



FCA CANADA

Jeep_{MD} Wrangler Unlimited 2017

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport quatre portes
Usine de montage	Toledo Supplier Park, Toledo, Ohio
Catégorie de véhicule selon l'EPA	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	2007

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant longitudinal, quatre roues motrices
Construction	Carrosserie ouverte en acier, châssis en échelle

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série – tous les modèles
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance (nette SAE) (ch/kW à tr/min)	285 ch (209 kW) à 6 400 tr/min
Couple (SAE net) (lb-pi/N•m)	260 lb-pi (353 N•m) à 4 800 tr/min
Régime du moteur maximal (tr/min)	6 600 (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Capacité du réservoir de carburant, L (gallons impériaux)	85,2 (18,7)
Contenance, huile	5,7 litres (6 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 litres (14 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur



Consommation de carburant, L/100 km (mi/gal)* (ville/route/mixte)	15/11,4/13,4 (19/25/21) – transmission manuelle 14,8/11,7/13,4 (19/24/21) – transmission automatique
--	---

Usine de montage du moteur	Usine de moteur Trenton South, Trenton, Michigan
----------------------------	--

**Selon les cotes de consommation de carburant 2016 d'ÉnerGuide. Testé selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur ÉnerGuide. La consommation en miles par gallon (mi/gal) est calculée en gallons impériaux.*

TRANSMISSION : W5A580, AUTOMATIQUE À 5 VITESSES, SURMULTIPLIÉE

Disponibilité	Livrable en option – tous les modèles
Description	commande électronique adaptative ou sélecteur électronique de vitesse à commande manuelle et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique

Rapports d'engrenages, automatique :

1er	3,59
2e	2,19
3e	1,41
4e	1
5e	0,83
Marche arrière	3,16
Rapport total de transmission	3,06 à 1
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,54

TRANSMISSION : NSG370, MANUELLE À 6 VITESSES SURMULTIPLIÉE

Disponibilité	De série – tous les modèles
Description	Vitesses avant et marche arrière synchronisées, mécanisme de passage des vitesses multiaxe avec sélecteur monté sur le dessus

Embrayage	Actionneur hydraulique
-----------	------------------------

Rapports d'engrenages

1er	4,46
2e	2,61
3e	1,72
4e	1,25
5e	1
6e	0,797
Marche arrière	4,06
Rapport total de transmission	3,21 de série, 3,73 livrable en option (4,10 Rubicon)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,53 de série, 2,95 livrable en option (3,24 Rubicon)

**BOÎTE DE TRANSFERT : COMMAND-TRAC NV241**

Disponible	De série sur les modèles Sport, Sport S, Willys Wheeler et Sahara
Type	Prise temporaire
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Type de différentiel central	Aucun
Rapport inférieur	2,72 à 1

BOÎTE DE TRANSFERT : ROCK-TRAC NV241OR

Disponible	De série – Rubicon
Type	Prise temporaire
Modes de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Type de différentiel central	Aucun
Rapport inférieur	4 à 1
Rapport de pont	<u>3,21 de série, 3,73 livrable en option (3,73 de série sur Rubicon avec automatique)</u> 4,10 de série sur Rubicon avec manuelle (livrable en option sur automatique)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	<u>2,53 de série, 2,95 livrable en option (2,95 de série sur Rubicon avec automatique)</u> 3,24 de série sur Rubicon avec manuelle (livrable en option sur automatique)

ESSIEUX

Avant	Dana 30 (modèles Sport, Sport S, Willys Wheeler et Sahara), Dana 44 (modèle Rubicon)
Type de différentiel	Ouvert (Dana 30) ou à verrouillage électronique Tru-Lok (Dana 44)
Rapports de pont	3,21, 3,73, 4,10
Arrière	Dana 44
Type de différentiel	Ouvert (modèles Sport, Sport S, Willys Wheeler et Sahara), avec différentiel autobloquant Trac-Lok à verrouillage électronique Tru-Lok livrable en option (modèle Rubicon)
Rapports de pont	3,21, 3,73, 4,10

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A
Batterie	600 ADF, sans entretien

SUSPENSION

Avant	Essieu rigide, à bras et à ressorts hélicoïdaux, bras tirés, barre de centrage, barre antiroulis
Barre antiroulis	À désaccouplement électronique – de série, Rubicon
Type d'amortisseurs	Monotubes à gaz à basse pression (roues de 16 po) – de série Monotubes à gaz sous pression (roues de 17 et 18 po) – de série
Arrière	Essieu rigide, à bras et à ressorts hélicoïdaux, bras oscillants, barre de centrage, barre antiroulis
Type d'amortisseurs	Monotubes à gaz à basse pression (roues de 16 po) – de série Monotubes à gaz sous pression (roues de 17 et 18 po) – de série

