

.....
**AVENTURE
ÉLÉGANTE.**
.....



JEEP. GRAND CHEROKEE 2017

LE VÉHICULE LE PLUS LUXUEUX DE SA CATÉGORIE¹

- Radio avec écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie¹
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux CommandView*
- Sièges en cuir Laguna* et nouvel habitacle entièrement recouvert de cuir*

LE VUS LE PLUS PRIMÉ DE TOUS LES TEMPS²

LE VÉHICULE LE PLUS PERFORMANT DE SA CATÉGORIE³

- Le nouveau modèle Trailhawk offre les meilleures compétences 4x4 de sa catégorie³
- Quatre systèmes 4x4 parmi lesquels choisir, dont le Quadra-Drive II avec différentiel autobloquant électronique
- Garde au sol la plus élevée de sa catégorie avec suspension pneumatique Quadra-Lift^{MC} exclusive dans sa catégorie³
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain livrable en option
- Le meilleur rendement énergétique⁴ et le meilleur couple⁵ de sa catégorie avec le moteur V6 EcoDiesel 3,0 L
- La capacité de remorquage la plus élevée de sa catégorie, allant jusqu'à 3 265 kg (7 200 lb)⁵
- La puissance la plus élevée de sa catégorie, avec le moteur V8 exclusif dans sa catégorie⁶
- La puissance livrable en option la plus élevée de sa catégorie – SRT⁵

PLUS DE 70 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ LIVRABLES EN OPTION

- Nouvel ensemble de sécurité active Jeep* comprenant :
 - Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie⁸
 - Aide au stationnement parallèle et perpendiculaire⁸
 - Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt⁸
 - Alerte de collision avant avec système de freinage actif⁸
 - Essuie-glace à cadence variable en fonction de la pluie
 - Assistance au freinage évoluée
- Caméra de recul ParkView^{MD7} et système d'aide au recul Park-Sense^{MD7} – de série sur tous les modèles



* Caractéristique livrable en option

Jeep

JEEP GRAND CHEROKEE 2017

SRT



Jeep[®]

SRT

GROUPE MOTOPROPULSEUR IMPRESSIONNANT

Le moteur V8 HEMI^{MD} 6,4 L développe une puissance impressionnante de 475 chevaux grâce à une transmission automatique à 8 vitesses efficace. Profitez du mode entièrement automatique ou changez les vitesses à l'aide des palettes de changement de vitesse au volant. Le mode Eco et la technologie écoénergétique offrent puissance et efficacité.

LUXE INSPIRÉ PAR LA COURSE

L'habitacle magnifique offre des sièges entièrement en cuir Laguna (livrables en option) provenant de l'un des meilleurs tanneurs au monde, des garnitures en fibre de carbone dans la cabine, un volant chauffant aplati au bas et un écran tactile de 8,4 pouces¹, le plus grand de sa catégorie avec des pages de performance SRT pour agrémenter son allure haut de gamme.

LE VUS LE PLUS PUISSANT DE SA CATÉGORIE

Couple de 470 lb-pi¹, le meilleur de sa catégorie, avec assistance au départ arrêté qui offre une accélération initiale de 0 à 100 km/h en aussi peu que 4,8 secondes².

FREINAGE VIGOUREUX

Les freins antiblocage à disque aux quatre roues Brembo hautes performances procurent au Grand Cherokee SRT une puissance de freinage exceptionnelle. Les énormes disques de frein de 15 po avec étriers à six pistons à l'avant et les disques de 13,8 po avec étriers à quatre pistons à l'arrière sont rouges pour mettre en valeur leur énorme dimension.

DÉCOUVRIR SA PERFORMANCE

Le système à amortissement adaptatif Selec-Track^{MD} permet au conducteur d'ajuster les réglages de conduite pour maximiser la performance du véhicule. Cette interface simple permet de régler la suspension, la distribution du couple, le programme de passage des vitesses, la commande de stabilité et la configuration du moteur.

ALLURE SPORTIVE

Une stabilité sur la route, une empreinte large et une calandre noire sombre lui confèrent une allure de haute performance redoutable. Des phares distinctifs, des feux de jour à DEL clairs et des clignotants ainsi qu'une calandre alvéolaire unique et deux échappements complètent son allure intimidante.

0 À 100 KMH

4,8 SECONDES²

400 MÈTRES
(QUART DE MILLE) (0,4 KM)
13 SECONDES ET DEMIE

VITESSE DE POINTE
SUR CIRCUIT²
258 KMH

100 À 0 KMH
SUR 35 MÈTRES²

1. Basé sur le segment des utilitaires sport intermédiaires de WardsAuto. 2. Conduisez de façon responsable. Respectez toujours le Code de la route.



JEEP® GRAND CHEROKEE
2017 ÉDITION
75^E ANNIVERSAIRE



Jeep



JEEP GRAND CHEROKEE 2017 ÉDITION 75^E ANNIVERSAIRE



Laredo édition 75^e anniversaire – équipement de série à choisir

- Sièges en tissu édition 75^e anniversaire avec empiècements ombrés en filet et coutures contrastantes tangerine
- Roues de 18 po en aluminium bronze à faible brillance
- Sièges avant et volant chauffants
- Centre Uconnect^{MD} 8.4 avec écran tactile de 8,4 po (prêt pour la navigation)¹
- Crochets de remorquage bronze
- Garnitures de calandre, enjoliveurs d'antibrouillards et longerons de toit bronze
- Tout nouveaux emblèmes extérieurs et emblème du 75^e anniversaire bronze
- Garnitures intérieures tangerine
- Aide au recul Park-Sense^{MD} et caméra de recul ParkView^{MD2}

Limited édition 75^e anniversaire – améliorations par rapport au modèle Laredo édition 75^e anniversaire

- Sièges baquets à dessus en cuir avec logo 75^e anniversaire en relief et coutures contrastantes tangerine
- Toit ouvrant à commande électrique
- Roues de 20 po bronze à faible brillance
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière
- Poignées de porte et couvre-rétroviseurs couleur carrosserie
- Bouclier inférieur, bandes protectrices de portes et élargisseurs d'aile couleur carrosserie³

Ensemble de luxe édition 75^e anniversaire (livrable en option sur le modèle Limited)

- Sièges avant ventilés
- Échappement double avec embouts brillants
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux CommandView^{MD}
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Phares à décharge à haute intensité avec pointage automatique
- Feux de jour et antibrouillards à DEL
- Système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 watts
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique

1. Des frais supplémentaires s'appliquent pour l'activation de la navigation par le concessionnaire. 2. Ce système est axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 3. Noir brillant avec vert Recon

Années 1940



Années 1950



Années 1960



Années 1970



Années 1980



Années 1990



Années 2000



Années 2010



75 ANS
DE JEEP.®