



EASTER JEEP_{MD} MOPAR 2016 SAFARI



FCA CANADA

Mopar 2016

EASTER JEEP_{MD} SAFARI

FCA Canada : Jeep_{MD} et Mopar dévoilent sept véhicules de concept construits à l'occasion de la 50^e édition de l'Easter Jeep Safari

Ces véhicules intègrent une grande variété de pièces de performance Mopar et Jeep

- Jeep_{MD} Crew Chief 715 : un hommage aux légendaires véhicules militaires Jeep
- Jeep Shortcut : s'inspirant du modèle classique CJ-5, il prend d'assaut les sentiers étroits et sinueux
- Jeep Renegade Commander : conçu pour parcourir les sentiers les plus reculés de la nature sauvage
- Jeep Comanche : prêt pour la conduite hors route, il offre une utilité pratique
- Jeep FC 150 : doté d'une cabine avancée rétro, riche en histoire et capable de circuler sur tous les types de terrains
- Jeep Trailcat : véhicule hors route doté d'un moteur Hellcat capable de rouler à très basse ou à très grande vitesse
- Jeep Trailstorm : compétences accrues grâce à une trousse de levage de 5 cm (2 po), à des pneus de 37 po et à des essieux Dana 44

Le 10 mars 2016, Windsor, Ontario – Sept nouveaux véhicules de concept Jeep® ultraperformants, dotés d'une multitude de pièces de performance Mopar et Jeep grand public, dompteront les sentiers célèbres et périlleux de Moab, dans l'Utah, dans le cadre de l'Easter Jeep Safari qui se tiendra du 19 au 27 mars. Cette année, des milliers d'amateurs de véhicules hors route devraient se rendre à Moab pour célébrer ce qui sera vraisemblablement le Jeep Safari le plus populaire de tous les temps, car la 50^e édition de l'événement coïncide avec le 75^e anniversaire de la marque Jeep.

« Chaque année, l'équipe Jeep a hâte de repousser les limites et d'en mettre plein la vue à nos plus fidèles amateurs grâce à de nouveaux véhicules de concept stupéfiants et compétents à l'occasion de l'Easter Jeep Safari de Moab, événement dans le cadre duquel nous recevons une foule de commentaires précieux », déclare Mike Manley, directeur de la marque Jeep à l'échelle mondiale, FCA. « Puisque nous célébrons le 75^e anniversaire de Jeep et la 50^e édition du Jeep Safari avec nos plus fervents amateurs, cette année est encore plus spéciale. Nous sommes heureux de dévoiler sept des



véhicules de concept Jeep les plus compétents et les plus attrayants que nous ayons jamais conçus à l'occasion de l'événement historique de cette année. »

La collection de véhicules de concept 2016 de l'Easter Jeep Safari combine des pièces de performance Jeep de production ainsi que des pièces prototypes. En plus d'être responsable de la conception et de la fabrication des pièces de performance Jeep, la marque Mopar veille à ce que toutes ces dernières soient conformes à des normes très strictes et, en tenant compte des compétences 4x4, permettent aux propriétaires de véhicules Jeep d'améliorer davantage leur véhicule de série.

« Ces sept véhicules ont été modifiés à l'aide de pièces de performance Mopar et Jeep afin qu'ils puissent parcourir les pistes les plus difficiles et sortir des sentiers battus », affirme Pietro Gorlier, directeur des pièces et services à l'échelle mondiale (Mopar), FCA. « La mission de Mopar est d'offrir à tous les propriétaires de véhicules FCA des États-Unis des pièces et des accessoires de performance uniques leur permettant de personnaliser leurs véhicules en fonction de leur style de vie. Le meilleur moyen de soutenir cela est de démontrer comment nous pouvons équiper les propriétaires de véhicules Jeep afin de leur permettre de prendre d'assaut les sentiers les plus difficiles de la planète. »

