

**FCA CANADA**

**Jeep<sub>MD</sub> Compass 2017**

**FICHE TECHNIQUE CANADIENNE**

*La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.*

*Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.*

*Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.*

**INFORMATIONS GÉNÉRALES**

Style de carrosserie	Véhicule utilitaire sport (VUS)
Usine de montage	Belvidere (Illinois)
Catégorie de véhicule selon l'EPA	VUS compact
Date de lancement	Août 2006

**CARROSSERIE ET CHÂSSIS**

Configuration	Moteur avant transversal, traction avant ou quatre roues motrices
Construction	Carrosserie monocoque en acier

**MOTEUR : MOTEUR MONDIAL À ESSENCE, 4 CYLINDRES EN LIGNE, 2 L**

Disponibilité	De série — modèles Sport et High Altitude 4x2
Type et description	4 cylindres en ligne, tubulure d'admission réglée avec volets de régulation à commande électronique et deux arbres d'équilibrage contrarotatifs
Cylindrée	19 998 cm <sup>3</sup> (121,9 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	86 x 86 (3,39 x 3,39)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 16 soupapes, double distribution électronique et variable des soupapes (VVT) et coupelles mécaniques sans cales
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique et sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression, chemises sèches en fonte, culasses en aluminium, châssis en échelle en aluminium et vilebrequin en acier forgé
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance au frein (nette SAE, estimée)	158 ch à 6 400 tr/min (79 ch/L)
Couple (net SAE, estimé)	141 lb-pi à 5 000 tr/min
Régime maximal du moteur	6 750 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	4,7 L (5 pte) SAE 5W-20
Contenance, liquide de refroidissement	6,8 L (7,2 pte)

Système antipollution	Un convertisseur catalytique, deux sondes d'oxygène chauffantes et éléments du moteur
Économie de consommation ÉnerGuide : L/100 km (mi/gal) (en ville/sur route)	10,3 (27)/7,8 (36) — 4x2 avec transmission manuelle à 5 vitesses 10,8 (26)/8,9 (32) — 4x2 avec boîte-pont à variation continue (CVT)

*Selon les cotes de consommation de carburant 2016 d'ÉnerGuide. Testé selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.*

### MOTEUR : MOTEUR MONDIAL À ESSENCE DE 2,4 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE

Disponibilité	De série — modèles Sport et High Altitude 4x4 et modèles North Edition Livrable en option — modèles Sport 4x2
Type et description	4 cylindres en ligne, tubulure d'admission réglée avec volets de régulation à commande électronique et deux arbres d'équilibrage contrarotatifs
Cylindrée	2 360 cm <sup>3</sup> (144 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	88 x 97 (3,46 x 3,82)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 16 soupapes, double distribution variable et électronique des soupapes (VVT) et coupelles mécaniques sans cales
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique et sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression, chemises sèches en fonte, culasses en aluminium, châssis en échelle en aluminium et vilebrequin en acier forgé
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance au frein (nette SAE, estimée)	172 ch à 6 000 tr/min (72 ch/L)
Couple (net SAE, estimé)	165 lb-pi à 4 400 tr/min
Régime maximal du moteur	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	4,7 L (5 pte) SAE 5W-20
Contenance, liquide de refroidissement	6,8 L (7,2 pte)
Système antipollution	Un convertisseur catalytique (4x2), convertisseur bicatalytique (4x4), deux sondes d'oxygène chauffantes et éléments du moteur
Poids brut maximal de la remorque	454 kg (1 000 lb) 907 kg (2 000 lb) — avec ensemble préparation attelage de remorque
Économie de consommation : L/100 km (mi/gal) (en ville/sur route/en usage mixte)	10,2 (28)/8,2 (34) — 4x2 avec boîte-pont manuelle à 5 vitesses 11,2 (25)/8,6 (33) — 4x2 avec transmission automatique à 6 vitesses 10,6 (27)/8,6 (33) — 4x4 avec boîte-pont manuelle à 5 vitesses 11,7 (24)/9,1 (31) — 4x4 avec transmission automatique à 6 vitesses 11,7 (24)/10,3 (27) — ensemble tout-terrain 4x4 Freedom Drive II avec CVT2

**BOÎTE-PONT : MANUELLE À 5 VITESSES MAGNA DRIVELINE T355**

Disponibilité	De série — modèle Sport 4x2 avec moteur de 2 L Livable en option — modèle Sport 4x4 avec moteur de 2,4 L
Description	5 vitesses, surmultiplicateur, vitesses avant synchronisées, commande par câble et grille à trois plans
Rapports d'engrenages	
1 <sup>re</sup>	3,77
2 <sup>e</sup>	2,16
3 <sup>e</sup>	1,41
4 <sup>e</sup>	1,026
5 <sup>e</sup>	0,72
Marche arrière	3,417
Rapport total de transmission	4,12
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,97

