



JEEP_{MD} GRAND CHEROKEE ET
GRAND CHEROKEE SRT 2017
APERÇU



FCA CANADA

Jeep_{MD} Grand Cherokee et Grand Cherokee SRT 2017

APERÇU

Quoi de neuf en 2017

- Le VUS le plus primé au pays compte désormais un tout nouveau modèle Trailhawk, le Grand Cherokee le plus compétent jamais fabriqué. Le nouveau Trailhawk enrichit la gamme Jeep® Grand Cherokee avec sa version la plus compétente jamais fabriquée, et qui est dotée de crochets de remorquage rouges à l'avant et à l'arrière, de pneus hors route robustes Goodyear Adventure avec renforts en Kevlar de 18 po de série et de nouveaux emblèmes Trailhawk et Trail Rated avec garnitures rouges.
- Les modèles Grand Cherokee Trailhawk sont dotés d'une multitude de compétences hors route de série, dont le système 4x4 Quadra-Drive II de Jeep avec différentiel autobloquant électronique, une version unique de la suspension pneumatique Quadra-Lift du Grand Cherokee, conçue pour le Trailhawk, qui offre une articulation améliorée et un débattement complet de la suspension, ainsi que le système Selec-Speed Control (limiteur de vitesse en montée et en descente). Les plaques de protection et l'autocollant antireflet sur le capot sont également livrés de série.
- Les angles d'attaque du Jeep Grand Cherokee sont de 29,8 degrés ou de 36,1 degrés lorsque le bouclier avant inférieur est retiré pour la conduite hors route très accidentée, alors que l'angle de rampe est de 27,1 degrés et que l'angle de surplomb est de 22,8 degrés. Les modèles Grand Cherokee Trailhawk offrent une garde au sol pouvant atteindre 27,4 cm (10,8 pouces).
- Les modèles Trailhawk sont dotés d'un habitacle noir unique et de sièges sport en cuir et en suède, de coutures contrastantes rouges, d'appliques noir piano fini brossé, d'un fini bronze cuivré sur toutes pièces intérieures peintes, d'un emblème Trailhawk sur le volant et de coutures contrastantes rouges sur les sièges, les portes et la console. Un écran tactile Uconnect de 8,4 po de série présente des pages hors route qui affichent l'articulation des roues et d'autres compétences 4x4 du véhicule, comme la hauteur de la suspension ainsi que les modes Selec-Terrain.
- Pour 2017, Le Grand Cherokee Summit présente fièrement un nouvel habitacle en cuir fait main encore plus luxueux, une nouvelle allure extérieure (bouclier avant, antibrouillards, calandre) et des équipements de série supplémentaires haut de gamme.
- Le Grand Cherokee Summit 2017 est équipé de série d'une panoplie de caractéristiques technologiques, dont l'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de ligne, le système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire et une caméra montée sur le dispositif d'attelage de remorque avec fonctionnalité de Vue arrière pendant la conduite.

- Le nouvel habitacle entièrement recouvert de cuir Laguna indigo et gris slalom n'est qu'une des quatre palettes de couleurs intérieures offertes sur le modèle Summit. L'habitacle entièrement recouvert de cuir livrable en option est muni d'un tableau de bord, d'une console centrale et de panneaux de porte gainés de cuir Nappa, ainsi que de sièges en cuir Laguna avec cordons décoratifs
- La caméra de recul et les capteurs d'aide au stationnement arrière sont maintenant livrés de série sur tous les modèles Jeep Grand Cherokee
- Les modèles Jeep Grand Cherokee Laredo, Limited, Overland et Trailhawk 2017 sont maintenant équipés d'un bouclier avant et d'une calandre Jeep à sept fentes qui a été présentée sur le Grand Cherokee 2016 édition 75^e anniversaire
- Le modèle Grand Cherokee SRT est équipé d'un bouclier avant, d'antibrouillards, d'une calandre et d'articles intérieurs en cuir Laguna nouveaux.