Les sept nouveaux véhicules de concept Jeep de l'événement de Moab de cette année ont été conçus par une équipe composée d'ingénieurs, de concepteurs et de fabricants passionnés et dévoués. Cette dernière personnalise des véhicules de série depuis 2002 et a présenté plus d'une cinquantaine de véhicules de concept aux amateurs qui assistent au populaire Easter Jeep Safari. L'Easter Jeep Safari 2016 met en vedette les véhicules de concept suivants :

Jeep Crew Chief 715

Le véhicule de concept Jeep Crew Chief 715 a été conçu afin de rendre hommage aux légendaires véhicules militaires Jeep, particulièrement le modèle Kaiser M715. S'inspirant du Wrangler Unlimited, ce véhicule de concept à ciel ouvert présente un design robuste aux touches rétro. Bien que fidèle à ses origines militaires classiques, le Crew Chief 715 est doté d'une conception moderne avec une banquette arrière et des portes supplémentaires pour une meilleure logeabilité.

Fier descendant des véhicules militaires originaux Jeep qui avaient la capacité légendaire de transporter les troupes sur les terrains accidentés, le Jeep Chief 715 perpétue la lignée. En hommage à ses ancêtres, il est équipé de pare-chocs en acier à l'avant et à l'arrière, de roues à anneau de retenue de 20 po et de pneus militaires NDT de 40 po. Le Crew Chief 715 est doté d'un système d'air embarqué avec raccord de fixation rapide pour venir en aide aux autres véhicules sur le sentier. Il comprend aussi un maître-cylindre des freins amélioré, une admission d'air frais et un système d'échappement modifié.



EASTER JEEP_{MD} SAFARI

MOPAR 2016



Pour encore plus de capacités, le Crew Chief 715 est équipé des caractéristiques extérieures suivantes : un pare-pierres tout-terrain de la gamme de pièces de performance Jeep, un treuil installé dans les pare-chocs avant et arrière, des essieux Dana 60 à l'avant et à l'arrière, et une trousse de levage de 4 po avec amortisseurs à réservoir extérieur Fox 2.0 de la gamme de pièces de performance Jeep. De la façade modifiée inspirée du M715 jusqu'au hayon, le véhicule tout entier porte la couleur « vert tactique ». Le Crew Chief 715 est muni d'une caisse de 1,5 m (5 pi) de type militaire.

L'intérieur sobre est caractérisé par des sièges baquets en cuir avec empiècements de toile, des interrupteurs d'inspiration aéronautique et des tapis Mopar toutes saisons. Le système de divertissement est muni d'une boussole de navigation en son centre.

Le Jeep Crew Chief 715 est mû par le moteur V6 Pentastar 3,6 litres couplé à une transmission automatique à cinq vitesses.

Jeep Shortcut

Méticuleusement inspiré du populaire Jeep CJ-5, ce véhicule de concept de type Wrangler incarne l'esprit des États-Unis des années 1950 avec une carrosserie raccourcie et une conception axée sur la simplicité.

De l'extérieur, on peut admirer le style unique de la calandre, du capot, du hayon, des élargisseurs d'ailes avant et arrière, et des pare-chocs avant et arrière chromés propres à ce modèle.

L'échappement modifié, les roues rouges en acier de 17 po et les pneus BF-Goodrich Mud-Terrain T/A KM2 de 35 po confèrent au Jeep Shortcut une allure qui ne laisse pas indifférent.

Le Jeep Shortcut est équipé d'essieux Dana 44 à l'avant et à l'arrière ainsi que d'une trousse de levage de 5 cm (2 po) avec amortisseurs Fox de la gamme de pièces de performance Jeep. La carrosserie a été raccourcie de plus de 30 cm (12 po) pour faire en sorte que le Shortcut soit léger et maniable sur les sentiers.

L'habitacle simple et fonctionnel comprend des sièges baquets à dossier bas en cuir avec empiècements de tissu écossais, un pommeau de levier de vitesse rouge arrondi, une cage de sécurité à quatre points de fixation et des tapis Mopar toutes saisons.

Le Jeep Shortcut est mû par le moteur V6 Pentastar 3,6 litres couplé à une transmission automatique à cinq vitesses.



