



## FCA CANADA

### Jeep<sub>MD</sub> Renegade 2017

## FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

*La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.*

*Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.*

*Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.*

### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Style de carrosserie	Véhicule utilitaire sport (VUS)
Usine de montage	Melfi (Italie)
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Véhicule à usages multiples

### CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal, 4x2 et 4x4
Construction	Monocoque en acier

### MOTEUR : TURBO MULTIAIR DE 1,4 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE

Disponibilité	De série – Renegade Sport (4x2 et 4x4) et North (4x2 et 4x4)
Type et description	Turbo 4 cylindres en ligne et refroidi à l'eau
Cylindrée	1 368 cm <sup>3</sup> (83,48 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	72 x 84 (2,83 x 3,31)
Système de distribution	SACT entraîné par courroie, MultiAir, 16 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en fonte; culasse et berceau en alliage d'aluminium
Taux de compression	9,8 à 1
Pression maximale de suralimentation (lb/po <sup>2</sup> /bar)	22/2,49
Puissance (SAE)	160 ch à 5 500 tr/min
Couple (SAE)	184 lb-pi à 2 500 à 4 000 tr/min
Régime du moteur maximal	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable Indice d'octane 91 – recommandé
Contenance, huile	3,8 L (4 pte) avec filtre sec
Contenance, liquide de refroidissement	5,2 L (5,5 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur

Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2016) en L/100 km (mi/gal – gallon impérial) en ville/sur route/combiné 9,9 (29)/7,5 (38)/8,8 (32) (4x2 et 4x4)

*Selon les cotes de consommation de carburant 2016 d'ÉnerGuide. Testé selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site web du gouvernement du Canada : [www.rncan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470](http://www.rncan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470)*

Remorquage Non recommandé

Usine de montage du moteur Termoli (Italie)

### MOTEUR : TIGERSHARK MULTIAIR2 DE 2,4 L

Disponibilité De série – Renegade Limited (4x4) et Trailhawk (4x4)

Livable en option – Renegade Sport et North (4x2 et 4x4)

Type et description 4 cylindres en ligne MultiAir, 16 soupapes, injection multipoint

Cylindrée 2 360 cm<sup>3</sup> (144 po<sup>3</sup>)

Alésage x course 88 x 97 (3,46 x 3,82)

Système de distribution SACT, 4 soupapes par cylindre

Injection de carburant Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour

Construction Bloc et culasse en aluminium

Taux de compression 10 à 1

Puissance (nette SAE) 180 ch à 6 400 tr/min

Couple (net SAE) 175 lb-pi à 3 900 tr/min

Régime du moteur maximal 6 400 tr/min

Carburant recommandé Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87

Contenance, huile 5,2 L (5,5 pte)

Contenance, liquide de refroidissement 6,45 litres (6,8 pte)

Système antipollution Convertisseur catalytique simple, sonde d'oxygène chauffante en amont à bande large et sonde d'oxygène chauffante centrale

Cotes de consommation d'ÉnerGuide (2016) en L/100 km (mi/gal – gallon impérial) en ville/sur route/combiné 10,8 (26)/7,7 (37)/9,4 (30) (4x2)

11,2 (25)/8,0 (35)/9,8 (29) (4x4)

Remorquage 907 kg (2 000 lb) (non recommandé sur les TA)

Usine de montage du moteur Usine de moteur Dundee, Dundee, Michigan

### TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 9 VITESSES 948TE

Disponibilité Moteur Tigershark MultiAir2 de 2,4 L (4x2 ou 4x4)

Description Train planétaire, montage transversal

Écart entre les rapports 9,81

Rapports d'engrenages	
1 <sup>er</sup>	4,71
2 <sup>e</sup>	2,84
3 <sup>e</sup>	1,91
4 <sup>e</sup>	1,38
5 <sup>e</sup>	1
6 <sup>e</sup>	0,81
7 <sup>e</sup>	0,70
8 <sup>e</sup>	0,58
9 <sup>e</sup>	0,48
Marche arrière	3,83
Rapport total de transmission	3,734
	4,334 (Trailhawk)

