



JEEP^{MD} GRAND CHEROKEE ET
GRAND CHEROKEE SRT 2017
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**



FCA CANADA

**Jeep^{MD} Grand Cherokee et Grand Cherokee SRT 2017
FICHE TECHNIQUE CANADIENNE**

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport quatre portes
Usine de montage	Usine de montage Jefferson Avenue North, Détroit (Michigan)
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	Printemps 1992 comme modèle 1993

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur à l'avant, quatre roues motrices
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série sur tous les modèles, sauf le SRT
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,77 x 3,26)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance (est.) (SAE J2723)	Jusqu'à 295 ch à 6 400 tr/min
Couple (est.) (SAE J2723)	260 lb-pi à 4 800 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	5,7 litres (6 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,2 litres (14,0 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Poids brut maximal de la remorque	2 812,2 kg (6 200 lb) – 4x4



JEEP^{MD} GRAND CHEROKEE ET
GRAND CHEROKEE SRT 2017
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**



Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2016) 12,8 (22)/9,5 (29)/11,3 (25)
en L/100 km (mi/gal – gallon impérial) en
ville/sur route/combiné

Selon les cotes de consommation de carburant 2016 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site web du gouvernement du Canada : www.rncan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470

Usine de montage Usine de moteur Trenton South, Trenton (Michigan)

MOTEUR : V8 de 5,7 L

Disponibilité	Livable en option sur les modèles Limited, Trailhawk, Overland et Summit
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	Distribution variable des soupapes (VVT), soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes, huit poussoirs hydrauliques de désactivation, huit poussoirs hydrauliques classiques, tous dotés de culbuteurs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance (est.) (SAE J2723)	360 ch (268 kW) à 5 150 tr/min
Couple (est.) (SAE J2723)	390 lb-pi (520 N•m) à 4 250 tr/min
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R + M)/2 – recommandé; régulier sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2 – acceptable
Contenance, huile	6,6 litres (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,7 litres (14,5 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Poids brut maximal de la remorque	3265,8 kg (7 200 lb) (4x4)
Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2016) en L/100 km (mi/gal – gallon impérial) en ville/sur route/combiné	16,7 (17)/10,7 (26)/14,0 (20)
Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo North, Saltillo (Mexique)

MOTEUR : V6 ECODIESEL DE 3 L à DACT

Disponibilité	Livable en option sur les modèles Overland et Summit
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	2 988 cm ³ (182 po ³)
Alésage x course	83 x 92 (3,27 x 3,60)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes
Injection de carburant	Rampe commune, 2 000 bars, injecteurs à solénoïde
Construction	Bloc en fer, culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	16,5 à 1
Puissance (est.) (SAE J2723)	240 ch (179 kW) à 3 600 tr/min
Couple (est.) (SAE J2723)	420 lb-pi (569 N•m) à 2 000 tr/min
Régime maximal du moteur	4 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Diesel à très faible teneur en soufre
Contenance, huile	7,8 litres (8,2 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	11,4 litres (12 pte)
Système antipollution	RGÉ refroidi, catalyseur d'oxydation, filtre à particules pour moteur diesel, réduction catalytique sélective avec injection d'urée
Poids brut maximal de la remorque	3 265 kg (7 200 lb)
Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2016) en L/100 km (mi/gal – gallon impérial) en ville/sur route/combiné	11,2 (25)/8,4 (34)/9,9 (29)
Usine de montage	VM Motoric Cento, Ferrara (Italie)

MOTEUR : V8 de 6,4 L

Disponibilité	De série sur le modèle SRT
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	6 417 cm ³ (392 po ³)
Alésage x course	103,9 x 94,5 (4,09 x 3,72)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses et 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galets
Injection de carburant	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour; mode écoénergétique sur les modèles avec transmission automatique
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé et culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,9 à 1
Puissance (SAE J2723)	475 ch (354 kW) à 6 000 tr/min
Couple (SAE J2723)	470 lb-pi (637 N•m) à 4 300 tr/min

Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 – recommandée
Contenance, huile	6,6 litres (7,0 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,2 litres (14,0 pte)
Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, quatre sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Type d'échappement	Échappement à deux embouts ovales de 10,1 cm (4 po) couleur chrome noir
Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2016) en L/100 km (mi/gal – gallon impérial) en ville/sur route/combiné	18,5 (15)/12,6 (22)/15,8 (18)
Usine de montage	Usine de moteurs Saltillo, Saltillo (Mexique)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES SURMULTIPLIÉES

Disponibilité	De série sur tous les modèles
Description	Commande manuelle par l'entremise de palettes de changement de vitesse au volant et de l'embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique en mode Eco
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,71
2 ^e	3,14
3 ^e	2,11
4 ^e	1,67
5 ^e	1,29
6 ^e	1
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,3

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3010

Disponibilité	Livable en option avec le moteur V6
Type	Une vitesse
Mode de fonctionnement	Transmission intégrale à prise constante
Rapport inférieur	Aucun
Répartition du couple, avant/arrière	50/50



JEEP^{MD} GRAND CHEROKEE ET
GRAND CHEROKEE SRT 2017
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**



BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3010

Disponibilité	De série avec le moteur V8 de 6,4 L
Type	Une vitesse, à répartition électronique
Mode de fonctionnement	Système 4x4 à prise constante
Répartition du couple, avant/arrière	Variable – 40/60 auto, 50/50 neige et remorquage, 35/65 sport et 30/70 piste

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3022

Disponibilité	Livable en option avec les moteurs V6, V8 de 5,7 L et EcoDiesel
Type	Deux vitesses, à commande électronique
Modes de fonctionnement	Rapport inférieur des 4x4 (verrouillés), point mort; 4x4 à prise constante à répartition active du couple
Rapport inférieur	2,72
Répartition du couple, avant/arrière	Variable

ESSIEUX

Avant

Type de différentiel	Classique
Disponibilité	De série sur tous les modèles
Diamètre de la couronne	195 (7,7)
Rapports de pont	3,45 à 1 – moteurs V6 et EcoDiesel de 3,6 L 3,09 à 1 – moteur V8 de 5,7 L 3,70 à 1 – moteur V8 de 6,4 L

Arrière

Type de différentiel	Classique (autobloquant à commande électrique livrable en option sur les moteurs V8 et EcoDiesel de 5,7 L et de série sur le moteur V8 de 6,4 L)
Disponibilité	De série sur tous les moteurs
Diamètre de la couronne	195 (7,7) – 4x4 avec moteur V6 230 (9,1) – moteurs V6 EcoDiesel, V8 de 5,7 L et V8 de 6,4 L
Rapports de pont	3,45 à 1 – moteurs V6 et EcoDiesel 3,09 à 1 – moteur V8 de 5,7 L 3,70 à 1 – moteur V8 de 6,4 L



JEEP^{MD} GRAND CHEROKEE ET
GRAND CHEROKEE SRT 2017
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**



SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A; 180 ou 220 A selon le modèle choisi
Batterie	Sans entretien
	H6, 650 A de démarrage à froid + 200 A supplémentaires avec le système d'arrêt/démarrage électronique
	H7, 700 A de démarrage à froid sur les modèles avec moteur V8; H8, 800 A de démarrage à froid sur les modèles avec moteur EcoDiesel de 3 L (sans système d'arrêt/démarrage)

SUSPENSION

Avant	Indépendante à bras inégaux, ressorts hélicoïdaux, combinés ressort-amortisseur bitubes à gaz, bras de suspension supérieur en acier et bras de suspension inférieur en aluminium, fusée en aluminium et barre antiroulis creuse
Avant – SRT	Indépendante à bras inégaux avec bras inférieur de suspension en aluminium, fusée en aluminium, chape en aluminium, ressorts hélicoïdaux, suspension à amortissement adaptatif Bilstein, bras inférieurs et supérieurs triangulés et barre antiroulis creuse
Arrière	Suspension arrière multibras, ressort hélicoïdal, amortisseurs bitubes (comprend le correcteur d'assiette pour le remorquage), bras inférieur de suspension en aluminium, bras supérieurs indépendants (tension et angle de carrossage), biellette de pincement et barre antiroulis creuse
Arrière – SRT	Suspension arrière multibras, ressort hélicoïdal, suspension à amortissement adaptatif Bilstein, bras inférieur de suspension en aluminium, bras supérieurs indépendants (tension et angle de carrossage), biellette de pincement et barre antiroulis creuse