EASTER JEEP_{MD} SAFARI

MOPAR 2016



Jeep Renegade Commander

Le véhicule de concept Jeep Renegade Commander est prêt à vous faire vivre l'aventure hors route grâce à l'assortiment de pièces Mopar et de performance Jeep dont il est équipé. Ses capacités hors route sont rehaussées par une trousse de levage de 5 cm (2 po), des roues Rubicon en aluminium de 17 po et des pneus BF-Goodrich All-Terrain T/A KO2 de 29,5 po.

L'extérieur « gris phosphorescent » présente le toit ouvrant MySky à panneaux amovibles du Renegade, des autocollants personnalisés sur la carrosserie, un pare-pierres hors route Mopar, des plaques de protection et un échappement modifié. Notons également la présence du dispositif d'attelage de remorque Mopar et de feux auxiliaires à l'arrière.

L'habitacle du Renegade Commander comprend des couvre-sièges Katzkin, des garnitures couleur carrosserie, des couvre-pédales, une trousse hors route Mopar et des tapis protecteurs toutes saisons Mopar.

Le Jeep Renegade Commander est propulsé par le moteur Tigershark MultiAir 2 de 2,4 L avec une transmission automatique à 9 vitesses et un système Active Drive Low de Jeep.

Jeep Comanche

Inspiré du Jeep Renegade, le prototype Jeep Comanche est prêt pour la conduite hors route, mais offre une utilité pratique. Inspiré des camions Jeep d'il y a quelques années, le Comanche emprunte des éléments de style extérieurs du patrimoine militaire et civil de Jeep.

La peinture extérieure « Beige against the machine » du Comanche est accentuée par un capot noir lustré, un bouclier inférieur avant concept, un pare-chocs arrière en acier, un toit souple et un pneu de secours dans la caisse. L'empattement fait 15 cm (6 po) de plus que celui d'un Renegade de série afin qu'il s'adapte à la caisse de 1,5 m (5 pi) du Comanche.

L'habitacle du Comanche est doté de housses de sièges sur mesure, de couvre-pédales, de protège-seuils de porte et de tapis Mopar toutes saisons. Les pièces de performance Jeep, comme le pare-pierres hors route, la trousse de levage de 5 cm (2 po) et le treuil renforcent les compétences hors route du Comanche. Ce dernier est doté de roues peintes de 16 po et de pneus BF-Goodrich All-Terrain T/A de 32 po.

Le Jeep Comanche est propulsé par un moteur diesel de 2 L à quatre cylindres en ligne avec transmission automatique à 9 vitesses et doté du système Jeep Active Drive Lock avec gamme basse et blocage du différentiel arrière.



EASTER JEEP^{MD} SAFARI

MOPAR 2016



Jeep FC 150

Ce prototype Jeep FC 150 de 1960, riche par son patrimoine et conçu pour s'attaquer autant aux sentiers rocailleux qu'à la rigueur d'un ranch d'élevage de bétail de l'Ouest, est une vraie machine américaine. Construit de 1956 à 1965, le FC 150 s'inspire du CJ-5 et présente une conception astucieuse grâce à une longueur hors route réduite permettant d'assurer une meilleure manœuvrabilité tout en ayant une caisse pleine longueur pour une utilisation générale.

Ce véhicule du patrimoine Jeep a gardé sa carrosserie originale en acier qui porte fièrement les cicatrices de ses combats tandis que les composants ont été repensés. Les prouesses hors route du FC 150 ont été améliorées grâce au châssis du Jeep Wrangler 2005 modifié de façon à inclure un essieu avant Dana 44, un essieu arrière Dana 60 et des roues de 17 pouces en acier blanc dotées de pneus BF-Goodrich Mud-Terrain T/A KM2 de 33 po.

À l'intérieur, le FC 150 est doté de housses de sièges en vinyle, d'un pavillon sur mesure avec motif rétro chasse aux canards, d'un poste BP, d'une boussole analogique et de tapis Mopar toutes saisons.

Le Jeep FC 150 est propulsé par un moteur à 6 cylindres en ligne PowerTech de 4 L et doté d'une transmission automatique à 3 vitesses.

