lock; 18,9 4x4 I, 21 4x4 II; 16,7 4x2
Angle de rampe (degrés)	22,9 4x4 Lock; 19,5 4x4 I; 21,7 4x4 II; 17,7 4x2
Angle de surplomb (degrés)	32,2 4x4 Lock; 25 4x4 I; 27,3 4x4 II; 24,6 4x2
Coefficient de traînée et surface	0,339 (2,4 L TA, volets sur calandre)
Contenance, réservoir d'essence	60 L (13,1 gal)
Nombre de places et poids du chargement maximal, en kg (lb)	454 (1 000)
Tous les modèles non équipés de l'ensemble de remorquage et équipés d'un attelage de classe II du marché secondaire	907 (2 000)
Moteur 2,4 L avec transmission automatique et ensemble de remorquage (classe III)	907 (2 000)

Moteur 3,2 L avec transmission automatique et ensemble de remorquage (classe III)	2 041 (4 500)
Poids à vide, kg (lb)	
2,4 L 4x2	1 658 (3 655)
3,2 L 4x2	1 714 (3 779)
2,4 L 4x4	1 793 (3 953)
3,2 L 4x4	1 835 (4 046)
2,4 L 4x4 Lock	1 827 (4 028)
3,2 L 4x4 Lock	1 863 (4 108)
Répartition du poids, 4x4, pourcentage avant/arrière	57/43
PNBV	2 290 kg (5 050 lb) – 2,4 L TA
	2 494 kg (5 500 lb) – 2,4 L 4x4, 3,2 L TA, 3,2 L 4x4

(a) Toutes les dimensions sont mesurées avec deux passagers à bord.

HABITACLE

Nombre de places — avant/arrière	2/3
Première rangée	
Dégagement à la tête, sans toit ouvrant	999,9 (39,4)
Dégagement à la tête, avec toit ouvrant	964,5 (37,9)
Dégagement aux jambes	1 045 (41,1)
Dégagement aux épaules	1 462.3 (57,6)
Dégagement aux hanches	1 366,6 (53,8)
Course des sièges	210 (8,3) conducteur / 190 (7,5) passager avant
Inclinaison des sièges (degrés)	8 à 76 (manuel) / 8 à 55,25 (électrique)
Volume selon la SAE (toit standard)	1 528 L (53,98 pi3)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	978. 2 (38,5)
Dégagement aux jambes	1 023,2 (40,3)
Dégagement aux genoux	90,1 (3,5)
Dégagement aux épaules	1 399,8 (55,1)
Dégagement aux hanches	1 268,1 (49,9)
Inclinaison des sièges (degrés)	19,25 à 25,25
Volume de chargement selon la SAE	1 401 litres (49,47 pi^3)

Accès au chargement	
Hauteur du seuil de l'espace utilitaire	785,6 (30,9) 4x4
Largeur maximale à l'ouverture du hayon	1 051 (41,4) sans caisson d'extrêmes graves
Largeur minimale, ouverture du hayon	917,2 (36,1) au haut de l'ouverture
Hauteur maximale à l'ouverture du hayon	825 (32,5) 4x4 Lock
Hauteur minimale à ouverture du hayon	780 (30,7) 4x2
Distance entre les passages de roues intérieurs	1 000,5 (39,4)
Volume de chargement selon la SAE	
Banquette arrière relevée, L (pi³)	697 (24,6)
Banquette arrière rabattue, m³ (pi³)	1 555 (54,9)
Index de volume intérieur EPA, m³ (pi³)	3 625 (128)
Volume de chargement avec dossier du siège passager avant et banquette arrière rabattus, m³ (pi³)	1 668 (58,9)
Derrière la banquette, m³ (pi³)	697 (24,6) banquette arrière à la position par défaut
	762 (26,9) banquette arrière à mi-course
	824 (29,1) banquette arrière complètement avancée
Derrière les sièges avant lorsque la banquette arrière est rabattue, m³ (pi³)	1 555 (54,9)

ROUES

Disponibilité	De série — Sport
Type et matériau	En acier peint argentée
Dimension	17 x 7

Disponibilité	De série — North
Type et matériau	Fonte d'aluminium peinte argentée
Dimension	17 x 7

Disponibilité	De série — Limited
Type et matériau	Aluminium poli avec creux non peints
Dimension	18 x 7

Disponibilité	De série — Trailhawk
Type et matériau	Aluminium poli avec creux peints
Dimension	17 x 7,5

Disponibilité	Livrable en option – Trailhawk
Type et matériau	Aluminium peints noir semibrillant
Dimension	17 x 7,5

PNEUS

Disponibilité	De série – Sport et North
Dimension et type	Toutes saisons 225/60R17 à FN
Fabricant et modèle	Firestone Destination LE2
Nombre de tours par km (mi)	470 (757)

Disponibilité	De série – Limited et Overland
Dimension et type	Toutes saisons 225/55R18 à FN
Fabricant et modèle	Continental ProContact TX
Nombre de tours par km (mi)	467 (752)

Disponibilité	Livrable en option – Sport et North
Dimension et type	Toutes saisons 225/65R17 à FN
Fabricant et modèle	Firestone Destination LE2
Nombre de tours par km (mi)	456 (734)

Disponibilité	Livrable en option – Limited et Overland
Dimension et type	Pneus toutes saisons 225/60R18 BSW à FN
Fabricant et modèle	Continental ProContact TX
Nombre de tours par km (mi)	452 (727)

Disponibilité	De série — Trailhawk
Dimension et type	Tout terrain P245/65R17 à LCB
Fabricant et modèle	Firestone Destination A/T
Nombre de tours par km (mi)	443 (713)