DIRECTION

Type	Crémaillère à assistance électrique, réglage SRT sur le modèle SRT
Rapport de direction	16,7 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée)	11,3 m (37,1 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,2

FREINS

Type	Servocommande à dépression à effet simple avec membranes en tandem, freins antiblocage (ABS)
Disponibilité	De série
Avant	
Dimension et type des disques	Disques ventilés de 330 x 32 (13,0 x 1,3) – V6 350 x 32 (13,8 x 1,3) – EcoDiesel et V8 de 5,7 L Disques ventilés de 380 x 34 (15 x 1,34) avec étriers Brembo à six pistons et ABS – modèle SRT V8 de 6,4 L Disque performance de 380 x 34 (15 x 1,34) 2 pièces sur moyeu en aluminium, avec rainures directionnelles sur les étriers Brembo à six pistons et ABS – livrable en option sur le modèle SRT
Taille et type d'étriers	Étriers coulissants à deux pistons de 48 (1,89)
Surface balayée, cm ² (po ²)	1,820 (282) 672 (104,2) – SRT
Arrière	
Dimension et type des disques	Disques de 330 x 14 (13,0 x 0,55) – V6 Disques ventilés de 330 x 22 (13 x 0,87) – V8 et EcoDiesel Disques de 350 x 28 (13,78 x 1,10) avec étrier Brembo à quatre pistons et ABS à une voie – SRT Disque performance de 350 x 28 (13,78 x 1,10) avec rainures directionnelles sur les étriers Brembo à quatre pistons et ABS à une voie livrable en option sur le modèle SRT
Taille et type d'étriers	Étriers coulissants à un piston de 48 (1,89)
Surface balayée, cm ² (po ²)	1 658 (257) 508 (79,0) – SRT
DIMENSIONS ET CAPACITÉS	
Empattement	2 915 (114,8)
Voie, avant	1 623 (63,9) 1 636 (64,4) – SRT
Voie, arrière	1 627 (64,1) 1 634 (64,7) – SRT
Longueur hors tout	4 822 (189,8)
Largeur hors tout (aux rétroviseurs)	2 154 (84,8)
Largeur de carrosserie	1 943 (76,5)
Hauteur hors tout (au longeron de toit/à l'antenne)	1 761 (69,3)/1 779 (70,0) 1 717 (67,6)/1 773 (69,8) – SRT
Hauteur du plancher de chargement	822 (32,4) – suspension de série et SRT 807 (31,8) – suspension pneumatique



JEEP^{MD} GRAND CHEROKEE ET
GRAND CHEROKEE SRT 2017
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**



Hauteur des seuils de portes	530 (20,5) – suspension de série
	508 (20,0) – suspension pneumatique
	527 (20,7) – SRT
Garde au sol (avec pneus P245/70R17 et moteur de 3,6 L)	218 (8,6) – suspension de série
	264 (10,4) – suspension pneumatique (hors route 2)
	274 (10,8) – suspension pneumatique (hors route 2) – Trailhawk avec pneus 265/50R20
	210 (8,3) – SRT
Châssis (réservoir de carburant)	243 (9,6) – suspension de série
	271 (10,7) – suspension pneumatique (hors route 2)
	230 (9,0) – SRT
Essieu avant	236 (9,3) – suspension de série
	246 (9,7) – suspension pneumatique (hors route 2)
	227,8 (8,97) – SRT
Essieu arrière	253 (10,0) – suspension de série
	282 (11,1) – suspension pneumatique (hors route 2)
	228,3 (8,99) – SRT
Angle d'attaque (degrés)	26,2 – suspension de série
	36,1 – suspension pneumatique (hors route 2, prise d'air retirée)
	29,8 (hors route II avec prise d'air)
	18,45 – SRT
Angle de rampe (degrés)	19 – suspension de série
	22,8 – suspension pneumatique (hors route 2)
	25,7 avec suspension pneumatique – Trailhawk
	17,84 – SRT
Angle de surplomb (degrés)	24,0 – suspension de série
	27,1 – suspension pneumatique (hors route 2)
	21,9 – SRT
Surface frontale, m ² (pi ²)	2,88 (31,0)
	2,93 (31,5) – SRT
Coefficient de traînée	0,371
	0,39 – SRT
Coefficient de traînée et surface	11,5 (Cx x surface frontale)
	12,2 (Cx x surface frontale) – SRT
Capacité du réservoir de carburant, L (gal imp)	93, 1 (20,5)