DIRECTION

Type	Assistée, à billes avec amortisseur
Rapport de direction	16,7 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée)	12,4 m (40,8 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,5
Pompe de servodirection	Hydraulique

FREINS

Type	Assistés, antiblocage (ABS)
Disponibilité	De série
Avant	
Dimension et type de disques	Disques ventilés de 302 x 28 (11,9 x 1,1)
Dimension et type d'étriers	254 (10), membrane simple
Arrière	
Dimension et type de disques	Disques ventilés de 302 x 28 (11,9 x 1,1)
Dimension et type d'étriers	Étrier flottant à un piston 66 (2,6)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Empattement	2 947 (116)
Porte-à-faux – avant	679 (26,7)
Porte-à-faux – arrière	778 (30,6)
Voie – avant	1 572 (61,9)
Voie – arrière	1 572 (61,9)
Longueur hors tout (avec pneu de secours)	4 697 (184,9)

Largeur hors tout	1 873 (73,7)
Hauteur hors tout	1 844 (72,6)
Hauteur du seuil de l'espace utilitaire	706 (27,8)
Largeur à l'ouverture du hayon articulé	1 491 (58,7)
Hauteur à l'ouverture du hayon articulé	942 (37,1)
Hauteur du plancher de chargement	706 (27,8)

ANGLES ET GARDE AU SOL

	P225/75R16 De série sur le modèle Sport	P255/75R17 Livrables en option sur le modèle Sport	P255/70R18 De série sur Sahara	LT255/75R17 De série sur Rubicon, livrables en option sur Sport
Angle d'attaque (degrés)	38,5	41,3	41,7	42,2
Angle de rampe (degrés)	17,8	20,4	20,7	21,2
Angle de surplomb (degrés)	29,2	31,8	32,1	32,5
Garde au sol (po)	8,2	9,5	9,7	10

POIDS À VIDE

Wrangler Sport, transmission manuelle, kg (lb)	1 848 (4 075)
Wrangler Sport, transmission automatique, kg (lb)	1 860 (4 100)
Wrangler Sahara, transmission manuelle, kg (lb)	1 936 (4 269)
Wrangler Sahara, transmission automatique, kg (lb)	1 948 (4 294)
Wrangler Rubicon, transmission manuelle, kg (lb)	1 957 (4 315)
Wrangler Rubicon, transmission automatique, kg (lb)	1 969 (4 340)

HABITACLE

Nombre de places (avant/arrière)	2/3
Volume total de l'habitacle SAE, L (pi ³)	2 945 (104)
Avant	
Dégagement à la tête	1 048 (41,3)
Dégagement aux jambes	1 041 (41,0)



Dégagement aux épaules	1 417 (55,8)
Dégagement aux hanches	1 413 (55,6)
Course des sièges	240 (9,4)
Indice de volume avant selon la EPA, litres (pi ³)	1 546 (54,6)
Arrière	
Dégagement à la tête	1 025 (40,4)
Dégagement aux jambes	1 041 (37,2)
Dégagement aux genoux	1 566 (61,6)
Dégagement aux épaules	1 443 (56,8)
Dégagement aux hanches	1 440 (56,7)
Indice de volume arrière selon la EPA, L (pi ³)	1 399 (49,4)
Hauteur du seuil de l'espace utilitaire	798 (31,4)
Largeur maximale à l'ouverture du hayon	1 491 (58,7)
Largeur minimale à l'ouverture du hayon	1 047 (41,2)
Hauteur maximale, ouverture du hayon	942 (37,1)
Hauteur minimale, ouverture du hayon	940 (37)
Distance entre les passages de roues intérieurs	1 135 (44,7)
Volume de chargement SAE	
Banquette arrière rabattue, L (pi ³)	1 999 (70,6)
Banquette arrière relevée, L (pi ³)	892 (31,5)
Volume total de l'habitacle et de l'espace de chargement, L (pi ³)	4 259 (150,4)

ROUES

Disponibilité	De série sur le modèle Wrangler Unlimited Sport S
Type et matériau	Aluminium poli
Dimension	17 x 7,5 po
ROUES	
Disponibilité	De série sur le modèle Wrangler Unlimited Willys Wheeler
Type et matériau	Aluminium peint noir très brillant
Dimension	17 x 7,5 po

JEEP_{MD} WRANGLER UNLIMITED 2017**FICHE TECHNIQUE
CANADIENNE**

Disponibilité	De série – Wrangler Unlimited Sahara
Type et matériau	Fonte d'aluminium peint et poli
Dimension	18 x 7,5 po

Disponibilité	De série – Wrangler Unlimited Rubicon
Type et matériau	Fonte d'aluminium peint et poli
Dimension	17 x 7,5 po

PNEUS

Disponibilité	De série sur le modèle Wrangler Unlimited Sport S
Dimension et type	Route/hors route P225/75R17 à lettres à contour blanc
Fabricant et modèle	Goodyear