Au sujet du Jeep Grand Cherokee 2017

Le Jeep Grand Cherokee est le VUS le plus primé de tous les temps et il est depuis longtemps la référence en matière de VUS haut de gamme. Son design extérieur raffiné, qui comprend des phares bixénon livrables en option et des feux de jour à DEL exclusifs, offre une apparence haut de gamme. Les modèles Grand Cherokee SRT sont équipés d'un bouclier avant, d'une calandre et d'antibrouillards nouveaux et distinctifs qui confèrent au SRT une allure extérieure discrète exclusive. Son luxe intérieur est rehaussé par des commodités de catégorie supérieure, dont le cuir Natura, les garnitures de bois à pores ouverts et un choix de couleurs uniques. Les compétences Jeep légendaires découlent des quatre systèmes 4x4 livrables en option, du système de suspension pneumatique Jeep Quadra-Lift, du système de gestion de la motricité Selec-Terrain et du rapport à forte démultiplication de 44,1 à 1.

Points saillants

- Le Grand Cherokee est doté du moteur V6 Pentastar 3,6 litres de série, pouvant développer jusqu'à 295 chevaux et 260 lb-pi de couple, et dont la capacité de remorquage peut atteindre 2 812 kg (6 200 lb). Le moteur V8 HEMI de 5,7 litres livrable en option développe 360 chevaux et un couple de 390 lb-pi, tout en proposant une capacité de remorquage de 3 265 kg (7 200 lb).
- Le Jeep Grand Cherokee offre la meilleure consommation de carburant de sa catégorie, soit 8,0 L/100 km (34 mi/gal) sur route grâce à son moteur V6 EcoDiesel de 3 L livrable en option et à sa transmission à 8 vitesses TorqueFlite de série. Le V6 EcoDiesel de 3 L permet une autonomie inégalée de plus de 1 100 km (730 mi)
- Le Grand Cherokee SRT, le plus performant sur route à ce jour, est de retour avec son puissant V8 de 6,4 litres éprouvé avec technologie écoénergétique qui produit 475 chevaux et un couple de 470 lb-pi. Notons comme performances impressionnantes l'accélération 0 à 100 km/h en

4,8 secondes, le 0 à 160 à 0 km/h en 16,3 secondes, le 400 mètres (quart de mille) en 13 secondes et demie et une vitesse maximale de 258 km/h. Le Grand Cherokee SRT offre huit modes de conduite permettant aux propriétaires de personnaliser leur expérience de conduite qu'ils soient sur la route ou sur la piste. Les modes de conduite gèrent séparément le système à transmission intégrale, la transmission, les palettes de changement de vitesse, l'antidérapage, la suspension et la direction. Une commande sur la console centrale permet de sélectionner des modes de conduite préconfigurés pour les réglages Auto, Sport, Track (circuit), Snow (neige) et Tow (remorquage), alors que le réglage Custom (personnalisé) permet au conducteur de personnaliser les différents paramètres de conduite à sa guise

- Default (par défaut) – Entre automatiquement en vigueur au démarrage du véhicule.
 - Sport – Offre des performances supérieures par rapport au mode Auto.
 - Track (circuit) – Offre des performances maximales sur des chaussées régulières et sèches.
 - Snow (neige) – Offre des performances optimales sur les chaussées enneigées et glacées.
 - Tow (remorquage) – Optimise la performance de remorquage.
 - Custom (personnalisé) – Permet au conducteur de personnaliser la performance du véhicule.
 - Eco – Maximise l'économie de carburant grâce à un programme de changement de vitesse amélioré, à une meilleure sensibilité des pédales et aux démarrages en deuxième vitesse (possibles en modes Auto, Sport et Track).
 - Valet – Limite le moteur à 4 000 tr/min afin de réduire la puissance et le couple de façon importante, et remanie la transmission afin d'accélérer les passages à une vitesse supérieure tout en maintenant les paramètres d'adhérence, de direction et de suspension en mode Auto.
- Le système d'assistance au départ arrêté de série reproduit les interventions d'un pilote professionnel pour optimiser la performance du Grand Cherokee SRT en harmonisant le moteur, la transmission, les organes de transmission, l'antidérapage et la suspension pour réaliser un départ parfait. Le système, qui est commandé par un bouton logé sur la console centrale, permet des accélérations en ligne droite mieux réussies et plus uniformes.
 - Tous les moteurs du Jeep Grand Cherokee sont jumelés à la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite. En plus de réduire la consommation de carburant, la transmission à 8 vitesses robuste et durable offre une accélération rapide, des passages de vitesse souples et précis, ainsi qu'un confort de conduite amélioré comparable à celui des voitures de luxe.