JEEP^{MD} GRAND CHEROKEE ET
GRAND CHEROKEE SRT 2017
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**



HABITACLE

Nombre de places assises (avant/arrière)	2/3
Volume total de l'habitacle SAE, L (pi ³)	2 984,5 (105,4)
Avant	
Dégagement à la tête	1 013 (39,9)
Dégagement aux jambes	1 025 (40,3)
Dégagement aux épaules	1 491 (58,7)
Dégagement aux hanches	1 449 (57,0)
Course des sièges	280 (11,0)
Indice de volume avant selon l'EPA, L (pi ³)	1 546,1 (54,6)
Arrière	
Dégagement à la tête	995 (39,2)
Dégagement aux jambes	981 (38,6)
Dégagement aux genoux	110 (4,3)
Dégagement aux épaules	1 474 (58,0)
Dégagement aux hanches	1 428 (56,2)
Indice de volume arrière selon la EPA, L (pi ³)	1 438,4 (50,8)
Volume utile maximal, L (pi ³)	1 934 (68,3)
Derrière les sièges de la deuxième rangée, L (pi ³)	1 027,9 (36,3)
Volume total de l'habitacle et de l'espace de chargement, L (pi ³)	3 978,5 (140,5)

POIDS (estimation)

	MODÈLE	MOTEUR	PNBV ^(a) , kg (lb)	POIDS À VIDE ^(b) , kg (lb)	CHARGE UTILE ^(c) , kg (lb)
4x4	Laredo	3,6 L	2 948 (6 500)	2 121 (4 677)	600 (1 320)
	Limited	3,6 L	2 948 (6 500)	2 211 (4 875)	580 (1 270)
		5,7 L	3 084 (6 800)	2 329 (5 135)	585 (1 290)
	Trailhawk	3,6 L	2 948 (6 500)	2 209 (4 869)	540 (1 190)
		5,7 L	3 084 (6 800)	2 238 (5 154)	540 (1,190)
	Overland	3,6 L	2 948 (6 500)	2 261 (4 984)	520 (1 150)
		5,7 L	3 084 (6 800)	2 381 (5 250)	520 (1 150)
		EcoDiesel de 3 L	3 084 (6 800)	2 446 (5 393)	530 (1 170)
	Summit	3,6 L	2 948 (6 500)	2 247 (4 952)	520 (1 150)
		5,7 L	3 084 (6 800)	2 367 (5 192)	520 (1 150)
		EcoDiesel de 3 L	3 084 (6 800)	2 437 (5 374)	520 (1 150)
	SRT	6,4 L	2 948 (6 500)	2 315 (5 104)	612 (1 350)

(a) Poids nominal brut du véhicule.

(b) Le poids à vide comprend l'équipement de série et le plein des liquides (carburant, lubrifiant et liquide de refroidissement).

(c) La charge utile correspond au poids maximum admissible, y compris le conducteur, les passagers, le chargement et les options, arrondi aux 5 kg (10 lb) les plus près.

RÉPARTITION DU POIDS, AV/AR

	MODÈLE	MOTEUR	RÉPARTITION
4x4	Limited	3,6 L	52/48
		5,7 L	54/46
	Trailhawk	3,6 L	52/48
		5,7 L	54/46
	Overland	3,6 L	52/48
		5,7 L	53/47
		EcoDiesel de 3 L	53/47
	Summit	3,6 L	51/49
		5,7 L	53/47
		EcoDiesel de 3 L	53/47
	SRT	6,4 L	55/45