**BOÎTE-PONT : AUTOMATIQUE À 6 VITESSES 6F24 POWERTECH AVEC AUTO/STICK**

Disponibilité	De série — modèle High Altitude 4x4 et modèle North Edition avec moteur de 2,4 L Livable en option — modèle Sport 4x2 avec moteur de 2,4 L
Description	Transmission automatique à 6 vitesses, convertisseur de couple verrouillable et commandes électroniques
Rapports d'engrenages	
1 <sup>re</sup>	4,212
2 <sup>e</sup>	2,637
3 <sup>e</sup>	1,800
4 <sup>e</sup>	1,386
5 <sup>e</sup>	1
6 <sup>e</sup>	0,772
Marche arrière	3,285
Rapport total de transmission	3,367 à 1 (moteur 2,4 L)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,600 à 1 (moteur 2,4 L)
Auto/Stick	De série avec 6F24

**BOÎTE-PONT : Transmission AUTOMATIQUE à variation continue (CVT) JATCO**

Disponibilité	De série — modèle High Altitude 4x2 avec moteur de 2 L
Description	Rapport à variation continue, convertisseur de couple verrouillable et commandes électroniques
Rapports d'engrenages	
Avant	2,349 à 1 à 0,394 à 1 à variation continue
Marche arrière	1,75 à 1
Rapport total de transmission	6,12 à 1
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,41 à 1
Rapport de démultiplication maximal	19,11 à 1

**BOÎTE-PONT : AUTOMATIQUE CVT2 JATCO (FREEDOM DRIVE II)**

Disponibilité	Livable en option — modèle North Edition 4x4 avec moteur de 2,4 L et système Freedom Drive II
Description	Rapport à variation continue, convertisseur de couple verrouillable et commandes électroniques
Rapports d'engrenages	
Avant	2,349 à 1 à 0,394 à 1 à variation continue
Marche arrière	1,75 à 1
Rapport total de transmission	8,135 à 1
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	3,21 à 1
Rapport de démultiplication maximal	19,11 à 1

**SYSTÈME DE TRANSMISSION**

Traction avant	
Disponibilité	De série
Différentiel avant	Ouvert
Quatre roues motrices	
Disponibilité	En option
Type	Coupleur à commande électronique (ECC) avec mode de blocage des quatre roues motrices
Différentiel arrière	Ouvert

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	120 A; 140 A avec CVT2L (Freedom Drive II)
Batterie	525 ADF, sans entretien

### SUSPENSION

Avant	Indépendante, jambes MacPherson, ressort-amortisseur à gaz et barre antirollis
Arrière	Indépendante multibras avec ressorts hélicoïdaux, barre antirollis articulée et amortisseurs à gaz

### DIRECTION

Type	À crémaillère avec servodirection hydraulique
Rapport de direction	16,4 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée)	Roues et pneus de 17 po — 10,8 m (35,6 pi) Roues et pneus de 18 po — 11,3 m (37,2 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	Roues et pneus de 17 po — 2,88 Roues et pneus de 18 po — 2,76

### FREINS

Disponibilité	De série — modèles 4x2
Avant	
Dimension et type	Disques ventilés de 294 x 26 (11,5 x 1) pincés par des étriers flottants à un piston de 57 (2,2)
Surface balayée	1 442,12 cm <sup>2</sup> (223,52 po <sup>2</sup> )
Arrière	
Dimension et type	Tambours de 229 x 35 (9 x 1,38)
Surface balayée	503 cm <sup>2</sup> (78,1 po <sup>2</sup> )
Type d'assistance	254 (10), membrane simple
Freins antiblocage (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Assistance au départ en pente	De série avec transmission manuelle
Disponibilité	De série — modèles 4x4
Avant	
Dimension et type	Disques ventilés de 294 x 26 (11,5 x 1) pincés par des étriers flottants à un piston de 57 (2,2)
Surface balayée	1 442,1 cm <sup>2</sup> (223,52 po <sup>2</sup> )

Arrière	
Dimension et type	Disques non ventilés de 262 x 10 (10,3 x 0,39) pincés par des étriers flottants à un piston de 35 (1,4)
Surface balayée	894,6 cm <sup>2</sup> (138,64 po <sup>2</sup> )
Type d'assistance	254 (10), membrane simple
Freins antiblocage (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Assistance au départ en pente	De série avec transmission manuelle et ensemble tout-terrain Freedom Drive II
Antipatinage aux freins BTCS pour conduite hors route	Inclus dans l'ensemble tout-terrain Freedom Drive II
Limiteur de vitesse en descente	Inclus dans l'ensemble tout-terrain Freedom Drive II

#### **DIMENSIONS ET CONTENANCES<sup>(d)</sup>**

Empattement	2 635 (103,7)
Voie, avant	1 520 (59,8)
Voie, arrière	1 520 (59,8)
Longueur hors tout	4 448 (175,1)
Largeur hors tout	1 812 (71,4)
Hauteur hors tout	1 651 (65)
Porte-à-faux, avant	916 (36,1)
Porte-à-faux, arrière	897 (35,3)
Angle d'attaque avec pneus P215/60/R17 (degrés)	19,5
Angle de rampe avec pneus P215/60/R17 (degrés)	20,6
Angle de surplomb avec pneus P215/60/R17 (degrés)	28,5
Garde au sol avec pneus P215/60/R17	206 (8,1)
Angle d'attaque avec ensemble tout-terrain Freedom Drive II et pneus P215/65/R17 (degrés)	29,6
Angle de rampe avec ensemble tout-terrain Freedom Drive II et pneus P215/65/R17 (degrés)	23,6
Angle de surplomb avec ensemble tout-terrain Freedom Drive II et pneus P215/65/R17 (degrés)	31,2

