



FCA CANADA

Jeep_{MD} Patriot 2017

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport
Usine de montage	Belvidere (Illinois)
Catégorie de véhicule selon l'EPA	VUS compact
Date de lancement	Décembre 2006 comme modèle 2007

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal, traction ou quatre roues motrices
Construction	Carrosserie monocoque en acier

MOTEUR : MOTEUR MONDIAL À ESSENCE, À 4 CYLINDRES EN LIGNE, 2 L

Disponibilité	De série – modèles Patriot Sport 4x2 et Patriot High Latitude 4x2
Type et description	4 cylindres en ligne, tubulure réglée avec volets de régulation à commande électronique, deux arbres d'équilibrage contrarotatifs
Cylindrée	1 998 cm ³ (121,9 po ³)
Alésage x course	86 x 86 (3,39 x 3,39)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 16 soupapes, double distribution électronique et variable des soupapes (VVT) et couplettes mécaniques sans cales
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression, chemises sèches en fonte, culasses en aluminium, châssis en aluminium en forme d'échelle et vilebrequin en acier forgé
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance (nette SAE, estimée)	158 ch (117 kW) à 6 400 tr/min (79 ch/litre)
Couple (net SAE, estimé)	141 lb-pi (191 N•m) à 5 000 tr/min
Régime du moteur maximal	6 750 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	4,7 litres (5 pte) SAE 5W-20
Contenance, liquide de refroidissement	6,8 litres (7,2 pte)

Système antipollution	1 convertisseur catalytique, 2 sondes d'oxygène chauffantes et éléments du moteur
Consommation selon ÉnerGuide en L/100 km (mi/gal) (en ville/sur route)	7,8 (36)/10,3 (27) – 4x2 avec transmission manuelle à 5 vitesses 8,9 (32)/10,8 (26) – 4x2 avec transmission automatique à variation continue

MOTEUR : MOTEUR MONDIAL À ESSENCE, 4 CYLINDRES EN LIGNE, 2,4 L

Disponibilité	De série – modèle North Edition, Sport Altitude II, Sport 4x4 et High Altitude 4x4
Type et description	4 cylindres en ligne, tubulure réglée avec volets de régulation à commande électronique, deux arbres d'équilibrage contrarotatifs
Cylindrée	2 360 cm ³ (144 po ³)
Alésage x course	88 x 97 (3,46 x 3,82)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 16 soupapes, double distribution variable et électronique des soupapes (VVT) et coupelles mécaniques sans cales
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression, chemises sèches en fonte, culasses en aluminium, châssis en forme d'échelle en aluminium et vilebrequin en acier forgé
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance (nette SAE, estimée)	172 ch (129 kW) à 6 000 tr/min (72 ch/litre)
Couple (net SAE, estimé)	165 lb-pi (224 N•m) à 4 400 tr/min
Régime du moteur maximal	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	4,7 litres (5 pte) SAE 5W-20
Contenance, liquide de refroidissement	6,8 litres (7,2 pte)
Système antipollution	1 convertisseur catalytique – 4x2 Convertisseur bicatalytique – 4x4 2 sondes d'oxygène chauffantes et éléments du moteur
Poids brut de la remorque	454 kg (1 000 lb) 907 kg (2 000 lb) – avec ensemble Freedom Drive II, ensemble préparation attelage de remorque
Consommation selon ÉnerGuide en L/100 km (mi/gal) (en ville/sur route)	8,2 (34)/10,2 (28) – 4x2 avec transmission manuelle à 5 vitesses 8,6 (33)/11,2 (25) – 4x2 avec transmission automatique à 6 vitesses 8,6 (33)/10,6 (27) – 4x4 avec transmission manuelle à 5 vitesses 9,1 (31)/11,7 (24) – 4x4 Freedom Drive I avec transmission automatique à 6 vitesses 10,3 (27)/11,7 (24) – Ensemble tout-terrain 4x4x4 Freedom Drive II avec transmission à variation continue II (CVT2) à rapport inférieur

Selon les cotes de consommation de carburant 2016 d'ÉnerGuide. Testé selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

TRANSMISSION : MANUELLE À 5 VITESSES MAGNA DRIVELINE T355

Disponibilité	De série – Sport 4x2 avec moteur de 2 L De série – Sport 4x4 avec moteur de 2,4 L
Description	5 vitesses, surmultipliée, vitesses avant synchronisées, commande par câble, sélecteur à 3 plans
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	3,77
2 ^e	2,16
3 ^e	1,41
4 ^e	1,026
5 ^e	0,72
Marche arrière	3,417
Rapport total de transmission	4,12
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,97

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 6 VITESSES 6F24 POWERTECH AVEC AUTO/STICK