- Tous les modèles Grand Cherokee dotés d'un moteur V6 Pentastar 3,6 L sont dotés de la technologie arrêt-démarrage, qui réduit la consommation de carburant en coupant le moteur lorsque le véhicule s'immobilise. Les autres fonctions, telles que la radio, les jauges, le chauffage et la climatisation, continuent de fonctionner. Le moteur redémarre automatiquement lorsque le conducteur relâche la pédale de frein, ce qui permet une accélération tout en douceur.
- Grâce à son différentiel autobloquant électronique à l'arrière, le système Quadra-Drive II offre une adhérence impressionnante. Le système détecte instantanément le patinage de roue et distribue doucement le couple moteur aux pneus qui ont une traction. Dans certains cas, le véhicule anticipe une faible adhérence et s'ajuste de façon proactive en vue de limiter ou d'éliminer le patinage.
- La commande Selec-Speed avec limiteur de vitesse en montée et en descente permet au conducteur de contrôler la vitesse du Grand Cherokee dans les pentes abruptes en descente ou en montée à l'aide des palettes de changement de vitesse au volant sans avoir besoin des pédales d'accélérateur ou de frein. Le limiteur de vitesse en descente du Grand Cherokee est aussi actif en cas de marche arrière.
- Le Jeep Grand Cherokee propose plus de 70 caractéristiques de sécurité ainsi qu'un éventail de caractéristiques technologiques évoluées conviviales, comme le système Uconnect primé à écran tactile de 8,4 po avec commandes de température et d'infodivertissement intégrées et un écran couleur de 7 po configurable intégré au groupe d'instruments.

Gamme des modèles

En 2017, la gamme de véhicules Jeep Grand Cherokee comporte six modèles :

- Laredo
- Limited
- Trailhawk
- Overland
- Summit
- SRT

Couleurs extérieures

- Noir diamant (NOUVEAUTÉ)
- Rhino (modèles Trailhawk et SRT seulement) (NOUVEAUTÉ)
- Noyer brun (NOUVEAUTÉ)
- Rouge velours
- Ligne rouge (modèles Trailhawk et SRT seulement)
- Brun luxueux
- Bleu pur



JEEP_{MD} GRAND CHEROKEE ET
GRAND CHEROKEE SRT 2017
APERÇU



- Cristal granit
- Gris acier argenté
- Triple couche nacré ivoire
- Blanc éclatant

Couleurs intérieures

- Noir
- Beige givré clair
- Rouge rubis (modèle Trailhawk)
- Rouge foudroyant (modèle SRT)
- Brun Jeep
- Bleu indigo et brun Jeep
- Havane et noir
- Indigo et gris slalom

À propos de FCA Canada :

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor, en Ontario, célèbre son 91^e anniversaire en 2016. FCA Canada Inc. est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et commercialise les marques Chrysler, Jeep_{MD}, Dodge, Ram et FIAT ainsi que la désignation des véhicules de performance SRT. L'entreprise distribue aussi les modèles Alfa Romeo 4C et les produits Mopar. En plus de ses usines de montage où sont fabriquées la Chrysler Pacifica, la Dodge Grand Caravan (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et de développement à Windsor et des bureaux de vente et centres de distribution des pièces partout au pays.

FCA, le septième constructeur automobile au monde en termes de ventes annuelles totales de véhicules, est un groupe automobile international. FCA est coté au New York Stock Exchange sous le symbole « FCAU » et au Mercato Telematico Azionario sous le symbole « FCA »