Jeep Trailcat

Le prototype Jeep Trailcat est la machine tout terrain par excellence, aussi à l'aise sur les pistes de Moab que sur les voies à grande vitesse. Grâce à son moteur V8 HEMI^{MD} Hellcat suralimenté de 6,2 L et à sa transmission manuelle à 6 vitesses avec pommeau de levier de vitesse arrondi doté de l'emblème Hellcat en relief, le prototype Trailcat laisse les autres dans une traînée de poussière derrière lui.

Pour faire entrer le moteur Hellcat de 707 chevaux dans le Trailcat, les concepteurs ont allongé l'empattement de 30 cm (12 po) et ont raccourci le pare-brise de 5 cm (2 po) pour lui donner une allure plus élégante. Les améliorations extérieures Mopar comprennent un capot bombé avec prise d'air, une calandre noir lustré, des phares et des antibrouillards DEL ainsi que des pare-pierres.

Le style hors route robuste est encore plus accentué avec les pare-chocs avant et arrière en acier, les roues à anneau de retenue de 17 pouces, les pneus Krawler T/A KX de BF-Goodrich de 39,5 pouces, les essieux avant et arrière Dana 60 et les amortisseurs Fox.

Des indices subtils dans le design, comme l'autocollant Hellcat sur les panneaux de custode avant et un autocollant « Trailcat » sur le côté du capot, laissent deviner la puissance qui dort à l'intérieur et font de ce modèle beaucoup plus qu'un Wrangler habituel. L'habitacle du Trailcat est simple, mais



fonctionnel et est muni de caractéristiques comme les sièges baquets sport de la Dodge Viper faits de fibre de carbone et les housses en cuir Katzkin avec coutures contrastantes.

Jeep Trailstorm

Le prototype Trailstorm est le Jeep Wrangler par excellence pour explorer hors des sentiers battus. Doté d'espace pour des accessoires et des réservoirs de carburant supplémentaires, il est inspiré du Jeep Wrangler Unlimited et offre des compétences supérieures qui permettent de conquérir facilement les sentiers.

Ses compétences hors route sont améliorées grâce à plusieurs pièces de performance Jeep, dont des roues hors route prototypes de 17 po chaussées de pneus de 37 po, une trousse de levage de 5 cm (2 po) avec amortisseurs Fox et pièces de performance Jeep, un treuil Rubicon, pièce de performance Jeep, et des essieux avant et arrière Dana 44. Les demi-portes permettent de voir clairement les obstacles sur le chemin et l'intérieur doublé facilite le nettoyage après une journée dans les sentiers.

Les améliorations extérieures Mopar comprennent un protège-treuil, une calandre noir lustré, des phares et des antibrouillards à DEL, des ailes surélevées, un capot bombé avec prises d'air, un pare-pierres hors route Mopar avec une marche, un ensemble de freins de grand diamètre, un toit souple incliné prototype, des protège-feux arrière et une trappe de carburant Mopar. Les pare-chocs avant et arrière Rubicon en acier et le porte-pneu de secours des pièces de performance Jeep complètent les améliorations apportées à l'extérieur du Trailstorm. Le Trailstorm est recouvert d'un fini camouflage qui lui permet de se fondre dans son environnement dans le désert de l'Utah.

L'habitacle doublé du Trailstorm est également muni des housses de siège Katzkin et des tapis protecteurs toutes saisons Mopar. Le Jeep Trailstorm est propulsé par un moteur V6 Pentastar 3,6 L et est couplé à une transmission automatique à 5 vitesses.

Marque Jeep

S'appuyant sur un héritage légendaire de 75 ans, Jeep est la véritable marque de VUS offrant des compétences, une finition soignée et une polyvalence au sommet de sa catégorie pour les gens qui recherchent des aventures extraordinaires. Avec une gamme complète de modèles, la marque Jeep invite à vivre pleinement sa vie et continue de conférer le sentiment de pouvoir entreprendre n'importe quelle aventure en toute sécurité et en toute confiance.