Disponibilité	De série – modèles High Altitude 4x4, Sport Altitude II et North Edition avec moteur de 2,4 L Livable en option – modèle Sport avec moteur de 2,4 L
Description	Transmission automatique à 6 vitesses, convertisseur de couple verrouillable, commandes électroniques
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,212
2 ^e	2,637
3 ^e	1,800
4 ^e	1,386
5 ^e	1
6 ^e	0,772
Marche arrière	3,285
Rapport total de transmission	3,367 à 1 (moteur de 2,4 L)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,600 à 1 (moteur de 2,4 L)
Auto/Stick	De série

TRANSMISSION : CVT AUTOMATIQUE JATCO

Disponibilité	De série – modèle High Altitude avec moteur de 2 L
Description	Rapport à variation continue, convertisseur de couple verrouillable, commandes électroniques
Rapports d'engrenages	
Avant	2,349 à 1 à 0,394 à 1 à variation continue
Marche arrière	1,75 à 1
Rapport total de transmission	6,12 à 1
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,41 à 1
Rapport de démultiplication maximal	19,11 à 1

TRANSMISSION : CVT2 AUTOMATIQUE JATCO

Disponibilité	Livable en option – modèles Patriot Sport et North Edition 4x4x4 avec moteur de 2,4 L et Freedom Drive II
Description	Rapport à variation continue, convertisseur de couple verrouillable, commandes électroniques
Rapports d'engrenages	
Avant	2,349 à 1 à 0,394 à 1 à variation continue
Marche arrière	1,75 à 1
Rapport total de transmission	8,135 à 1
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	3,21 à 1
Rapport de démultiplication maximal	19,11 à 1

SYSTÈME DE TRANSMISSION

Traction	
Disponibilité	De série
Différentiel avant	Ouvert
Quatre roues motrices	
Disponibilité	Livable en option
Type	Coupleur à commande électronique (ECC) avec mode Lock (verrouillable) des quatre roues motrices
Différentiel arrière	Ouvert

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	120 A
	140 A avec CVT2
Batterie	525 ADF, sans entretien

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 635 (103,7)
Voie – avant	1 520 (59,8)
Voie – arrière	1 520 (59,8)
Longueur hors tout	4 413,6 (173,8)
Largeur hors tout	1 757,1 (69,2)
Hauteur hors tout	1 662,9 (65,5) – 4x2; 1 695,6 (66,8) – 4x4
Porte à faux – avant	885,1 (34,7)
Porte à faux – arrière	893,5 (35,1)
Angle d'attaque avec pneus P215/60/R17 (degrés)	26,4
Angle de rampe avec pneus P215/60/R17 (degrés)	20,9
Angle de surplomb avec pneus P215/60/R17 (degrés)	28,5
Garde au sol avec pneus P215/60/R17	205 (8.1)
Angle d'attaque avec ensemble tout-terrain Freedom Drive II et pneus P215/65/R17 (degrés)	29
Angle de rampe avec ensemble tout-terrain Freedom Drive II et pneus P215/65/R17 (degrés)	23,7
Angle de surplomb avec ensemble tout-terrain Freedom Drive II et pneus P215/65/R17 (degrés)	33,9
Garde au sol avec ensemble tout-terrain Freedom Drive II et pneus P215/65/R17 (degrés)	231 (9,1)
Coefficient de traînée et surface	10,4 – 4x2
	11,0 – 4x4

Poids à vide, kg (lb), estimé	1 421 (3 133) – 4x2, avec moteur de 2 L et transmission manuelle
	1 456 (3 211) – 4x2, avec moteur de 2 L, CVT et transmission automatique
	1 423 (3 137) – 4x2, avec moteur de 2,4 L et transmission manuelle
	1 457 (3 213) – 4x2, avec moteur de 2,4 L et transmission automatique
	1 492 (3 290) – 4x4, avec moteur de 2,4 L et transmission manuelle
	1 527 (3 367) – 4x4, avec moteur de 2,4 L et transmission automatique
	1 530 (3 373) – 4x4, avec moteur de 2,4 L, CVT2 et transmission automatique
Répartition du poids, pourcentage avant/arrière	58/42 – 4x2
	57/43 – 4x4
Capacité du réservoir de carburant, litres (gal)	51,5 (13,6) – 4x2
	51,1 (13,5) – 4x4