Disponibilité	De série – Wrangler Unlimited Sahara
Dimension et type	Route/hors route P255/70R18 à lettres à contour blanc
Fabricant et modèle	Bridgestone Dueler 693

Disponibilité	De série sur les modèles Wrangler Unlimited Willys Wheeler et Rubicon
Dimension et type	Route/hors route LT255/75R17 à FN
Fabricant et modèle	BF Goodrich Mud Terrain

Disponibilité	De série – Wrangler Unlimited Rubicon
Dimension et type	Route/hors route LT255/75R17 à FN
Fabricant et modèle	BF Goodrich Mud Terrain

Type de frein de stationnement	Tambour dans le moyeu
Type d'assistance	
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage toutes vitesses	De série

CAPACITÉS DE REMORQUAGE kg (lb)
WRANGLER UNLIMITED SPORT 4x4

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorquage max
V6 de 3,6 L essence (EGT)	M6	NSG370, manuelle à 6 vitesses (DEH)	3,21	453,5 (1 000)	1 940 (4 277)	1 015,4 (2 238)	984,8 (2 039)	1 258 (2 775)	1 451,4 (3 200)	2 915,2 (6 427)	907,1 (2 000)
V6 de 3,6 L essence (EGT)	M6	NSG370, manuelle à 6 vitesses (DEH)	3,73	453,5 (1 000)	1 940 (4 277)	1 015,1 (2 238)	984,8 (2 039)	1 258 (2 775)	1 451,4 (3 200)	3 595,6 (7 927)	1 587,5 (3 500)
V6 de 3,6 L essence (EGT)	A5	WA580, automatique à 5 vitesses (DGL)	3,21	453,5 (1 000)	2 232,1 (4 921)	1 014,6 (2 237)	931,6 (2 054)	1 258 (2 775)	1 451,4 (3 200)	2 921,5 (6 441)	907,1 (2 000)
V6 de 3,6 L essence (EGT)	A5	WA580, automatique à 5 vitesses (DGL)	3,73	453,5 (1 000)	2 232,1 (4 291)	1 014,6 (2 237)	931,6 (2 054)	1 258 (2 775)	1 451,4 (3 200)	3 601,9 (7 941)	1 587 (3 500)

1. PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur.

WRANGLER UNLIMITED SAHARA 4X4

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorquage max
V6 de 3,6 L essence (EGT)	M6	NSG370, manuelle à 6 vitesses (DEH)	3,21	399,1 (880)	1 994,4 (4 397)	1 031 (2 273)	963,4 (2 124)	1 258,7 (2 775)	1 451,4 (3 200)	2 969,6 (6 547)	907,1 (2 000)
V6 de 3,6 L essence (EGT)	M6	NSG370, manuelle à 6 vitesses (DEH)	3,73	399,1 (880)	1 994,4 (4 397)	1 031 (2 273)	963,4 (2 124)	1 258,7 (2 775)	1 451,4 (3 200)	3 650 (8 047)	1 587,5 (3 500)
V6 de 3,6 L essence (EGT)	A5	WA580, automatique à 5 vitesses (DGL)	3,21	399,1 (880)	2 000,7 (4 411)	1 030,5 (2 272)	970,2 (2 139)	1 258,7 (2 775)	1 451,4 (3 200)	2 976 (6 561)	907,1 (2 000)
V6 de 3,6 L essence (EGT)	A5	WA580, automatique à 5 vitesses (DGL)	3,73	399,1 (880)	2 000,7 (4 411)	1 030,5 (2 272)	970,2 (2 139)	1 258,7 (2 775)	1 451,4 (3 200)	3 656,4 (8 061)	1 587,5 (3 500)

1. PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur.

WRANGLER UNLIMITED RUBICON 4x4

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorquage max
V6 de 3,6 L essence (EGT)	M6	NSG370, manuelle à 6 vitesses (DEH)	4,1	404,6 (892)	2 050,6 (4 521)	1 066,8 (2 352)	984,2 (2 170)	1 258,7 (2 775)	1 451,4 (3 200)	3 706,3 (8 171)	1 587,5 (3 500)
V6 de 3,6 L essence (EGT)	A5	WA580, automatique à 5 vitesses (DGV)	3,73	404,6 (892)	2 057 (4 535)	1 065,9 (2 350)	991,0 (2 185)	1 258,7 (2 775)	1 451,4 (3 200)	3 712,6 (8 185)	1 587,5 (3 500)
V6 de 3,6 L essence (EGT)	A5	WA580, automatique à 5 vitesses (DGV)	4,1	404,6 (892)	2 057 (4 535)	1 065,9 (2 350)	991 (2 185)	1 258,7 (2 775)	1 451,4 (3 200)	3 712,6 (8 185)	1 587,5 (3 500)

1. PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur.