#### **TRANSMISSION MANUELLE À 6 VITESSES C635**

Disponibilité	Moteur turbo MultiAir 1,4 L (4x2 ou 4x4)
Description	1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> : triple cône 4 <sup>e</sup> : double cône
Rapports d'engrenages	
1 <sup>er</sup>	4,154
2 <sup>e</sup>	2,118
3 <sup>e</sup>	1,361
4 <sup>e</sup>	0,978
5 <sup>e</sup>	0,756
6 <sup>e</sup>	0,622
Marche arrière	4
Rapport total de transmission	4,438
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,38

#### **SYSTÈMES 4X4 : SYSTÈMES JEEP ACTIVE DRIVE ET JEEP ACTIVE DRIVE LOW**

Disponibilité	Le système Jeep Active Drive est livrable en option sur tous les modèles Le système Jeep Active Drive Low est livré de série sur le Trailhawk
Type	Mode 4x2 à désaccouplement complet avec engagement automatique des 4x4 Mode 4x4 à prise constante avec embrayage sur demande à répartition active du couple

Modes de fonctionnement	Auto 4x2/4x4
Type de différentiel central	Aucun
Comportement	Paramètre exclusif pour tous les modes
Rapport à forte démultiplication	20 à 1 (avec système Jeep Active Drive Low)

#### SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	150 A (turbo MultiAir 1,4 L)
	160 A (Tigershark MultiAir 2,4 L)
Batterie	500 A (turbo MultiAir 1,4 L)
	600 A (Tigershark MultiAir 2,4 L)

#### SUSPENSION

Avant	Jambes MacPherson, ressorts hélicoïdaux, traverse avant plate en acier, bras inférieurs à double paroi en acier haute résistance sur les modèles 4x4 et bras inférieurs à simple paroi en acier haute résistance sur les modèles 4x2; barre antiroulis
Arrière	Jambes Chapman, bras en acier haute résistance, berceau arrière isolé en acier sur les modèles 4x4 et non isolé sur les modèles 4x2, ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis

#### DIRECTION

Type	Crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	15,7
Diamètre de braquage (butée à butée)	11,07 (36,3) – 4x2 et 4x4
	10,76 (35,3) – Trailhawk 4x4
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,68 (4x2 et 4x4)
	2,76 (Trailhawk 4x4)

#### FREINS

Avant	
Dimension et type	Disques ventilés de 305 x 28 (12 x 1,1) pincés par des étriers flottants à un piston de 60 (2,36)
Surface balayée (par étrier)	895,3 cm <sup>2</sup> (138,77 po <sup>2</sup> ), 1 x 60
	747,6 cm <sup>2</sup> (115,88 po <sup>2</sup> ), 1 x 57
Arrière	
Dimension et type	Disques pleins de 278 x 12 (10,95 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston de 38 (1,5)
Surface balayée (par étrier)	656,4 cm <sup>2</sup> (101,7 po <sup>2</sup> ), 1 x 38
Type d'assistance	254 (10) à dépression

Freins antiblocage aux quatre roues (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Type de frein de stationnement	Moteur électrique sur étrier

### DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 570 (101,2)
Voie, avant	1 540 (60,6)
Voie, arrière	1 540 (60,6)
Longueur hors tout	4 232 (166,6)
Largeur hors tout (rétroviseurs repliés)	1 886,8 (74,2)
Largeur hors tout (rétroviseurs déployés)	2 023,1 (79,6)
Hauteur hors tout	1 689 (66,5)
Hauteur du plancher de chargement	758 (29,8)
Hauteur des seuils de portes	494 (19,4) avant, 497 (19,6) arrière
Garde au sol	170 (6,7) 4x2
	203 (8,0) 4x4
	221 (8,7) Trailhawk 4x4
Angle d'attaque (avec prise d'air) (degrés)	17,9 – 4x2
	21 – 4x4
	30,5 – Trailhawk 4x4
Angle de rampe (degrés)	21,2 – 4x2
	24 – 4x4
	25,7 – Trailhawk 4x4
Angle de surplomb (degrés)	29,7 – 4x2
	32,1 – 4x4
	34,3 – Trailhawk 4x4
Poids à vide, kg (lb)	1 386 (3 056) – 4x2 et modèles équipés d'un moteur turbo MultiAir de 1,4 L
	1 456 (3 210) – 4x4 et modèles équipés d'un moteur turbo MultiAir de 1,4 L
	1 436 (3 166) – 4x2 et modèles équipés d'un moteur Tigershark MultiAir de 2,4 L
	1 509 (3 327) – 4x4 et modèles équipés d'un moteur Tigershark MultiAir de 2,4 L
	1 602 (3 532) – Trailhawk 4x4 équipé d'un moteur Tigershark MultiAir de 2,4 L
Coefficient de traînée et surface	0,35 4x2
	0,36 4x4
	0,37 Trailhawk 4x4
Contenance, réservoir d'essence	48 L (10,6 gal)

## HABITACLE

Nombre de places — avant/arrière	2/3
Première rangée	
Dégagement à la tête, sans toit ouvrant	1 045 (41,1)
Dégagement à la tête, avec toit ouvrant	1 009 (39,7)
Dégagement aux jambes	1 046 (41,2)
Dégagement aux épaules	1 419 (55,9)
Dégagement aux hanches	1 348 (53,1)
Course des sièges	230 (9) conducteur/260 (10,2) passager avant
Inclinaison des sièges (degrés)	De 25 par défaut, 38 avant et 30 arrière (de la verticale, 13 avant, 55 arrière)
Volume selon la SAE (toit standard), litres (pi <sup>3</sup> )	1 551,7 (54,8)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	1 029 (40,5)
Dégagement aux jambes	891 (35,1)
Dégagement aux épaules	1 400 (55,1)
Dégagement aux hanches	1 319 (51,9)
Volume selon la SAE, litres (pi <sup>3</sup> )	1 282,7 (45,3)
Accès au chargement	
Hauteur du seuil de l'espace utilitaire	766 (30,2)
Largeur maximale à l'ouverture du hayon	1 020 (40,1)
Largeur minimale, ouverture du hayon	990 (39) au bas de l'ouverture
Hauteur maximale à l'ouverture du hayon	749 (29,5)
Hauteur minimale à l'ouverture du hayon	739 (29)
Distance entre les passages de roues intérieurs	956 (37,6)
Volume de chargement selon la SAE	
Banquette arrière relevée, L (pi <sup>3</sup> )	523,8 (18,5)
Banquette arrière rabattue, L (pi <sup>3</sup> )	1 438,4 (50,8)
Indice de volume intérieur EPA, litres (pi <sup>3</sup> )	3 358,3 (118,6)



JEEP<sub>MD</sub> RENEGADE 2017  
**FICHE TECHNIQUE  
CANADIENNE**



**PNEUS**

Disponibilité	De série – Sport et North
Dimension et type	Toutes saisons 215/65R16 à LN
Fabricant et modèle	Non précisés
Disponibilité	De série – North (avec moteur Tigershark MultiAir de 2,4 L)
Dimension et type	Toutes saisons 215/60R17 à FN
Fabricant et modèle	Dunlop
Disponibilité	De série – Limited Livable en option – North
Dimension et type	Toutes saisons 225/55R18 à FN
Fabricant et modèle	Non précisés
Disponibilité	De série sur le modèle Trailhawk
Dimension et type	Toutes saisons 215/65R17 à FN
Fabricant et modèle	Non précisés
Nombre de tours par km (mi)	448 (722)