La gamme de modèles Jeep comprend les Cherokee, Compass, Grand Cherokee, Patriot, Renegade, Wrangler et Wrangler Unlimited. Afin de répondre aux demandes des consommateurs à travers le monde, tous les modèles Jeep vendus à l'extérieur de l'Amérique du Nord sont livrables en option avec une direction à droite ou à gauche et avec un moteur diesel ou à essence.



Marque Mopar

La marque Mopar (simple contraction des termes anglais MOtor et PARts) a été déposée en 1937 lors du lancement d'un produit antigel. Elle a toutefois bien établi sa présence pendant l'époque des « muscle cars », durant les années 60. De la division « Mopar Performance » qui produisait des pièces et accessoires permettant d'améliorer les performances et le comportement sur route et sur piste, la marque a connu une croissance rapide et a intégré le service technique et le service à la clientèle.

De nos jours, la marque Mopar est la marque du service après-vente, de pièces et de service à la clientèle de FCA. Elle distribue plus de 500 000 pièces et accessoires Mopar dans plus de 150 marchés à la grandeur de la planète. Comptant plus de 50 centres de distribution de pièces et 27 centres de communication avec la clientèle dans le monde, Mopar intègre le service après-vente, les pièces et le service à la clientèle dans le but de mieux soutenir les concessionnaires et les clients partout dans le monde. Mopar est le fournisseur de pièces et d'accessoires d'origine pour les marques FCA.

Les pièces Mopar sont conçues par les mêmes équipes qui créent les fiches techniques autorisées par le fabricant pour les véhicules FCA. Il en résulte une relation directe qu'aucun autre fournisseur de pièces du marché secondaire ne peut offrir. Une liste détaillée des accessoires et pièces de performance Mopar figure à l'adresse www.mopar.ca/fr.

Pièces de performance Jeep

La gamme de pièces de performance Jeep, créée en 2012 et offerte par Mopar pour la marque Jeep, propose aux amateurs des pièces de performance et des accessoires du marché secondaire haut de gamme et de qualité incomparable, notamment des essieux, des trousse de levage, des pare-chocs, des treuils, des plaques de protection, des composants de suspension et plus encore. Ces pièces du marché secondaire sont conçues par les mêmes équipes qui créent les fiches techniques autorisées par le fabricant pour les véhicules FCA et aident à faire passer la performance hors route des véhicules Jeep, déjà considérée comme la meilleure de sa catégorie, au niveau supérieur. Chaque pièce et chaque accessoire sont spécialement conçus, construits et testés pour transformer des véhicules de série et les rendre encore plus performants sur les sentiers.

Easter Jeep Safari

L'Easter Jeep Safari consiste en des randonnées sur sentiers, généralement d'une journée, à partir de Moab, en Utah, tout au long de l'événement de neuf jours. Le Jeep Safari a été créé en 1967 par la chambre de commerce de Moab et consistait alors en une randonnée d'une journée. Le nombre de participants a augmenté au fil des ans, et le Safari a pris de l'envergure jusqu'à ce qu'il devienne l'événement de neuf jours actuel. Le « Big Saturday » demeure le point culminant de l'événement, le samedi de la fin de semaine de Pâques.



EASTER JEEP_{MD} SAFARI

MOPAR 2016



À propos de FCA Canada :

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor, en Ontario, célèbre son 91^e anniversaire en 2016. FCA Canada Inc. est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et commercialise les marques Chrysler, Jeep_{MD}, Dodge, Ram et FIAT ainsi que la désignation des véhicules de performance SRT. L'entreprise distribue aussi les modèles Alfa Romeo 4C et les produits Mopar. En plus de ses usines de montage où sont fabriquées la Chrysler Pacifica, la Dodge Grand Caravan (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et de développement à Windsor et des bureaux de vente et centres de distribution des pièces partout au pays.

FCA, le septième constructeur automobile au monde en termes de ventes annuelles totales de véhicules, est un groupe automobile international. FCA est coté au New York Stock Exchange sous le symbole « FCAU » et au Mercato Telematico Azionario sous le symbole « FCA »