Garde au sol avec ensemble tout-terrain Freedom Drive II et pneus P215/65/R17 (degrés)	231 (9,1)
Coefficient de traînée et surface	10,5 — 4x2 10,6 — 4x4
Poids à vide, kg (lb)	Sport 4x2 — 1 409 (3 107), 2 L (manuelle) Sport 4x2 — 1 445 (3 185), 2 L (CVT) Sport 4x2 — 1 407 (3 103), 2,4 L (manuelle) Sport 4x2 — 1 442 (3 178), 2,4 L (automatique) Sport 4x2 — 1 478 (3 258), 2,4 L (manuelle) Sport 4x4 — 1 528 (3 354), 2,4 L (automatique) Sport 4x4 — 1 515 (3 341), 2,4 L (CVT2)
Répartition du poids, pourcentage avant/arrière	59/41 — 4x2 58/42 — 4x4
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	13,6 (51,5) — 4x2; 13,5 (51,1) — 4x4

<sup>(d)</sup> Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus de série.

## HABITACLE

Nombre de places assises, avant/arrière	2/3
Avant	
Dégagement à la tête sans toit ouvrant	1 033 (40,7)
Dégagement aux jambes	1 032 (40,6)
Dégagement aux épaules	1 387 (54,6)
Dégagement aux hanches	1 328 (52,3)
Course des sièges	Conducteur — 260 (10,2); passager — 260 (10,2)
Inclinaison des sièges en degrés	Conducteur — jusqu'à 88; passager — jusqu'à 88
Indice de volume avant selon la SAE, L (pi <sup>3</sup> )	1 478,1 (52,2)
Arrière	
Dégagement à la tête	1 013 (39,9)
Dégagement aux jambes	1 001 (39,4)
Dégagement aux genoux	44,1 (1,7)
Dégagement aux épaules	1 372 (54)
Dégagement aux hanches	1 295 (51)
Indice de volume arrière selon la SAE, L (pi <sup>3</sup> )	1 390,3 (49,1)

Volume intérieur selon la SAE, L (pi³)	2 868,4 (101,3)
<b>Indices de volume de chargement</b>	
Banquette arrière relevée, L (pi³)	642,7 (22,7)
Banquette arrière rabattue, L (pi³)	1 517,7 (53,6)
Indice de volume intérieur EPA, L (pi³)	3 511,2 (124)
Hauteur du seuil	775 (30,5)
Largeur minimale à l'ouverture du hayon	976 (38,5)
Hauteur minimale à l'ouverture du hayon	634 (25)
Largeur maximale à l'ouverture du hayon	1 150 (45,3)
Hauteur maximale à l'ouverture du hayon	681 (26,7)
Distance entre les passages de roues intérieurs	966 (38)

### ROUES

Disponibilité	De série — modèle Sport à traction avant avec moteur de 2 L
Type et matériau	Aluminium entièrement peint
Dimension	16 x 6,5
Disponibilité	De série — modèle Sport avec moteur de 2,4 L et modèles North Edition et High Altitude En option — modèle Sport avec moteur de 2 L
Type et matériau	Aluminium entièrement peint
Dimension	17 x 6,5
Disponibilité	En option — High Altitude
Type et matériau	Aluminium chromé
Dimension	18 x 7

### PNEUS

Disponibilité	De série — modèle Sport avec moteur de 2 L
Dimension et type	De tourisme toutes saisons P205/70R16 à FN
Fabricant et modèle	Goodyear Eagle LS
Nombre de tours par km (mile)	475 (763)



JEEP<sup>MD</sup> COMPASS 2017  
FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE



Disponibilité	De série — modèle Sport 4x4 et modèles North Edition et High Altitude 4x2
Dimension et type	De tourisme toutes saisons P215/60R17 à FN
Fabricant et modèle	Firestone Affinity S3
Nombre de tours par km (mile)	479 (771)
Disponibilité	De série — modèles North Edition et High Altitude 4x4
Dimension et type	De tourisme toutes saisons P225/60R17 à FN
Fabricant et modèle	Kumho Solus KL21
Nombre de tours par km (mile)	470 (756)
Disponibilité	En option — modèles Sport et North Edition et système Freedom Drive II
Dimension et type	Tout-terrain P215/65R17 à lettres à contour blanc
Fabricant et modèle	Goodyear Wrangler GTA 03
Nombre de tours par km (mile)	462 (743)
Disponibilité	En option — High Altitude
Dimension et type	De performances toutes saisons P215/55R18
Fabricant et modèle	Firestone Firehawk GTA 03
Nombre de tours par km (mile)	476 (765)