HABITACLE

Nombre de places assises – avant/arrière	2/3
Avant	
Dégagement à la tête, sans toit ouvrant	1 040,3 (41,0)
Dégagement aux jambes	1 032,1 (40,6)
Dégagement aux épaules	1 385 (54,5)
Dégagement aux hanches	1 328,4 (52,3)
Course des sièges	Conducteur – 260 (10,2)
	Passager – 260 (10,2)
Inclinaison des sièges, en degrés	Conducteur – jusqu'à 88
	Passager – jusqu'à 88
Indice de volume avant selon la SAE, litres (pi ³)	1 480,9 (52,3)
Arrière	
Dégagement à la tête	1 013,5 (39,9)
Dégagement aux jambes	1 000,8 (39,4)
Dégagement aux genoux	44,1 (1,7)
Dégagement aux épaules	1 371,9 (54,0)
Dégagement aux hanches	1 294,5 (51,0)
Indice de volume arrière selon la SAE, litres (pi ³)	1 390,3 (49,1)
Volume intérieur selon la SAE, litres (pi ³)	2 956,2 (104,4)

Index de volume de chargement

Banquette arrière relevée, litres (pi ³)	651,2 (23,0)
Banquette arrière rabattue, litres (pi ³)	1 514,9 (53,5)
Indice de volume intérieur, litres (pi ³)	3 522,6 (124,4)
Hauteur du seuil	779,8 (30,7)
Largeur minimale à l'ouverture du hayon	988 (38,9)
Hauteur minimale à l'ouverture du hayon	656 (25,9)
Largeur maximale à l'ouverture du hayon	1 146 (45,1)
Hauteur maximale à l'ouverture du hayon	696 (27,4)
Distance entre les passages de roues intérieurs	965 (38,0)

SUSPENSION

Avant	Jambe MacPherson indépendante, ressort-amortisseur à gaz et barre antiroulis, de série
Arrière	Indépendante multibras avec ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis articulée, amortisseurs à gaz, de série

DIRECTION

Type	À crémaillère avec servodirection hydraulique
Rapport de direction	16,4 à 1
Diamètre de braquage	Avec roues de 16 ou 17 po – 10,8 m (35,6 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	Avec roues et pneus de 16 ou 17 po – 2,88

ROUES

Disponibilité	De série sur les modèles Patriot Sport et North Edition
Type et matériau	Acier stylisé
Dimension	16 x 6,5
Disponibilité	Livable en option sur les modèles Patriot Sport et North Edition
Type et matériau	Aluminium gris fer
Dimension	17 x 6,5

Disponibilité	De série sur le modèle Patriot Sport Altitude II
Type et matériau	Aluminium poli
Dimension	17 x 6,5

Disponibilité	De série sur le modèle Patriot High Altitude
Type et matériau	Aluminium poli avec creux peints granite
Dimension	17 x 6,5

PNEUS

Disponibilité	De série sur les modèles Patriot Sport et North Edition
Dimension et type	De tourisme, toutes saisons, P205/70R16 à FN
Fabricant et modèle	Goodyear Eagle LS2
Nombre de tours par km (mile)	470 (758)

Disponibilité	Livable en option sur les modèles Patriot Sport et North Edition De série sur les modèles Patriot Sport Altitude II 4x2 et High Altitude
Dimension et type	De tourisme toutes saisons P215/60R17 à FN
Fabricant et modèle	Firestone Affinity
Nombre de tours par km (mile)	479 (771)

Disponibilité	De série sur le modèle Sport Altitude II 4x4 Compris dans l'ensemble tout-terrain Freedom Drive II et l'ensemble pneus et roues
Dimension et type	Tout terrain P215/65R17 à lettres à contour blanc
Fabricant et modèle	Goodyear Wrangler GTA 03
Nombre de tours par km (mile)	462 (743)

FREINS

Disponibilité	De série sur le modèle Patriot 4x2
Avant	
Dimension et type	Disques ventilés de 294 x 26 (11,5 x 1) pincés par des étriers flottants à un piston de 57 (2,2)
Surface balayée	1 442 cm ² (223 po ²)

Arrière	
Dimension et type	Tambours de 229 x 35 (9 x 1,38)
Surface balayée	503,6 cm ² (78,1 po ²)
Type d'assistance	254 (10,0), membrane simple
Freins antiblocage (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Disponibilité	
De série sur le modèle Patriot 4x4	
Avant	
Dimension et type	Disques ventilés de 294 x 26 (11,5 x 1) pincés par des étriers flottants à un piston de 57 (2,2)
Surface balayée	1 442 cm ² (223 po ²)
Arrière	
Dimension et type	Disques non ventilés de 262 x 10 (10,3 x 0,39) pincés par des étriers flottants à un piston de 35 (1,4)
Surface balayée	894,6 cm ² (138,64 po ²)
Type d'assistance	254 (10), membrane simple
Freins antiblocage avec étalonnage sur route et hors route	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Assistance au départ en pente	De série avec transmission manuelle et ensemble tout-terrain Freedom Drive II
Antipatinage aux freins (BTCS) pour conduite hors route	Compris dans l'ensemble tout-terrain Freedom Drive II
Limiteur de vitesse en descente	Compris dans l'ensemble tout-terrain Freedom Drive II