JEEP^{MD} GRAND CHEROKEE ET
GRAND CHEROKEE SRT 2017
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**



ROUES

Disponibilité	De série sur le modèle Laredo
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et peinte à cinq rayons
Taille (po)	17 x 8
Disponibilité	Livrables en option sur les modèles Laredo et Overland
Type et matériau	Aluminium argent très brillant
Taille (po)	18 x 8
Disponibilité	De série sur le modèle Trailhawk
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et polie avec creux peints à faible brillance
Taille (po)	18 x 8
Disponibilité	De série sur le modèle Limited
Type et matériau	Aluminium poli de catégorie supérieure avec creux gris technique
Taille (po)	18 x 8
Disponibilité	Livrables en option sur le modèle Limited
Type et matériau	Aluminium argent lustré
Taille (po)	20 x 8
Disponibilité	De série sur le modèle Overland
Type et matériau	Aluminium poli avec creux gris technique
Taille (po)	20 x 8
Disponibilité	De série sur le modèle Summit
Type et matériau	Aluminium entièrement poli avec couche vernie satinée
Taille (po)	20 x 8
Disponibilité	Livrables en option sur le modèle Summit avec ensemble allure Plus de catégorie supérieure
Type et matériau	Aluminium charbon lustré
Taille (po)	20 x 8



JEEP^{MD} GRAND CHEROKEE ET
GRAND CHEROKEE SRT 2017
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**



Disponibilité	De série sur le modèle SRT
Type et matériau	Entièrement polies avec couche vernie satinée
Taille (po)	20 x 10

Disponibilité	Livrables en option sur le modèle SRT
Type et matériau	Noir mat à rayons fendus
Taille (po)	20 x 10

Disponibilité	Livrables en option sur le modèle SRT
Type et matériau	Face polie, couche vernie satinée et creux titane à faible brillance
Taille (po)	20 x 10

PNEUS

Disponibilité	De série sur le modèle Laredo
Dimension et type	P245/70R17
Fabricant et modèle	Goodyear Fortera HL, flancs noirs, route/hors route
Tours par km (mile)	1 103 (685)

Disponibilité	De série sur le modèle Limited; livrables en option sur le modèle Laredo
Dimension et type	265/60R18
Fabricant et modèle	Michelin Premier LTX, flancs noirs, toutes saisons
Tours par km (mile)	1 903 (679)

Disponibilité	De série sur le modèle Trailhawk
Dimension et type	265/60R18
Fabricant et modèle	Goodyear All-Terrain Adventure avec renforts en Kevlar
Tours par km (mile)	1 106 (687)

Disponibilité	De série sur le modèle SRT
Dimension et type	P295/45ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli Scorpion Verde – performance toutes saisons (roulage à plat)
Tours par km (mile)	1 125 (699)



JEEP^{MD} GRAND CHEROKEE ET
GRAND CHEROKEE SRT 2017
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**



Disponibilité	Livrables en option sur le modèle SRT
Dimension et type	P295/45ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli P-Zero – trois saisons (roulage à plat)
Tours par km (mile)	1 125 (699)
Disponibilité	De série sur le modèle Overland; livrables en option sur les modèles Laredo, Limited et Summit
Dimension et type	265/50R20
Fabricant et modèle	Bridgestone Ecopia H/L 422 Plus, flancs noirs, toutes saisons
Tours par km (mile)	1 103 (685)
Disponibilité	De série sur le modèle Summit Livrables en option sur les modèles Overland et Limited
Dimension et type	265/50R20
Fabricant et modèle	Pirelli Scorpion Verde, flancs noirs, toutes saisons
Tours par km (mile)	1 105 (686)
Compris dans l'ensemble aventure hors route II (AWY)	Compris dans l'ensemble aventure hors route II (AWY)
Dimension et type	265/60R18
Fabricant et modèle	Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure avec flancs noirs en kevlar
Tours par km (mile)	1 103 (685)
Type de frein de stationnement	Tambour dans le moyeu
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage toutes vitesses	De série
Assistance au freinage	De série



JEEP^{MD} GRAND CHEROKEE ET
GRAND CHEROKEE SRT 2017
**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**



REMORQUAGE

	Moteur	Rapport de pont	Poids maximal de la remorque, kg (lb)
	V6		
4x4	V6 de 3,6 L	3,45	2 818 (6 200)
	V8 de 5,7 L	3,09	3265 (7 200)
	V6 EcoDiesel de 3 L	3,45	3 300 (7 200)
	V8 de 6,4 L	3,70	3 265 (7 200)

